

2013/július, 2013/október és 2014/januári számok

# HÁROM GYÉMÁNT

A MAGYARORSZÁGI MITSUBISHI KLUB EGYESÜLET LAPJA



**ÉVFORDULÓ**

**100 ÉVE BEJEGYZETT  
A MITSUBISHI VÉDJEGE**



**CIKKAJÁNLÓ**

**AKTUÁLIS:** Csillagok háborúja

**SPORT:** Drag Racing 2013

**ZÖLD GYÉMÁNT:** SUVöltő szél

**BESZÁMOLÓ:** Gyémánttúra EVO XVI.

**ZÖLD GYÉMÁNT:** Egy környezettudatos gyár filozófiája

**BESZÁMOLÓ:** MMFan meeting



[www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu)



## 100 éve bejegyzett a Mitsubishi védjegye



Ismeretes, hogy Yataro Iwasaki Tsukumo Shokai néven 1870-ben alapította meg a Mitsubishi elődjének számító kereskedelmi vállalkozását. A sikertörténet a Thosa családtól bérelt 3 gőzhajóval kezdődött el. 1873. márciusában Mitsubishi Shokai-ra változtatta a cége nevét.

A mai embléma őseit a Yamauchi család három tölgyfalevelet ábrázoló címere (Mitsu-sashiwa) és az Iwasaki család három vízi gesztenye termést megjelenítő címerének (Sangai-bishi) egyesítésével született meg.



1893-ban Yataro fia, Hisaya Iwasaki (sorrendben harmadik elnökként) vette át a cég vezetését. Neki is köszönhető, hogy nagy léptékben bővült a cég tevékenységi köre. 100 évvel ezelőtt az ő elnökségének idején lett 1914-ben világszerte levélde a Mitsubishi emblémája.

A Mitsubishi vállalatbirodalom napjainkban több száz cégből áll. A többségük nem használja a Mitsubishi nevet, így az emblémát sem. A „Három gyémánt” védjegy így is számos terméken megtalálható. A minőséget és megbízhatóságot jelképezi.



## NIPPON AUTÓ KFT. - MITSUBISHI SZERVIZ

2030 Érd, Bajcsy-Zsilinszky út 120.

Telefon/Fax: +36-23-371-146 | Mobil: +36-20-9424-317

[www.nipponauto.hu](http://www.nipponauto.hu)

Több mint két évtizedes - szinte kizárólagos - Mitsubishi szerviztapasztalattal a hátunk mögött kulturált körülmények között várjuk régi és új Ügyfeleinket garancián belüli és túli szervizelésre, illetve garancián kívüli javításokra.

A garanciális autók szervizelését 2010 közepétől olyan márkafüggetlen szakszervizek is elvégezhetik, melyek rendelkeznek a megfelelő technológiával, szakmai és gyári előírások ismeretével.

### SZOLGÁLTATÁSAINK:

- szervizelés, karbantartás, javítás gyári technológia alapján
- elektromos szerelés, elektromos javítás
- motor, fék, futómű, sebességváltó, kormánymű kis- és nagyjavítása
- műszaki vizsgára felkészítés, vizsgáztatás
- gumiszerelés, centrírozás
- karambolos és egyéb karosszéria javítás teljes körű ügyintézésel
- klíma töltése, tisztítása előzetes egyeztetés után
- gyári, utángyártott, bontott alkatrészek beszerzése
- speciális javítások gyári képzés alapján, pl. ECS (elektronikus futómű), GDI (közvetlen befecskendezésű motor), stb.



**A MITSUBISHI KLUB TAGJAI RÉSZÉRE A MUNKADÍJBÓL 10% KEDVEZMÉNYT BIZTOSÍTUNK!**



# HÁROM GYÉMÁNT

XXII. évfolyam • no.42

A Mitsubishi Klub Egyesület kiadványa • [www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu)

2014. január

## ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Lassan én is megszokom, hogy 2014-et kell írni. De már érzem, hogy jól fog alakulni az idei esztendőnk. Persze ezért sokat kell együtt egymásért dolgoznunk. Már most körvonalazódnak az elképzelések a várható programokról. Úgy hallottam, hogy a sikeres Legendák a levegőben repülősnapok idén ismét folytatódnak. Lesz újra Red Sun Fest, és még sorolhatnám.

Ne feledjük, hogy 2014-ben több kerek évfordulót is ünnepelehetünk. A mai Mitsubishi embléma pontosan 100 éve lett világszerte levédve. A Ralliart céget 30 évvel ezelőtt alapították. Az FTO sportkocsik, a Delica Space Gear és Pajero Minik születésnapjára a 20-as szám kerül.

Ezúton szólítom fel a hazai Mitsubishi társadalmat, hogy 2014-ben vegyünk együtt részt minél több hazai és külföldi autós megmozduláson!

Üdvözlettel:

Borszéki Gábor György  
elnök, Mitsubishi Klub Egyesület

## GYÉMÁNTPOR

Itt a legújabb Mitsusan?

**JAPÁN** • Felröppent a hír, miszerint a Mitsubishi Motors és a Nissan Motors közös pick-up fejlesztésbe kezdett. A Mitsubis-



hinek 2014-re kell előrukkolnia az új L200-zassal, melyre nagy feladat hárul: a jelenlegi változathoz képest 2016-ra 320 ezerrel többet adjanak el belőle az egész világon. Ehhez viszont drasztikus változtatások szükségesek a külső forma és belső tartalom tekintetében. A 2013-ban bemutatott GR-HEV koncepció a visszajelzések alapján remek alapnak tekinthető. Hajtását tekintve a zöldek sem emelhetnek kifogást: dízel-elektromos (HEV) változatban is kapható lesz.

Lesz-e EVO XI?

**JAPÁN** • Többféle hír és terv kering a világhálón. Ennek megfelelően teljes bizonytalanság uralkodik Lancer EVO témában. A megjelent illusztrációk minden bizonnyal lelkes amatőr "dizájnerek" munkái lehetnek. A Mitsubishi közelmúltban kötött Renault/Nissan egyezsége miatt



nagy az esély, hogy a műszaki alap nem gyémántos fejlesztés lesz csupán. Hibrid hajtásról is beszélnek, és arról, hogy teljesen más szerepet szánnak ennek a modelnek. Egy biztos: hamarosan a Mitsubishi-hinek hivatalosan is meg kell mutatnia a lapjait, mert nagy a várakozás.

Vezeték nélküli trolibishi

**BRAZÍLIA** • A Mitsubishi Heavy Industries Ltd és a Mitsubishi Corporation együttműködési megállapodást kötött az Eletra Industrial Ltd-vel melynek lényege, hogy hamarosan elektromos meghajtású autóbusszokkal segítik a brazil Sao Paulo város tömegközlekedését. A tesztjármű egy 18 méter hosszú Mercedes típusú csuklós autóbusz, melyhez a lítium-ion akkumulátorokat és a gyorsító berendezést a Mitsubishi szállítja. A 2014. augusztusáig tartó, remélhetőleg eredményes tesztidő-



szakot követően kerülhet sor a sorozatgyártásra érett változatok csatasorba állítására. [[www.mhi.co.jp](http://www.mhi.co.jp)]

## AJÁNLÓ

GYÉMÁNTPOR	1
ZÖLD GYÉMÁNT	
• SUVöltő szél	2
• EMIRAI 2	3
KLUBHÍREK	
• Pártoló tagjaink	4
• Tagjaink tevékenysége	6
BESZÁMOLÓ	7
• Mitsubishi Klub Évzáró	
• MMFan meeting	8
KLUBAUTÓ	8
PROGRAMAJÁNLÓ	8
• RED SUN FEST	
• Coltmania meeting	



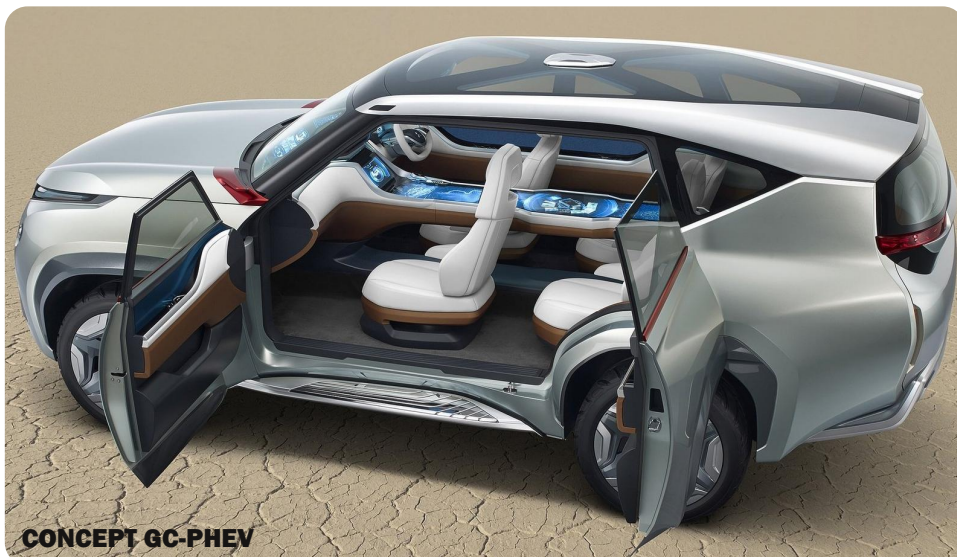
## SUVölt szél

Új szelek fújnak a Mitsubishinél. Ezt bizonyítja a 2013. decemberi Tokio Motor Show-n bemutatott tanulmányautók mindennye, illetve a 2016-ig ismertett fejlesztési irány. Azaz saját erőből a szabadidő autók piacán kívánnak leginkább nyomulni.

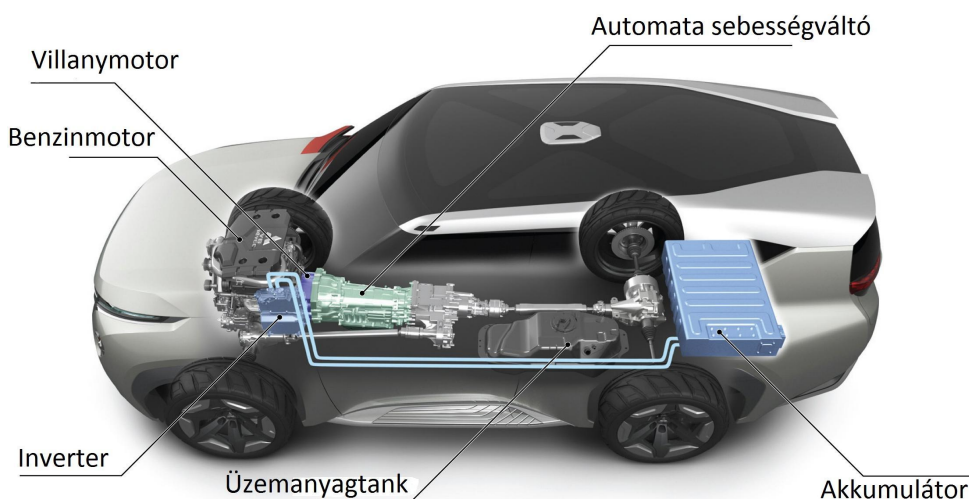
A 43. Tokio Motor Show-ra régen nem látott mennyiségű tanulmányautóval érkezett a Mitsubishi. Ez köszönhető annak is, hogy több, jelenleg kapható modell is generáció váltás előtt áll. A GR-HEV-et már közel háromnegyed éve fellelhetjük a különböző autókiallításokon, mely az új L200-as pickup érkezését vetíti elé. A három világújdonság, a Concept AR, XR-PHEV és GC-PHEV mindegyike külső ruháját tekintve részben visszaköszönhet a következő generációs ASX, Pajero modellekben. Egy biztos: mindhárom tanulmány a Mitsubishi környezetvédelem iránti elkötelezettségét jeleníti meg. Ne feledjük, a gyémántosok azt szeretnék, ha 2020-ra minden ötödik eladott autójuk elektromos vagy hibrid meghajtással rendelkezzen.

### CONCEPT GC-PHEV

Nehéz lenne szó nélkül elmenni az ötajtós Pajero-nál minden méretében nagyobb (hossz +30 mm, szélesség +65 mm, magasság +120mm), és meglehetősen drasztikus külsővel megáldott monstrum mellett. A hagyományos autókhoz szokott szemek számára minden bizonnyal ki is veri a biztosítékot a karosszéria formája, mely leginkább a hátsó rész kialakítása okoz. De ne ijedjünk meg, a következő generációs Pajero nem pontosan így fog kinézni. Az biztos, hogy épeszű ember biztosan kitérne előle :) Az autó belső tere sem kevésbé futurisztikus. Inkább egy űrhajóban érezhetjük magunkat. A vezető előtt, valamint előről hátra az ülések között hatalmas



CONCEPT GC-PHEV



méretű igen látványos érintőképes kijelző folyam tájékoztat bennünket mindenféle információról.

Az állandó összkerék-hajtású GC-PHEV valódi üzenete a motortérben és az ülések alatt rejlik. Az FR-típusú plug-in hibrid gyomrában egy 3-literes, V6-os, 250 kW maximális teljesítményű, benzinüzemű MIVEC-erőforrás lett beépítve. Ezt egy 70 kW-os elektromotorral és 12kW-os akkumulátorokkal párosították. Az autó károsanyag kibocsátása nem éri el a 100 gramm/km-t. Automata sebességváltója 8 fokozatú.

### CONCEPT AR

Vajon mennyi az esélye annak, hogy egy 4.35 méter hosszú járműbe, három sorba



Automata sebességváltó

### FR-típusú plug-in hibrid rendszer

összesen 6 személy kényelmesen elférjen? A Mitsubishi szerint 100 százalék. A viszonylag szögletes karosszéria és nagy tengelytáv mellett persze némi kompromisszumra is szükség van: a nagyobb csomagokat hagyjuk otthon. Éppen ezért a 4 sze-



CONCEPT AR

mély és csomagok kombináció életszerűbb felállás. A Concept AR-t akár „meeting point”-tá is kinevezhetjük, hiszen az első ülések 180 fokos hátrafordításával kényelmes tárgyalóvá alakíthatjuk. A hatalmas üvegtető, a falból kihajtható érintőképernyős kommunikációs eszközök jó hatással lehetnek egy eredményes megbeszélésre.

A motortér a csomagtérnél nagyobb, de nem sokkal. Ezért a Mitsubishi mérnökei egy új fejlesztésű, 1.1-literes, 100kW-teljesítményű, háromhengeres, közvetlen befecskendezésű turbófeltöltős MIVEC-motorral látták el.

Az AR hibrid rendszere igen egyszerű: generátorként és indítómotorként szolgál, valamint elindulásakor besegít a gyorsítás-





**Tárgyalónak sem utolsó a Concept AR belső tere**

ba a villanymotor. Az átlagfogyasztás 4 liter körüli száz kilométerenként.

### CONCEPT XR-PHEV

A három újdonság közül a leg sportosabb és legdinamikusabb külsővel rendelkezik a 4,37 méter hosszú, négyszemélyes, más néven "X (cross)Runner. Az utastér hasonlóan futurisztikus, mint a többi koncepcióé. A műszerfal végigfut a szélvédő alatt. A kormánykerék érintésérzékelő, ezért csak semmi felesleges mozdulat. Bár az elektronika ekkor is segít. A sofőr "felsőbbrendűségére" utal, hogy a négy kagylóülés közül az öv eltérő kárpitozást kapott.

A másik két koncepcióhoz hasonlóan itt is nagy segítséget jelent a beépített Connected Car technológia. Ennek leginkább a sofőr örülhet, hiszen kizárólag a vezetési élményre tud koncentrálni. A többi meg-

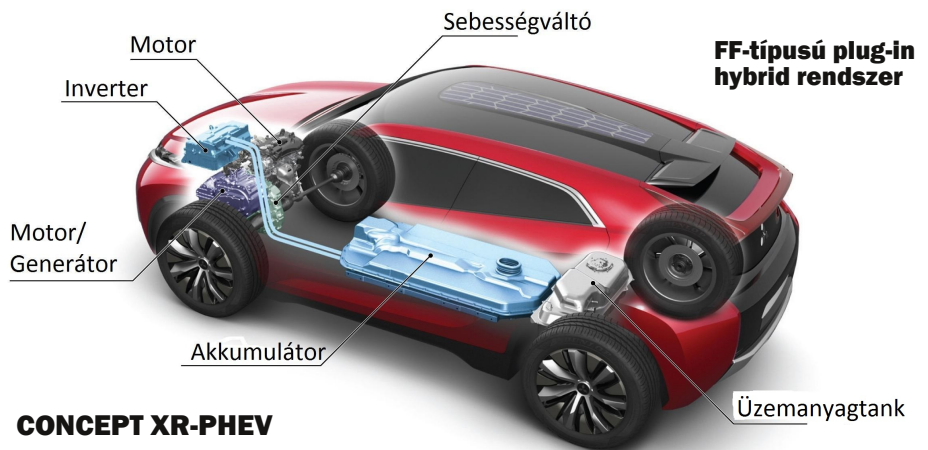
oldja helyette az elektronika. Így többek között abban is segít, hogy időben észlelje a veszélyt. Figyelmeztet üzemzavarra, melyre a karbantartás illetve javítás szükség-

gességére hívja fel a figyelmet.

Az igazi "üzenet" az utastéren kívül található. Az új fejlesztésű FF-típusú plug-in hybrid rendszere révén háromféle módon (soros vagy párhuzamos hibrid, és tisztán elektromos) működhet. Az elektronika segít a megfelelő üzemmód kiválasztásában, így lehet elérni a leggazdaságosabb fogyasztást, amely egyben környezetbarát megoldás is. Az összeállítás: 1.1 literes, háromhengeres, 100 kW-os teljesítményű, közvetlen befecskendezésű turbófeltöltős MIVEC-motor. (hasonlóan a Concept AR-rel) A villanymotor 120 kW-os teljesítményt ad le, az akkumulátor 14 kW-os. Kizárólag hibrid üzemmódban legalább 28 km/liter átlagfogyasztás is elérhető.

Az interneten mindhárom modellről számos kiváló felvétel, és video látható.

SZÖVEG Gabo  
FOTO Mitsubishi Motors



**CONCEPT XR-PHEV**

**FF-típusú plug-in hybrid rendszer**

## EMIRAI 2

A Mitsubishi Electric Corporation is tiszteletét tette a 43. Tokio Motor Show-n. A két évvel ezelőtt megkezdett EMIRAI EV koncepció vezérvonalát követve mutatta be két újdonságát: az "xEV" és "xDAS" tanulmányokat.



Az xEV meghajtásáról három elektromotor gondoskodik: elől egy az első tengelynél, valamint hátul külön jobb és baloldali egymástól függetlenül működik. Az összteljesítmény 125 kW. A saját fejlesztésű motorvezérlő automatika révén kiváló vezetési élmény érhető el az eltérő útviszonyoktól függetlenül. Ismeretes, hogy leginkább havas utakon a gumibroncsok könnyen elveszítik a tapadásukat. Ezért is jól jöhet a beépített nagypontosságú kipörgésgátló. Az xEV azonosítja gumibroncs megcsúszá-

sát, majd ennek megfelelően ezredmásodpercenként szabályozza a motorok nyomát. A csúszás fokának megfelelően csökkenti a motor teljesítményét is.

A "Smooth -G" vezérlés által fokozott gyorsítás és lassítás érhető el. Így lecsökkenti a szokásos kellemetlen rángatást, ütődést. A "Level Control" révén egyenesen haladhatunk alacsony sebesség mellett. Ez jól jöhet például "fekvő rendőrn" történő áthaladáskor. Gyakorlatilag észrevétlenül átsuhanhatunk rajta



Az xDAS-ban (Driving Assistance Concept Car) található kijelzők segítségével a megfelelő helyen és időben jutunk hozzá a szükséges információkhoz. Ezzel igen komfortossá és biztonságossá tehetjük utazásunkat. A "szituációs kijelző" annak függvényében, hogy haladunk vagy csak parkolunk, más-más információt jelenít meg. Így nem vonja el a figyelmünket a vezetéstől. A sofőr azt is meg tudja külön választani, hogy bizonyos kijelzőn mely

információk jelenjenek meg.

A közelgő veszélyt kamera érzékeli, amelyet a szélvédőre vetít ki. Az is lehetséges, hogy a sofőrnek nem kell a kijelzőt néznie, ami elterelheti a figyelmét a vezetéstől. Egyszerűen szóban feltesz egy kérdést, melyre a gép hanggal válaszol. Az intelligens kormánykerék magában foglal egy érintőképernyőt, mely gombokkal vagy anélkül is vezérelhető.

FORRÁS: [www.mitsubishielectric.com](http://www.mitsubishielectric.com)



## Pártoló tagjaink

### ALKATRÉSZ, SZERVIZ, AUTÓ

#### JAP-KER Kft.

MITSUBISHI szerviz, bontott, utángyártott és gyári alkatrészek. Kedvezmény: 10%  
Cím: 2000 Szentendre Dózsa Gy. út 26.  
Nyitva: 8-16. Telefon: (26) 500-160, (26) 300-032 Fax: (26) 500-157  
E-mail: japker@japker.hu  
Honlap: www.japker.hu

#### NOVI 01 Kereskedelmi és Szolgáltató Bt

Minőségi utángyártott alkatrészek, szerviz és tuning. Postai utánvétellel az ország bármely pontjára, vagy akár országon kívül is! Budapest és Pest megye területére kiszállítás lehetséges! Kedvezmény 5-30% klubtagoknak és szerelőknek.  
Cím: 2330 Dunaharaszti Petőfi u. 98.  
Mobil: (30) 990-5226, (20) 922-6810  
Telefon: (24) 260-482  
E-mail: novimitsu@gmail.com

#### MATT-KER Kft.

MITSUBISHI bontó, autósbolt és szerviz. Kedvezmény a Mitsubishi Klub tagjainak: 10% új alkatrész (gyárirra nem) vásárlásánál értékhatártól függetlenül, bontott alkatrész esetében 50 ezer forint felett, szervizszolgáltatásokból.  
Üzlet: 1131 Budapest, Kámfor utca 18,  
Nyitva: H-P 8-17. Tel: 330-5023, 239-0586 Fax: 288-0896  
Szerviz: 1131 Budapest, Újpalotai út 22.  
Tel: 06-30-9446-997. Nyitva: H-P 8-17.  
Fax: (1) 288-0896.  
E-mail: mattker@mattker.hu  
Honlap: www.mattker.hu

#### NIPPON AUTÓ Kft., ÉRD



MITSUBISHI gépjárművek szervize. Kedvezmény: 10% javítás és szervizelés munkadíjából. Műhely: 2030 Érd, Bajcsy-Zsilinszky út 120. Mobil: (20) 942-4317  
E-mail: nipponauto@t-online.hu  
Honlap: www.nipponauto.hu

#### MITSUBISHI TOYOTA BONTÓ

MITSUBISHI és TOYOTA bontott és utángyártott alkatrészek adásvétele. Kedvezmény: 5-10%, 50 ezer Ft alatt 5 %, 50 ezer Ft felett 10 % a kedvezmény bontott

alkatrész vásárlása esetén.

Cím: 1158 Budapest, Késmárk út 4.  
Nyitva: H-P 9-17 óráig. Mobil: (+36) 30/9425611, Tel:(+36) 1/405-9444  
E-mail: toyotabonto@toyotabonto.hu  
Honlap:www.toyotabonto.hu

#### NIHON Autószerző Kft.

Mitsubishi gépjárművek szakszervize és



márkafüggetlen autószerző. Általános szervizmunkák a legkisebb ellenőrzéstől kezdve a nagyjavításokig! Ingyenes forgalombiztonsági átvizsgálás egész évben, az időpont előzetes egyeztetése alapján! Kedvezmény a Mitsubishi Klub tagjainak: 10% a javítás és szervizelés munkadíjából.  
Telephely: 2011 Budakalász, Szentendrei út 43. Tel: (06-26) 342-000. Mobil: (06-20) 3221-239  
E-mail:nihon@nihonauto.hu  
Honlap:www.nihonautoszerviz.hu

#### Pólya Viktor

Autóalkatrész kereskedő. Kedvezmény: 20% Cím: 2700 Abony, Cegléd u. 71. Tel: (53) 361-385 Fax: (53) 312-131

#### DI-FER KFT - MITSUBISHI ÉRD

MITSUBISHI gépjárművek hivatalos márkakereskedése és szervize. Kedvezményrendszer: új Mitsubishi gépjármű vásárlása esetén az importőr által meghatározott kedvezményeken, árengedményeken felül 100.000 Ft engedményt biztosít. Javításokat, revíziókat a gyári norma-rendszer szerint végzi. Soron kívüli javításba vételt, a lehetőségek figyelembevételével 48 órán belül biztosítja. Szervizbe történő bejelentkezést átlagosan 2 munkanap alatt vállalja. Az alkatrészárakat és a munkanormákat az GM Southeast Europe Kft. ajánlása szerint alkalmazza. Kedvezményezett részére a szerviz tevékenységgel összefüggő alkatrész árából 15% és munkadíjból 15%- engedményt nyújt. A kedvezmény nem vonatkozik a biztosító társaságok által térített számlarészre, illetve a továbbbszámlázott alvállalkozói teljesítmények ellenértékére.

Karbantartás és javítás alkalmával a külső takarítást –amennyiben a Megrendelő igényli-, térítésmentesen végzi. Műszaki



vizsgáztatás, környezetvédelmi vizsgálat előzetes bejelentés után, egy napon belül, személy- és tehergépkocsokra 3,5 t-ig, típustól függetlenül. Karambolos gépkocsi telephelyünkön történő helyszíni kárfelvételét, teljes körű biztosítási ügyintézését, javítását és pénzügyi bonyolítását, a Megrendelő eseti megbízásából térítésmentesen elvégzi. A karosszéria javítás optimális idejére ingyenes csereautót biztosít a Vállalkozó. Egyéb esetekben a bérautó szolgáltatás díjából 10% kedvezményt nyújt.

Kedvezményezett részére használt gépkocsi vásárlásánál (ha a kiválasztott gépkocsi cégünk tulajdonát képezi) 50 000 Ft árengedményt biztosít. Évszaknak megfelelő téli vagy nyári autógumik listaárából akár 10-30% kedvezménnyel történő beszerzését. A kedvezmény az akciók termékekre nem vonatkozik. Minden szervizmunkáról munkalapot vesz fel, melyen feltünteti az engedélyezők által jóváhagyott esedékes szerviz, illetve a meghibásodás elhárításához szükséges műveleteket és a vállalási árat. A megrendelt szolgáltatás vállalási áráról telefonon tájékoztatja - munka megkezdése előtt - a megrendelőt. Munka közben felmerülő bruttó 20 000 Ft-ot meghaladó plusz költség esetén, szintén telefonon ismételtlen engedélyt kér. Az elkészült gépkocsi átadásakor a kicserélt alkatrészeket, az előszámla magyarázata után, a gépkocsi átadásakor adja át az ügyfélszolgálatos. A fenti kedvezmények, más kedvezményekkel nem vonhatók össze.

Amennyiben olyan akció kerül bevezetésre, amely jelen kedvezményeknél magasabb, úgy automatikusan a magasabb kedvezmény kerül alkalmazásra. A kedvezményt nyújtó fenntartja a jogot, hogy az importőri szabályozások változása esetén a kedvezményeket módosítsa.

Cím: 2030 Érd, Fazekas dűlő

Honlap: www.mitsubishidifer.hu

Rakvács Róbert értékesítési tanácsadó  
Tel.: 70/4500-390,  
E-mail: robert.rakvacs@di-fer.hu

Koroknai Sándor flotta menedzser  
Tel.: 70/4500-385,  
E-mail: flotta@di-fer.hu

Szerviz munkafelvétel  
Farkas Péter, ügyfélszolgálati felelős  
Tel: 70/4500-356, 23/365-407  
E-mail: szerviz@di-fer.hu

Karosszéria javítás, biztosítási ügyintézés  
Mittmann Endre, műhelyvezető



Tel: 70/4500-391,23/365-407  
E-mail: karoszeria@di-fer.hu

Alkatrész és tartozékértékesítés  
Szalai Mónika, raktárvezető helyettes  
Tel: 70/4500-356, 23/365-407  
E-mail: alkatrész@di-fer.hu

Bérautó  
Köröskényi Levente, Di-Fer Rent Kft.  
bérautó ügyintéző  
Tel: 70/4500-395, 23/365-407  
E-mail: levente.koroskenyi@di-fer.hu

### **MAROS AUTÓHÁZ Kft.- MITSUBISHI VÁC**

Mitsubishi gépjárművek hivatalos márkakereskedése és szervize. 20% munkadíj és alkatrész kedvezmény a mindenkor írból.  
Cím: 2600 Vác, Szent László út 34. Szerviz nyitvatartás: H-P 8:00-17:00 Tel: 27/510-820 Fax: 27/510-821 Kontakt személy: Nagy Ferenc. Mobil: 30/297-7063  
E-mail: szerviz@mitsubishivac.hu  
Honlap: www.mitsubishivac.hu

### **POGRÁNYI Kft.**

Gyári es utángyártott alkatrészek importőre. Kedvezmény a Mitsubishi Klub tagjainak: 15% az utángyártott, 5% a gyári alkatrészek árából. Cím: 1142 Budapest, Tengerszem utca 7/A. Nyitva: H-CS: 8-17 óráig, P: 8-16 óráig, SZ-V: Zárva. Tel: (06-1) 273-1372 Fax: (06-1) 222-7654  
E-mail: info@pogranyi.hu  
Honlap: www.pogranyi.hu

### **SILENT BLOCK - ÚJVÁRI CSABA**

Szilentblokk javítás. Kedvezmény: 10%. Cím: 1194 Budapest, Pákozd utca 12-14. Tel: (+36-1) 282-4700. Nyitva: H-P 8-16  
Honlap: www.silentblock.hu  
E-mail: info@silentblock.hu

### **KOVÁCS GÖMBFEJ JAVÍTÓ ÉS FORGALMAZÓ KFT.**

Gömbfej javítás és forgalmazás. Kedvezmény 10%. Cím: 2030 Érd, Fehérvári út 87. Tel: (+36-20) 371-7093. Web: www.gombfejjavitas.firmcenter.com  
E-mail: gombfejjavitas@freemail.hu.  
Nyitva: H-P 8-17

### **KIPUFOGÓ, TUNING**

#### **DINAMIT Kipufogó Tuning & Szerviz**

Kedvezmény: 10% Cím: 1162 Budapest, Nagyvárud u. 16. Nyitva: H-P 7:30-17:00  
Szo: 8-13 Mobil: (20) 914-7734  
Telefon: (1) 401-0242  
E-mail: kipufogo@dinamit-dob.hu  
Honlap: www.dinamit-kipufogo.hu

#### **AP DESIGN AUTÓTUNING**

Kedvezmény 10%. Lehetőség van arra is, hogy egyedileg készítsenek légszűrőrendszereket bármely típushoz. Üzlethez való eljutáshoz a www.szeki.hu honlapon található egy térkép. Cím: 7100 Szekszárd,

Cseri J. u. 13. Nyitva: Rugalmasan, de előre be kell jelentkezni. Mobil: (20) 922-8862  
Telefon: (74) 314-730  
E-mail: apdesign tuning@lanzona.hu  
Honlap: www.apdesign tuning.gportal.hu

### **MAGIC TUNING**

Chiptuning, motoroptimalizálás, autóriasztók és egyéb felszerelések. Kedvezmény 15%. Cím: 1154 Budapest, Szentmihályi út 104. Nyitva: H-P 9-17 Mobil: (+3620) 923-5533 Tel: (1) 410-6293 E-mail: info@mtuning.hu, info@magictuning.hu  
Honlap: www.magictuning.hu

### **AUTÓÜVEG**

#### **AUTÓÜVEG SOÓS & SZÉLVÉDŐS**

Szélvédő, fűtőszál, fényszóróüveg javítás. Kedvezmény: 20% I. osztályú üvegekre. Cím: 1044 Budapest (Külső) Váci út 85-87. Tel/Fax: (1) 370-8385  
E-mail: autouvegsoos@chello.hu  
Honlap: www.szelveDOS.hu

### **AUTÓFELSZERELÉS, KIEGÉSZÍTŐK**

#### **BEAR-LOCK Váltózár**

Bear-Lock sebességváltó-zár forgalmazása és beszerelése. Beszerelés 10%-os kedvezménnyel Érden, és vidéki partnereinknél. Nyitva: (telefonos egyeztetés a 70/369-8685 számon). Mobil: (70) 369-8685, (70) 369-8686. Tel: (1) 274-4844, Fax: (1) 274-5372. E-mail: bearlock@bearlock.hu  
Honlap: www.bearlock.hu/mitsubishi.htm

#### **H-DRIVE EURÓPA Kft.**

Magyarország egyik vezető xenon importőre. 10%-os kedvezmény mindenféle xenon árából! Rendelést leadni kizárólag a (06-20) 5300-980 telefonszámon lehet! Cím: 1107 Budapest, Fertő utca 1/d  
E-mail: tufaaa@gmail.com  
Honlap: www.hdxenon.hu

#### **THOMY FOLIA**

Üveg fóliázás. Hatékony védelem üvegtörés, belátás, felmelegedés, vakító napfény, kifakulás- és a bőr rákot okozó UV sugárzás ellen autó és épületüvegeken egyaránt. Kavicsvédő fólia a fényezett felületekre, valamint fényszóró és a ködlámpa üvegeire. Karcolásvédő fóliák a küszöbökre, hátsó lökhárítóra (csomagtartónál). Külső visszapillantótükrök üvegfelületére vízlepergető fólia. Áttetsző és hagyományos szalagfüggönyök nagy választékban valamint fény- és hővédő rolók. WEB SHADE - a számítógépes munkahelyek fény - káprázatvédelme, szélterelő légterelő, autós dekor fény (stroboszkóp, villogó) stb. Energiát takaríthatunk meg a hővédő fóliákkal, mivel a legerősebb anyagok nyáron a napenergia 79%-át verik vissza. A klímaberendezéseknek nem kell folyamatosan működniük, mert a beáramló meleg útját állják a hővédő fóliák.

400 m<sup>2</sup>-en az autó és épületüveg fóliázáson, szalagfüggönyön és rolókon kívül új

szolgáltatásokkal (autóüveg személy- és tehergépkocsikhoz, valamint autóbuszokhoz, zárt kisteherautók üvegezése, szélvédő- és fényszóróüveg, valamint fűtőszál javítás és sok-sok kiegészítő a kényelmes és biztonságos autózáshoz) várjuk régi és új megrendelőinket. A Thomy Folia továbbra is a megszokott kiváló minőségű szolgáltatásaival várja kedves megrendelőit. Kiváló minőség, 5 év garancia. Kedvezmény: 10%. Cím: 1044 Budapest Váci út 85-87. (Vác felé a Tungstram után és a Fóti út előtt a jobb oldalon)!!!  
Nyitva: H-P 8-estig, amíg bírják.  
Mobil: (+36-30) 9417-370  
E-mail: llumar@thomyfolia.hu  
Honlap: www.thomyfolia.hu

### **GOMBOS CSOMAGTARTÓ**

Kerékpártartók, síléctartók, sí-és túraboxok, hólánc, tetőkorlát forgalmazása. Kedvezmény saját termékekből 15%, import termékekből 5-10%. Cím: 1135 Budapest, Jász u. 62. Nyitva: H-P 9-17, Szo 9-13. Tel: (1) 330-6395, (1) 237-0890, (1) 787-2524  
Mobil: 06-30-9315-654, Fax: 237-0891  
E: csomag tarto@csomag tartoserviz.hu  
Honlap: www.csomag tarto.com

### **DecalSHOP (Deák Magdolna)**

Magyarország legnagyobb internetes matricaáruháza. Oldalmotívumok, szélvédőmatricák, hátsó ablak matricák, motorház-tető, és egyéb dekor, matrica készítés autóra, motorra vagy egyedi igény szerint bármire. Kedvezmény: 5-15%. 4.000.- Ft felett 5%, 8.000.- Ft felett 10%, 15.000.- Ft felett 15%. Cím: 8200 Veszprém, Házgyári út 1. Mobil: (+36-70) 610-9742  
E-mail: info@decalshop.hu  
Honlap: www.decalshop.hu

### **RIDER AUTÓFELSZERELÉS**

Csomagtértálca, ajtó dízléc, lökhárítósarok-dízléc, spoiler. Kedvezmény 10% a forgalmazott termékekre (csomagtértálca, ajtó dízléc, lökhárítósarok-dízléc, spoiler) Cím: 8200 Veszprém Kiseréti utca 21. Mobil: (20) 251-2454 Telefon: (88) 458-222. E-mail: info@riderauto.hu  
Honlap: www.riderauto.hu

### **ALPEX 2000 Kft.**

Aeroklas pick-up kiegészítők forgalmazása. Minőségi felépítmények, platófedelek, pla-tóbélés, stb. Mitsubishi L200-as modellhez. Kedvezmény 10%. Cím: 9400, Sopron, Ady Endre út 27. Tel: (+36-30) 940-4936. E-mail: info@aeroklas.hu  
Honlap: www.aeroklas.hu

### **MARUZI TEAM**

Gold Eagle autótechnikai és ápolási termékek, motorolajok forgalmazása. Kedvezmény 10%. Szállítási postai úton is lehetséges. Cím: 1158 Budapest Drégelyvár u. 64. Telefon: (1) 349-0684  
E-mail: maruzsiteam@mail.datanet.hu  
Honlap: www.maruzsiteam.hu



## EGYÉB

### EVER-NET Kft

Teljeskörű informatikai szolgáltatások. Így például: rendszerfelügyelet, hálózat építés, software forgalmazás, karbantartás, javítás, játékok kereskedelem. Playstation játékok, gépek és kiegészítők. Kedvezmény 15% Cím: 1151 Budapest, Kossuth u. 63. Mobil: (30) 234-0931 Tel: (1) 271-1179/1180 Honlap: [www.evernet.hu](http://www.evernet.hu) E-mail: [andras.kormendy@evernet.hu](mailto:andras.kormendy@evernet.hu)

### EVO-THERM ÉPÜLETGÉPÉSZETI ÉS BIZTONSÁGTECHNIKAI Kft.

Hőkamerás, valamint GET22 vizsgálatok (Gáz csatlakozó vezeték, és fogyasztói bevezetés kötelező műszaki felülvizsgálata). Kedvezmény 30%. Tel/fax: 06/24-446-508 Mobil: (+36-70) 946-9308 Honlap: [www.evotherm.hu](http://www.evotherm.hu) E-mail: [info@evotherm.hu](mailto:info@evotherm.hu)

### KÉT-MOHA Bt.

Autóklíma töltés, javítás. Kedvezmény: 10-15% Azok a klubtagok, akik az interneten kitöltik webes adatlapukat és hivatkoznak klubtagságukra, a következő kedvezményekben részesülnek: nyomáspróba+töltés +festés árából 10%, szerelési árból 15%. Töltés és rátöltés megrendelése esetén,

Budapest területén ingyenes kiszállítás vagy soron kívüli szervizelés (amennyiben a szolgáltatás igénybevétele telephelyünkön vagy szervizünkben történik.) Az aktuális árlista a <http://autoklima.mbit.hu/index.php?module=staticpage&id=48&lang=1> linken érhető el. Kedvezmények nem összevonhatóak. Cím: 2141 Csömör, Kacsóh Pongrác utca 30. Mobil: (+36-20) 934-1896 Fax: (28) 446-167 E-mail: [autoklima@mbit.hu](mailto:autoklima@mbit.hu) Honlap: [www.autoklima.mbit.hu](http://www.autoklima.mbit.hu)

### SECLIEL Bt.

Lakásklíma, lakásriasztók. Kedvezmény: 10-20% a telepítés végösszegéből. Tel: (+36-20) 350-5710, (+36-30) 927-9600, (+36-70) 202-5977 E-mail: [info@seclielbt.hu](mailto:info@seclielbt.hu) Honlap: [www.seclielbt.hu](http://www.seclielbt.hu)

### HOFFMANN-TECH Bt.

Víz, gáz, fűtészerezés. Kedvezmény: 10% Telefon: (+36-30) 251-4931

### AMARILLISZ SZÉPSÉGSZALON

Női-férfi-gyermek fodrászat, műköröm, manikűr, pedikűr, masszázs, hajhosszabbítás. Kedvezmény 15%. Cím: 1144 Bp. Vezér út 53/b. Tel: (+36-30) 433-3131 E-mail: [fodrasz.anita@freemail.hu](mailto:fodrasz.anita@freemail.hu)

Honlap: [www.amarillisz.hupont.hu](http://www.amarillisz.hupont.hu)

### KES TRADE Kft.

Papír, írószersz. Kedvezmény: 5% Üzleteik: KeS Papír Szakáruház Bp. VIII. ker. József krt. 27. Tel: 317-2023, 317-2057, Fax: 318-0958 Nyitva: H-P 10-18 Europark: KeS Papír Szaküzlet Bp. XIX. ker. Üllői út 201. Tel: 347-1518 Árkád: KeS Papír Szaküzlet Bp. Örs vezér tér 25. Tel: 434-8130, Fax: 434-8128- KeS Kreatív-Hobby Szaküzlet Bp. X. Örs vezér tér 25. Tel/fax: 434-8405 Cím: VIII. ker. Budapest József krt. 27 Telefon: (1) 317-2023 Fax: (1) 318-0958 E-mail: [rendel@kes.hu](mailto:rendel@kes.hu) Honlap: [www.toll.hu](http://www.toll.hu), [www.kes.hu](http://www.kes.hu)

### DR. PONGRÁCZ KRISZTINA

Ügyvéd, díjmentes jogi tanácsadás. Előzetes időpont egyeztetés szükséges! Cím: 1133 Budapest Bessenyei u. 14. I/8. (Cézár-Ház). Mobil: (20) 934-4213 Telefon: (1) 236-2036 Fax: (1) 236-2037 E-mail: [info@pongraczkrisztina.hu](mailto:info@pongraczkrisztina.hu) Honlap: [www.pongraczkrisztina.hu](http://www.pongraczkrisztina.hu)

Adatok lezárva 2013. december 31-én. Legfrissebb lista a [www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu) oldalon olvasható. Észrevételeket a [borszeki.g@freemail.hu](mailto:borszeki.g@freemail.hu) címre kérünk [Gabo]

## KLUBHÍREK

### Tagjaink tevékenysége

Rovatunkba minden klubtagunk díjmentesen bekerülhet. Célunk az, hogy így egymásnak közvetlen is tudunk a saját területünkről kedvező feltételekkel segíteni.

#### ANDICS GÁBOR

Építőipari generálkivitelezés  
Tel: (+36-30) 210-7379  
E-mail: [andix@freemail.hu](mailto:andix@freemail.hu)

#### BÁCSKAI LÁSZLÓ

Iroda-számítástechnika, építőipar  
Tel: (+3630) 942-7591

#### BALÁZSA ATTILA

Informatikus, adatbázis programozó  
Tel: (+36-30) 536-8680  
E-mail: [diamant@hdsnet.hu](mailto:diamant@hdsnet.hu)

#### BENKŐ JÓZSEF

Egészségügyi informatika, finanszírozás  
Tel: (+36-30) 966-5307

#### GÁBRI MÁTÉ

Szerveroldali rendszergazda szolgáltatások nyílt forráskódú alkalmazásokkal.  
Tel: (+36-20) 589-5456  
E-mail: [gabrimate@duosol.hu](mailto:gabrimate@duosol.hu)  
Honlap: <http://www.duosol.hu>

#### BOROS ATTILA

Marketing és kiadványszerkesztés  
Tel: (+36-30) 385-2705  
E-mail: [atecs@freemail.hu](mailto:atecs@freemail.hu)

#### CZIRJÁK LÁSZLÓ

Üzemeltetés, autószerelés, informatikai tanácsadás. Tel: (+36-30) 948-6088

#### ENDRŐDI GERGELY

Szerverhosting, bérelt vonal, stb. Linux és Windows rendszer admin.  
E-mail: [endergeri@hmx.hu](mailto:endergeri@hmx.hu)

#### DR. EPRES JÓZSEF

Házi gyermekorvos. Tel: (+36-30) 279-2012. E-mail: [drepres@freemail.hu](mailto:drepres@freemail.hu)

#### FORRÓ ADRIÁN

Informatika. Tel: (+36-30) 487-9648  
E-mail: [forro.adrian@gmail.com](mailto:forro.adrian@gmail.com)

#### DR. KISS NÁNDOR

Fogorvos. Tel: (+36-20) 387-8741

#### ŐRI DÁVID

Felvonó mérnök (élhajlító/vízvágó kezelő), video-vágó. Tel: (+3630) 381-6251

#### DR. PÓLYA GÁBOR

Jogász. Tel: (+36-30) 274-6951

#### RAGÁLYI BALÁZS (Remote IT Kft)

Minden, ami számítástechnika, webfejlesztés, számítógép hálózatok telepítése, üzemeltetése, karbantartása, stb. Honlap: [www.remoteit.hu](http://www.remoteit.hu)  
Tel: (+36-20) 999-8838

#### SUPPER CSABA

Minden, ami számítástechnika  
Tel: (+36-70) 333-4106  
Honlap: [www.fontos.hu](http://www.fontos.hu)

#### SZIKI ZOLTÁN

Elsősegélynyújtás-oktatás. Rendezvényegészség. E-mail: [szikizoli@gmail.com](mailto:szikizoli@gmail.com)

#### TARI SÁNDOR

Informatikai szolgáltatás, szerviz.  
Tel: (+36-30) 262-4488  
E-mail: [kiskex@gmail.com](mailto:kiskex@gmail.com)

#### TÓBIÁS ATTILA

Tel: (+36-20) 539-4532  
Honlap: [www.pajzsokklubja.eu](http://www.pajzsokklubja.eu)  
E-mail: [ifj.tobias.a@gmail.com](mailto:ifj.tobias.a@gmail.com)

#### TÓTH ÁDÁM

Hegesztés, víz-gáz és fűtészerezés  
Tel: (+36-30) 278-0077



## Évzáró

2013. november 9-én az óbudai Dallas Étteremben tartottuk az esztendő utolsó összejövetelét. A nagy többség konvojban érkezett a Lurdy Háztól. A legtöbben Colttal, Lancer-rel, Galant-tal és Carisma-val érkeztek. Sokan voltunk, jóval többen, mint tavaly. Bár nagy volt a hangzavar, azért aki akart, az tudott jól beszélgetni, élményt cserélni a többiekkel. A társaság fele volt egyesületi tag, a többiek a facebook oldalunkon közzé tett felhívás alapján csatlakoztak hozzánk.

Páran már a 2014-es esztendőre gondolva a jövőt tervezgettük. Számos ötlet, javaslat és felajánlás érkezett hozzám, amit be fogok hajtani :)

Jól járt az, aki érvényes klubtagsággal rendelkezett: ezer forintos kedvezményben ré-



szesült a fogyasztásából.

De az is jól járt, aki a program zárása előtt fizetés nélkül távozott, és így az utolsóknak kellett kifizetniük a fogyasztásukat. Ennek úgy tudom, hogy a nagyobb részét utólag sikerült behajtjanunk a feledékeny fogyasztóktól.

Az étterem személyzete sem volt a helyzet magaslatán. A felelősséget ránk hárítva ragaszkodtak a számlák kiegyenlítéséhez. A

korábban ígért 10 százalékos csoportkedvezményt sem érvényesítette a számláknál. Ráadásul az árak is eléggé elszálltak az egy évvel ezelőtti állapothoz képest.

Úgyhogy már várom a javaslatot a 2014-es évzáró új helyszínére. Olyan helyre, ahol egy hasonlóan jókedvű társaság korrekt árú és minőségű vendéglátásban részesül.

FOTÓ Biju  
SZÖVEG Gabo

## MMFan meeting

Japánban évente egyszer a Mitsubishi Motors valamelyik üzemének hatalmas parkolójában kerül sor egy nagyszabású autótalálkozóra. 2013. november 17-én az Aichi prefekturában található Okazakiban rendezték meg a jubileumi tizedik összejövetelt. Az itteni gyárban készülnek az RVR (ASX), az Outlander és Outlander PHEV modellek. (2012-ben összesen közel 200 ezer db) De itt lehet 1989-óta megtekinteni a Mitsubishi autómúzeumát is.

Előzetesen mintegy 850 fő regisztrált az eseményre. Közülük sokan a szigetországi gyémántos márkaklubok tagjaként. Így érkeztek többen is a Galant Eterna Owners Club-tól, Delica D:5 West Japan-tól, EV Owners Club-tól, Dingo's Club-tól, Dion Owners Club-tól, Minicab Mates Club-tól és az FTO Projekt-től.

A hatalmas parkolóban rendezetten, és típus szerint sorakoztatták fel az érkezőket. A helyszínen készített felvételeket látva csak ámulni lehet azon, hogy az elmúlt évtizedek alatt milyen sokféle típus gördült már le a futószalagokról. A szerető gazdinknak köszönhetően ezek közül igen sok szinte eredeti állapotában maradt fenn. Az érdeklődők többféle program közül



választhattak. A felnőttek autót tesztelhettek, totót tölthettek ki nyereménytárgyakért. A ROAR tuningcég bemutatóján tippeket kaptak kedvencük kicsinosítására. Úgy tudjuk, hogy unatkozó ember egy sem volt, ha csak a jelenlévő autók meny-



nyiségére gondolunk. A gyerekeksarokban jövő Mitsubishijei születtek. Az autómúzeum ezen a napon is kinyitott.

A Mitsubishi Motorsport kiállítási standján a Pikes Peak hegyversenyen két dobogós helyet szerző MiEV Evolution II, és az Ázsia Cross Country Ralin részt vett Outlander PHEV-et is megcsodálhatták az érdeklődők. A japán Hiroshi Masuoka élő "talk show"-ban számolt be élményeiről.

A nap záró akkordjaként a résztvevők ember alkotta három gyémánt emblémát



formáztak.

Sajnos lapzártakor az esemény hivatalos honlapján ([www.mmfan.org](http://www.mmfan.org)) még nem lehetett megtekinteni a találkozó felvételeit. Amennyiben a böngészőnkbe írjuk az alábbi honlap címet, akkor 2004-ig visszamenőleg megtekinthetjük a legemlékezetesebb pillanatokat:

[http://mmfan.org/free\\_67504/free.html](http://mmfan.org/free_67504/free.html)

FOTÓK <http://minkara.carview.co.jp/>  
SZÖVEG Gabo





## Lancer



"A kis autóm már több, mint 9 éve van a családjunk tulajdonában. Első autómnak is mondhatnám, mivel a jogosítványom szüzségét vele vesztettem el. Egy nagyon megbízható autónak tartom, és nem mellesleg nagyon csinos és elegáns.

Mindezekon kívül sportos és modernnek is mondható. Igaz csak egy 1.5-ös motor hajtja a kis Bossa-mat, de mivel munkaeszközként is helyt kell állnia, ezért nincs benne egy nagyobb sportosabb motor. De a városi pörgésben bárkivel felveszi a versenyt.)

Egy szó mint száz, megbízható, kényelmes és biztonságos, és kellő odafigyeléssel és karbantartással, megvédi a gazdáját, akár egy hűséges kutya." Bencze Csaba



### FELHÍVÁS

#### SZERKESSZÜK EGYÜTT A LAPOT!

Ha van olyan hír vagy esemény, amelyről úgy gondolsz, hogy tudósítanunk érdemes kiadványunkban, azt ossz meg velünk. Illetve bármilyen Mitsubishi-vel kapcsolatos érdekességnek, képnek, stb. örülünk.



## RED SUN FEST

**IDŐPONT:** 2014. április 13. (vasárnap)

**HELSZÍN:** Tököl, repülőtér

**SZERVEZŐK:** A Red Sun Service csapatként régóta jelen vannak a japán autós életben, a japán autótuningban, igen közel állnak szívükhöz a „rizsrakéták”. Sok legendásan jó autó épült újra kezeik között. A Mitsubishi Lancer EVO és 3000 GT is megfordult már náluk.

**PROGRAMOK:** Szépségverseny, szlalom verseny, gymkhana, 201 méteres gyorsulás és Japan Racing felni kitartó verseny. Minden számban ingyenes nevezéssel és díjazással! A belépővel ingyenesen megtekinthető a drift magyar bajnokság és a King Of Europe európai drift bajnokságok is.

**BELÉPŐ:** 2250 Ft/fő (japán autóval érkezők), 2500 Ft/fő (egyéb autóval)

**RED SUN FEST**  
2014.04.13.  
TÖKÖL REPTÉR  
8P TÖL 10 KM-RE

**MAZDA MX-5 VERSENYAUTÓ BÉRLESI LEHETŐSÉG SZLALOMRA**  
DRIFT ŐRSZAGOS ÉS EUROPA BAJNOKSÁG  
TEMATIKUS PARKOLÓK KLUBOKNAK

**INGYENES NEVEZÉS**  
201M GYORSULÁSI VERSENY DÍJAZÁSSAL  
SZLALOM PÁLYA  
GYMKHANA PÁLYA  
AUTÓS SZÉPSÉGVERSENY

**IGAZI JAPAN IZOMVASAK BY RED SUN**  
JELMEZES HÖSTESSEK  
JAPAN RACING FELNIKITARTÓ VERSENY  
KEDVEZMÉNYES **BELÉPŐ**  
MINDEN JAPAN AUTÓSNAK  
2.500 FT HELYETT  
2.250 FT/FŐ!  
TÖEVES KOR ALATT INGYENES!

**INFO** +36-20-333-44-70  
FELHÍVÁS: 06-30-333-44-70  
INFO@REDSUNSERVICE.HU  
GPS: 47.35247, 18.981153

DAIHATSU HONDA LEXUS MAZDA MITSUBISHI NISSAN SUBARU SUZUKI TOYOTA

## Coltmania meeting

**IDŐPONT:** 2014. Május 23-25.

**HELYSZÍN:** Kassel (Németország). Budapestről kb. 1000 kilométerre.

**SZERVEZŐK:** A német Coltmania.de honlap a legismertebb Mitsubishi Colt tuning oldal. Az esztendő során egymással fórumozók évente egy alkalommal személyesen is találkozhatnak egymással.

**PROGRAMOK:** A háromnapos hosszú hétvégés találkozóra a Colt tulajdonosokon kívül várják a más Mitsubishi típusúval érkezőket is. A részletes programterv lapzártunkkor még nem volt ismert. Ezért az INFO pontban megadott elérhetőségeken érdekes folyamatosan tájékozódni.

**INFO:** A Mitsubishi Klub Egyesület honlapján. A Mitsubishi Klub facebook oldalán az "Események" menüben. A találkozót hivatalos facebook oldalán, a "Mitsubishi Colt Meeting (Coltmania) MCM 2014" oldalaikon. FOTÓK Coltmania.de



**HÁROM GYÉMÁNT** Kiadó: Mitsubishi Klub Egyesület • Postacím: 1144 Budapest, Szentmihályi út 17. • Adószám: 18073393-1-42 • Tel: (+3620-365-3287) • E-mail: info@mitsubishiklub.hu • Honlap: www.mitsubishiklub.hu • A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül © 1995-2014 Mitsubishi Klub Egyesület. • A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjában elérhető



# HÁROM GYÉMÁNT

XXI. évfolyam • no. 41

A Mitsubishi Klub Egyesület kiadványa • [www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu)

2013. október

## ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Az elmúlt időszakban igen csak hoppon maradtunk, mivel a mások által szervezett, hagyományt teremtő programok idén nem kerültek megrendezésre. Így fordulhat elő, hogy ezúttal nem tudunk semmilyen hazai autós találkozóról beszámolni.

Külföldön viszont úgy tűnik minden rendben van. Az Amerikai Egyesült Államokban és Lengyelországban is kipipálták ezt a feladatot. Japánban is készülnek az ottani Mitsubishi Klubok nagy éves találkozójára, mely idén tizedik alkalommal kerül megrendezésre.

Javaslom, hogy tanuljunk a múlt hibáiból, és pozitívan tekintsünk a jövőbe. Aki csak tud, jöjjön el az Évzárónkra!

Üdvözlettel:

Borszéki Gábor György  
elnök, Mitsubishi Klub Egyesület

## AJÁNLÓ

GYÉMÁNTPOR AKTUÁLIS	1
• Csillagok háborúja	2
BESZÁMOLÓ	
• Krakkói találka	4
• MOD	4
SPORT	
• Drag Racing 2013	5
ZÖLD GYÉMÁNT	
• Outlander PHEV	8
KLUBAUTÓ	8
ELŐZETES	8

## GYÉMÁNTPOR

Legfrissebb Mitsubishi-Nissan gyümölcs

**JAPÁN** • A Mitsubishi Motors és a Nissan Motors közötti együttműködés legfrissebb gyümölcsét a november 20-án nyíló 43. Tokio Motor Show-n fogják hivatalosan is



részletesen bemutatni. A hatalmas belső térrel rendelkező, szokatlanul magas mini-autók könnyű vezethetőséget, valamint ki és beszállást ígérnek (akár cilinderrel is :) az utasok számára. Az új modellek Mitsubishi eK Space és eK Space Custom, valamint Nissan Days Roox néven kerülnek 2014. januárjától várhatóan kizárólag Japán autószerelőjébe.

A közeljövő projektoros m szerfala

**JAPÁN** • A szigetországi Ceatec kiállításon mutatták be a Mitsubishi Electric mérnökei által kifejlesztett projektoros műszerfalak prototípusát. A kijelzők érdekessége, hogy nem sík, hanem domború vagy homorú kivitelben készülhetnek. Ez nagy segítség lehet a sofőröknek, hiszen a számára legalkalmasabb szögben tudja a különböző információkat elolvasni. Rajtuk kívül az autók belső tereinek tervezői is örülhetnek, hiszen az eddiginél jóval nagyobb szabadságot kapnak a munkájukhoz. A japánok még pár évet kérnek a sor-



zatgyártásra érett változatok bemutatásáig. ([www.digitalartsonline.co.uk](http://www.digitalartsonline.co.uk))

Attrage menni Amerika?

**USA** • Felröppent a hír, miszerint a Mitsubishi Motors kizárólag Thaiföldön készülő limuzinja, az Attrage hamarosan beleszól az Amerikai Egyesült Államok autópiaconak levegőjébe. Mint ismeretes a típus műszaki alapját jelentő Mirage-t szeptember végén kezdték árusítani a kontinensen. A fogadtatásától függ, (az első évben igen szolid, havi 600 db autóval számolnak) hogy belevágnak-e egyáltalán az Attrage projektbe. Amin mindenképpen kívánatos lenne változtatni, az a 1.2 literes, 74 LE (55



kW) teljesítményű erőforrás teljesítménye. A japánok nem a henger űrtartalmát növelnék, hanem turbóban gondolkodnak. ([www.worldcarfans.com](http://www.worldcarfans.com))





## Csillagok háborúja

2013. szeptemberében került nyilvánosságra az Euro NCAP által a Space Star-on elvégzett törésteszt eredménye. A maximális 5 csillaghoz szokott fülek a kapott 4 csillagra vészjóslóan reagáltak. Pedig sok, a kategóriájában versenyző modell hasonló eredményt ért el. Mivel a 4-es osztályzatot sem adják ingyen, ezért is érdemes a csillagok mögötti tartalomra koncentrálnunk.

### TESZTKÖZPONTOK VILÁGSZERTE

A világ több pontján, mint pl. Japánban, az Amerikai Egyesült Államokban, Ausztráliában, Dél-Koreában, Európában, stb. végeznek baleset szimulátoros törésteszteket. Ahány ország, annyiféle módszer, annyiféle eredmény. Így fordulhatott elő, hogy 2013. januárjában az ANCAP (Australasian New Car Assessment Program) által végzett teszten a Space Star (Mirage) maximális 5 csillagot kapott.



Mirage oldalütközéses teszt (ANCAP)

### EURO NCAP

Az European New Car Assessment Programme (Európai Új Autó Értékelő Program - Euro NCAP) az Európában forgalmazott autók biztonságával foglalkozó szervezet, amit 1997-ben a Nagy-britanniai Department for Transport alá tartozó Transport Research Laboratory alapított. A szervezet háttérében jelenleg hét európai kormány (Angol, Francia, Holland, Luxemburgi, Német, Spanyol, Svéd) és az Európai Bizottság áll. A Euro NCAP nagyon rövid idő alatt a biztonságos autók gyártásának katalizátorává vált, jelentősen növelve az Európában újonnan eladott autók biztonságosságát.

2009-re az Euro NCAP új értékelési rendszert vezetett be, mely egy általános besorolással értékeli a jármű biztonságát, melyet az egyes területek részeredményeiből számítanak ki: Felnőtt Utas védelem, Gyermekek Utas védelem, Gyalogosvédelem,

és Biztonsági Rendszer. 2013-ban tovább szigorításokat vezettek be, mely elsősorban a gyalogosok fokozottabb védelmét szolgálja.

Az Euro NCAP szervezet az autókat három biztonsági teszt alapján értékeli: frontális ütközés, oldal ütközés fallal és oszloppal és gyalogossal való ütközés. A teszteredmények alapján jelentést készít, ezután pedig minden autóhoz megfelelő biztonsági pontozást és százalékot rendel. A frontális ütközés 64 km/órás, az oldalütközés 50 km/órás, az oszloppal való ütközés 29 km/órás, míg a gyalogossal való ütközés 40 km/órás sebességnél történik.

A szervezet megalakulása óta eltelt időben az Európa szerte újonnan eladott autók sokkal biztonságosabbá váltak, ez részben az Euro NCAP tesztelési standardjának köszönhető. A teszteredmények teljesen publikusak, a szaklapok és a sajtó folyamatosan közli ezeket, elősegítve megismerésüket a nagyközönség köreiben, az autóvásárlók figyelmének felkeltését. Számos eset bizonyítja, hogy az elért eredmények hatására egyes autógyárak módosították az eredeti konstrukción a feltárt probléma kiküszöbölése érdekében.

### A SPACE STAR FELÉPÍTÉSE

A Space Star "Global Small" építési módjának sajátossága, hogy az autó kompakt felépítménye és beépített biztonsági berendezéseinek széles skálája magas



Euro NCAP teszt

szintű aktív és passzív biztonságot nyújt.

Napjaink elvárásainak megfelelően a Space Star karosszériája egyszerre kis tömegű, erős és biztonságos. A tervezők kiindulási pontja a Mitsubishi Motors szabadalmaztatott "RISE" (Megerősített Ütközési Biztonságú) aktív karosszéria-szerkezete volt, ami hatékonyan emészti fel és oszlatja el a különböző irányokból érkező ütközések során fellépő erőhatásokat. A Space Star esetében a Mitsubishi kutatás-fejlesztési részlege mindezt egyes, nagy keresztmetszetű első keresztartókkal – úgynevezett "Többszörös Terhelés-elvezető Rácsszerkezettel" – egészítette ki. Ez a megoldás a megerősített kabinszerkezettel együtt hatékonyabban emészti fel egy frontális ütközés energiját.

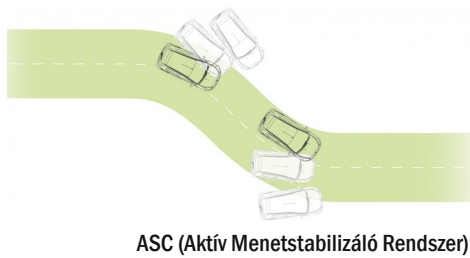
Az új Space Star magától értetődően megfelel a gyalogosok biztonságára vonatkozó új, 2013 óta tovább szigorított EU-előírásoknak. Így a fej védelme érdekében a magas(abb) motorháztető nagyobb méretű pufferzónát képez a (lágy) gépháztető és az alatta lévő (kemény) motorblokk között. Energiaelnyelő, gyűrődő motorháztető/ablaktörő panel és első lökhárítók kerültek beépítésre. A láb védelme érdekében az első lökhárító mögött energiaelnyelő rács-szerkezet, valamint a fényszórók körül energia elnyelő panel lett kialakítva.

A Space Star első üléseinek kettős előfeszítésű és erőhatárolós biztonsági övei magas szintű védelmet nyújtanak,

RISE karosszéria rendszer



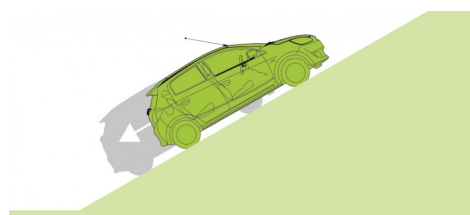
FOTO Mitsubishi Motors Ausztrália



ASC (Aktív Menetstabilizáló Rendszer)



ABS



Hegymeneti Elindulást Segítő rendszer(HSA)

akárcsak az ülések ostorcsapás jellegű sérüléseket csökkentő kialakítása.

Az ajtók és a csomagterajtó kilincseinek kioldó funkciója egy ütközés során megakadályozza a véletlen nyitást.

A Space Star modellhez elérhető:  
 -6 légzsák alapáron (köztük az oldal- és függőnylégzsákok)  
 -A biztonsági alapfelszereltség részeként: ABS + Aktív Menetstabilizáló Rendszer + Kipörgésgátló + Vészfékasszisztens és Hegymeneti Elindulást segítő rendszer (csak a CVT modelleknél) és Vészfékjelző rendszer.

Gyártó és típus	Teszt eredménye	Teszt időpontja	Felnőtt védelem	Gyermek védelem	Gyalogos védelem	Biztonsági kiegészítés
Toyota Yaris	5*	2011	89%	81%	60%	86%
Volkswagen Up!	5*	2011	89%	80%	46%	86%
Mitsubishi Space Star	4*	2013	90%	72%	73%	55%
Opel Adam	4*	2013	87%	72%	65%	81%
Nissan Micra	4*	2010	84%	79%	58%	57%
Fiat Panda	4*	2011	82%	63%	49%	43%
Peugeot 107	3*	2012	68%	73%	53%	71%
Toyota Aygo	3*	2012	68%	73%	53%	71%

1. táblázat: Az Euro NCAP által végzett teszt eredmények

### SPACE STAR ÉS KONKURENSEI

A 2013. szeptemberi Euro NCAP teszten a Space Star az alábbi eredményeket érte el:

- Felnőtt utasok védelme: 90% (33 pont)
- Gyermek utasok védelme: 72% (36 pont)
- Gyalogosok védelme: 73% (26 pont)
- Biztonsági segédberendezések: 55% (5p)

A mellékelt táblázat a Space Star és néhány konkurensének eredményeit tartalmazza. A számok alapján többféle következtetésre is juthatunk. Láthatjuk, hogy az 5 csillag sem jelent kitűnő eredményt minden kategóriában. A felnőtt utasok és a gyalogosok védelme terén mindenkinél jobban szerepelt a mi gyémántunk.

Fejlődnie leginkább a biztonsági segédberendezések terén lehetne. Ami jó, hogy az ESP alapáras, és az első üléseken jelzés figyelmeztet a biztonsági övek becsatolására. Ami viszont hiányzik: a hátsó ülések biztonsági öveinek becsatolását ellenőrző riasztórendszer, és a sebességátoló berendezés.

### VÉGSZÓ

A tesztközpontok újabb módszerek bevetésével újabb baleseti szituációkat szimulálva gyakran meglepő eredményeket produkálnak. Mindez azt szolgálja, hogy úttjainkon lévő gépjárművek mindenki számára a lehető legbiztonságosabbak legyenek.

### FORRÁSOK

- Euro NCAP hivatalos oldala <http://www.euroncap.com>
- ANCAP hivatalos oldala <http://www.ancap.com.au/home>
- Wikipedia - Euro NCAP [http://hu.wikipedia.org/wiki/Euro\\_NCAP](http://hu.wikipedia.org/wiki/Euro_NCAP)
- Mitsubishi Motors Ausztrália <http://www.mitsubishi-motors.com.au/>
- Mitsubishi Motors Hungary Hírek 2013. szeptember 11. [http://www.mitsubishi.hu/news/130913/Mitsu\\_global\\_small\\_euro\\_NCAP.htm](http://www.mitsubishi.hu/news/130913/Mitsu_global_small_euro_NCAP.htm)

### SZÖVEG

Gabo

#### Utasok EBD-vel



#### Utasok és csomagok EBD-vel



#### Utasok és csomagok EBD nélkül



**Jelenleg újonnan megvásárolható Mitsubishi autómokdellek teszteredményei**

**Euro NCAP**  
 Outlander (2012) 5\*  
 ASX (2011) 5\*  
 i-MiEV (2011) 4\*  
 Lancer (2009) 5\*

**ANCAP**  
 Pajero (2013) 5\*  
 Outlander (2012) 5\*  
 Lancer (2013) 5\*  
 Mirage (2013) 5\*  
 ASX (2010) 5\*  
 i-MiEV (2011) 4\*  
 L200 (2010) 4\*

**C-NCAP (Kína)**  
 ASX (2013) 5\*



## Krakkói találka

2013. augusztus 2-4 között Krakkóban találkoztak egymással a lengyel Mitsubishi Klub (MitsuManiaki) tagjai és barátai. Hazánkból Őri Dávid klubtagunk vett részt az eseményen. Nem először, hiszen baráti szálak kötik a szervezőkhöz. A legtöbben természetesen Lengyelországból érkeztek. Rajtuk kívül néhány német rendszámú Starion és Eclipse, valamint egy litván biztosította az esemény nemzetközi jellegét.

Az autós találkozókra szokásos programokra került itt sor. Így volt szépségverseny több kategóriában (külön oldtimer, illetve típusok szerint), alkatrész felismerés, este táncos mulatozás. Egy focimeccs keretében észak és dél mérte össze a tudását (azt nem tudjuk, hogy hol húzták meg a határt). Lehetett licitálni emléktárgyakra is a "MitsuManiaki Children" javára, mellyel minden évben egy hátrányos helyzetű gyermek álmát valósítják meg (pl. táborozás).

A jövő évi találkozóra is kaptunk meghívót. Az alábbi video elég meggyőző: <http://www.youtube.com/watch?v=XYCo-HPp2Yo>

## MOD

Az őszi folyamán az Amerikai Egyesült Államokban két eseményre is sor került. Szeptember 21-én az Illinois államban lévő Normal (A Mitsubishi Motors gyáranak hatalmas parkolójában), október 5-én Camden (New Jersey) adott otthont a MOD (Mitsubishi Owners Day, azaz Mitsubishi tulajdonosok napja) hátralevő idejé eseményeinek. Látványból ezúttal sem volt hiány. Az a rengeteg feltuningolt Mitsubishi, amely egymás mellett felsorakozott a hatalmas parkolóban már elég programot adott a helyszínekre kilátogatóknak. Ezen kívül a házigazdák koncertekkel, tuning bemutatókkal, különböző díjakkal és ajándékokkal várták az érdeklődőket. Így a nap végén jól esett a pihenés...



FOTO MitsuManiaki

FOTO www.flickr.com/photos/mitsucars/with/10027567453/



# Drag Racing 2013

## BEVEZETŐ

Sziasztok, kedves Klubtársak! Novák Gábor vagyok, sokan Novi-ként ismerhettek. Jó pár éve tevékenykedek a Mitsubishi világháiban, és ezúttal egy versenysorozatnál szeretnék beszámolni, amit "köznyelven" gyorsulási versenynek neveznek, hivatalosabban Drag Racing-nek. Örömmre szolgál, hogy beszámolhatok nektek az idei évről, és erről a versenyről, bízva abban, hogy Titeket is érdekelnék a magyarországi Mitsubishi és Diamond Star Motors-ok eredményei.

## MI IS A DRAG RACING?

Először is magáról a versenyről. A legelterjedtebb formája negyed mérföld távon, 402 méteren zajlik. A lámpánál álló helyzetből indulva kell megtenni a távot, a lehető legkevesebb idő alatt (bővebben a <http://www.dragracing.hu/alapszabaly>).

Sokan gondolják, ez másról sem szól, csak hogy kinek van erősebb autója. Nos, a helyzet ennél komplikáltabb. Bár egyenesen mindenki tud menni, de azért ez bizonyos autókkal, bizonyos teljesítménnyel már nem feltétlen igaz. Egy jó eredmény eléréséhez szükségessé válik a rengeteg gyakorlás, az autó tökéletes kiismerése, számtalan apró technikai trükk és megoldás használata, továbbá a táv rövidsége miatt az emberi reakció idő minimalizálása; a döntőkben sokszor század-, ezredmásodperces különbséggel futnak az autók célba. Egy szóval ez teljes embert kíván, feltéve, ha valaki nem csupán unaloműzés kedvéért csinálja. Ebben az évben már mi is komolyan vettük, nagy célokat tűztünk ki magunk elé.

## VERSENYEK ÉS VERSENYZŐK

Ebben az évben 3 versenysorozat volt, melyben indultunk: Magyar Nemzeti Autó Szövetség országos bajnoksága, Drag Racing kupa sorozat, WestDragRace sorozat.



Mitsubishi versenyautók



Joey jáccós és Zoltrix Galant

Autóink: Mezey Krisztián (MeKri) - Eagle Talon Tsi (Eclipse) 2.0 FWD Turbo (Street7 kategória); Kiss Zoltán (Zoltrix) - Galant 2.0 FWD Turbo (S7 kategória); Lovas Mercédész (Merci) - Eagle Talon Tsi (Eclipse) 2.0 AWD Turbo (S8 kategória); Tóth József (DonJoey) - Eagle Talon Tsi (Eclipse) 2.0 AWD Turbo (S8 kategória) és Eagle Talon 2.1 destroyer AWD Turbo (Profi3 kategória) - igen! Joey „egyszerre” két vasat ül meg!

## FELKÉSZÜLÉS

A 2012-es év utolsó versenye után fejben máris a jövő évre koncentrálva, nagy álmat dédelgetve kezdtük meg a felkészülést. Elsősorban az év során elszenvedett technikai gondok körüljárásával, informálódással, majd az autók szó szerinti darabokra szedésével, valamint egy régóta magára hagyott Talon plusz pár kosárnyi alkatrész vásárlásával (DonJoey "új" szörnye). Ez utóbbi okozta a legnagyobb kihívást nekem. Tehát a tél számomra legalább annyi eseményt rejtett, mint maga a verseny időszak. A legnehezebb, hogy a munka gyümölcse csak tavasszal szüretelhető le, sőt igazán tesztelni is csak akkor lehet, pedig akkorra már mindennek tökéletesen kellene működni.

## 2013.03.13 KISKUNLACHÁZA

Egy télies tavaszi napra esett az első versenyünk a kiskunlacházi reptéren, amely számunkra mostanra a hazai pálya érzését kölcsönzi, s így nagy örömmel (de jéggégé fagyva) tértünk vissza ide a tél során tovább fejlesztett Galant-tal, és a kis változásokon átesett Talonnal (Joey). Merci is eljött, de a gyári jellegű, 420 LE-re húzott motor egy hajtókar szakadással gyorsan elköszönt, így sajnos ezután több versenyen is csak

egy másik, jóval gyengébb Talonnal tudott indulni. Zoltrix a Galant-tal már a 2012-es bajnokságot is megnyerte, de a tél során kissé "túl erősre" sikeredett a vas, így szinte csak önmaga ellenfele lett. Joey utcai autója is elkezdett jól teljesíteni, bár az a kategória utcaiban a legerősebb; ide tartozik többek között egy 3.0 V6 biturbo Audi, 800 LE körül, és egy S2-es 2,5 stroker 5 hengeres Audi is, szintén 6-7 száz LE. Dacolva a rettenetes hideggel mégis jó és eredményes volt a nap: S7 első, és S8 második helyezést kaptak a Mitsuk.

## 2013.04.14 KISKUNLACHÁZA

A soron következő verseny egy háromnapos Honda találkozóval lett egybekötve. Bár meleg még mindig nem volt, de legalább már nem a jegesmedve kergetés volt a fő műsorszám. A nap egyik fő kihívása a versenyautóink (Joey) működésre bírása, tesztelése volt. A programozás miatt egy külső személyre voltunk utalva, és nem sikerült annyit haladni, amennyit akartuk, de legalább már ment a kocsi. Mindenki hozta a formáját, ennek köszönhetően ismét sikerült begyűjteni S7 első (Zoltrix), S8 második (Joey) helyet, Merci már az említett gondok miatt még a gyengébbik autójával indult, MeKri még semmivel sem.

## ZOLTRIX ÉS A GALANT

Frankie speaker után szabadon: "öreg Galant nem vén Galant", ez köztünk szálló igévé vált, és nagyon büszke rá mind a gazdája, és én is. Az autó pályafutását 1992-ben Gti-ként kezdte, európai viszonylatban csúcfszereltségű kivitelben. Volt itt minden: ABS, ECS (nem kis munkával tökéletes működésben tartva), klíma, elektromos tők vakaró, stb.. Zoli 7-8 év használat után kezdte unni a gyári teljesítményt, és egy hétköznapi beszélgetést követően egyszerűen vett egy komplett, öreg turbós 1g Eclipse-t, alkatrésznek, majd elkezdődött az örület.

Először csak a gyári, 200 LE teljesítményt emeltük át az akkor még teljesen gyári Galant-ba, aztán persze egyre többet és többet szerettünk volna. Így jöttek a motorikus módosítások, és el is értünk egy 375 LE-s teljesítményre. Ez egy robbanékonny autót eredményezett, mely könnyedén feltépte az aszfaltot (610 Nm). Ebben az álla-



potában is már képes volt megcsípni egy-egy jobb helyezést. Aztán egy év után a gyári motor, ami amúgy is elég elhasznált darab volt, feladta a harcot, és elkezdődött egy ugyanolyan alapú, de jóval erősebb blokk megépítése. Kapott szép nagy turbót is, mellyel a robbanékonyság odaveszett, de versenyre ütőképesebb lett. A kovácsolt dugattyúk és hajtókarok, a dupla szeleprugók, a 272-es tengelyek, az etanolra való átállítás, egy nagyon jól használható ECU-vezérlő szoftver (ECMlink), valamint sok egyéb dolog segítségével sikerült elérni a mostani, 550 LE körüli teljesítmény szintet. Nem tudjuk pontosan, mert a teljesítmény mérő padon még utcai slickkel sem volt elég tapadás, rögzítési nehézségek miatt, és így a mérés 500 LE felett lehetetlenné vált. Így 7500-es percméteri fordulatszámra 500 LE-t tudtak mérni, utána elkapart. A motor 9000-nél szabályoz le.

Természetesen a gyári ECS (szintszabályozós, légrugós) futóművet már korábban kinőtte a lóerő, így az lecserélésre került. A jobb tapadás érdekében javítani kellett a súlyelosztást (illetve kivenni a kényelmi extrák egy részét), valamint szélesebb gumik is felkerültek. A kéttárcsás kuplung bevezetésével járó magasabb fordulatok miatt idén visszatérő gond volt a váltó. Szinte minden verseny előtt szét kellett szedni, általában szinkron gondok miatt, de a második váltó törés (lefogazás) után döntés született: ez a váltó megy tartaléknak, és egy egyenes fogazású kapcsoló körmös váltó jön, mely idén az utolsó egy-két versenyen debütált. Tavaly rendszeresen törtük a féltengelyeket, így kapott az autó tuningolt darabokat. A 2012-es aranyserleg után ezek a változtatások 2013-ra rendszeres egyéni rekordokat, majd végül újabb és újabb magyar kategóriarekordokat hoztak.

A Galantról pár adat, verseny körülmények között: gyorsulás 0-100 km/h-ra 4,1 mp, 100-200 km/h-ra 5,4 mp, legjobb 402 m-es idő 11,46 mp, célvonal sebesség: 217,5 km/h. Jövő évre tervezett módosítás: a még gyári (!) szívósor és pillangó szelep cseréje, aerodinamikai változtatások, a gyári benzincsovezés/híd cseréje. Az idén sokat lehetne javítani full slick gumival, illetve az autó tömegének csökkentésével, de a tulajdonos kényelmi igényei, illetve a street kategória szabályai miatt nem megyünk ilyen irányba. Az autó jelenleg 1200kg!

## 2013.05.18 KISKUNLACHÁZA

Ismét Lacháza következett, számomra fontos nap, mivel igyekeztem egy plusz eseményt szervezni, nevezetesen egy DSM találkozózt, illetve igyekeztem felvonultatni a Mitsubishi világából más turbós autókat is. Ezúton is megköszöném minden kedves megjelent márkatársnak hogy ott volt, és autójával emelte a nap színvonalát. Elnézést kérek azoktól, akik felé félreérthetően írtam le a rendezvény lényegét, s ezért

távol maradt. Terveim szerint jövőre kicsit nagyobb hírveréssel próbálom megszervezni ezt a napot, más megközelítéssel. Ismét sikerült szép eredményeket elérni, Zoltrix Galantja megint rekordot produkált, a DonJoey Játszós (utcai) Talonja hozta a 3. helyet.

## DONJOEY ÉS AUTÓI

Az utcai kategóriás, „Jáccós” Eagle Talon TSI-ként látta meg a napvilágot 1992-ben. Az autó éveig állt félig a földben elsüllyedve, és az előző gazdája elkezdte átalakítani rallycrossra, mely nem sikerült



Joey versenyszőnyve

túl jól. Amikor Joey megvette, szegény autó agyon volt macerálva, de épp ezért úgy gondoltuk kísérletezni jó lesz. Így elsőre kapott szép és új turbót, intercoolert, nagyobb kereszt metszetű kipufogó rendszert, illetve motorvezérlés és üzemanyag rendszer is kellett a versenyzéshez. Így összességében elsőre el is értünk vele közel 400 LE-t, de nem állt le a fejlesztés. Beszereztünk hozzá egy 2,3-as stroker motort, ami egy 2.0-ás blokkban 2.4-es főtengelyt és ehhez tartozó dugattyút jelent. Kedves barátom, Tomitsu jóvóltából hozzánk került egy GT 3076-os golyós csapágyas turbó is. Persze itt is lett hengerfej építés, 280-as vezérmű tengelyekkel, stb... Ezek következtében itt is sikerült megközelíteni a 600 LE-t. Az idei évre nem volt kitérve komolyabb fejlesztés, de sajnos egy banális probléma miatt év közben szét kellett szedni motort. Ekkor kiderült, hogy a motor belseje már nagyon leamortizálódott, és vissza tértünk 2.0-as motorkonfigra, viszont lecseréltük az addigra már kinőtt 3076-ot turbót egy 3576-ra. Az autó azóta is így üzemel, kissé alacsonyabb teljesítménnyel, de így is sikerült az éves pontversenyben első helyen végeznie az MNASZ S8-ban, amely a legerősebb utcai kategória.

Joeynek van egy másik szőrmyszülőtte is, ami egy profi kategóriás drag versenyautó: szintén Eagle Talon Tsi ként látta meg a napvilágot, s mi Kohári Zolitól (dragacing.hu) vásároltuk meg. Tulajdonképpen ez az Ő általa elgondolt, de valójában sosem megvalósított/befejezett technika. Nos, ez volt a nagy kihívás számunkra. Egy rakat igencsak komoly alkatrész párosában, egy régóta egy helyben veszteglő nem túl szép kasztni: ez volt az egész, amit elsőre láttam. De szépen, lassan sikerült összeleгоzni, és a végére még autóformája

is lett.

Volt itt minden, pontosabban majdnem minden, mert sajnos elég sok dolog kimaradt, elveszett az idők során, ezek pótlása nem volt kis feladat, mivel ez az autó lényegében már nem is hasonlít az anno Illinois-i gyárban napvilágot látott Eclipse-hez, és az általam tervezett, épített autókhoz sem. Főbb jellemzői: 2.1-es destroyer motor (2.4-es blokkban 2.0-ás főtengely), s benne az "úrtechnika". Háromtárcsás karbon kuplung, egyenes fogazású verseny váltó, vizes intercooler, gt42-es golyós csapágyas turbó. Legjobb ideje 402 m-en: 10,8 mp. De ez még messze elmarad a várt végeredménytől, mondhatni csak fél gőzerővel futott idő.

## 2013.06.01 TRENCIN

Számunkra soron következő verseny Trencsény, Szlovákia volt. Az út nagyon hosszú volt, de jó volt az első benyomás. Kiderült ugyanis, hogy a helyszín egy jelenleg is üzemelő reptér, amelynek, mint tudjuk, megvan a maga varázsa. Az időjárás nem volt kegyes hozzánk, mint később kiderült, ott „mindig” esik az eső. Mi ez, Anglia? Sajnos a szervezés is csapnivaló volt. Ki kell mondanai, hogy ott a helyi tehetősek az urak, pofátlanul furakodtak, és ezt nem is ecsetelem tovább. Mindezek ellenére ismét sikerült szép eredményeket hozni. Zoltrix a Szlovák kupát is megkaparintotta. Joey megszerezte a pontjait az éves összetett díj elérése érdekében, és így szép élményekkel térünk haza.

## MEKRI ÉS AZ AUTÓ

Ez az autó szintén Joey tulajdona, de Krisztián lehetőséget kapott arra, hogy magának érezve felruhazza mindennel, ami csak a polcon akad, és versenyezzen vele, cserébe Ő szereli. Szintén Eagle Talon, 1992-ben FWD szívóként gördült le a futószalagról. Anno amikor Joeyhoz került, megkapta a játszós addigra eléggé meggyötört turbó motorját. MeKri volt az a szerencsés, aki ennek a motornak az utolsó perceit élvezhette, és ezután kezdődött a fejlesztés. Kapott egy új motort, és egy egyedileg megálmodott turbót. A gyári ECU-t Eddie (eddie@dsm.hu) programozta a konfighoz. Ezt az autót is versenyzésre alkalmassá kellett építeni. Krisztián saját elgondolásai, s rengeteg munkája lassan meghozza a gyümölcsét. Szépen elkezdett



MeKri Talon





Merci Talonja

felzárkózni, mégpedig nem is nagy teljesítménnyel, kb. 350 LE. A legjobb ideje 12.72 mp, de ez is elég volt ahhoz, hogy sikerüljön egy második helyet megcsípni vele. A fejlesztésekkel jövő évre sem áll meg és célja, az egyre jobb idők elérése mellett összetettben is dobogóra állni.

### 2013.06.16 FERTŐSZENTMIKLÓS

Következett egy másik verseny sorozat, a Westdragrace fertőszentmiklói versenye. Kétnapos versenyre készültünk, késő délután értünk le. Itt minden teljesen más, mint Lacházán. Rengeteg az ember, főként osztrákok. Az első napon késő este is folyt a verseny, igazán jó hangulatunk volt. Show hangulat volt este még dizsit is kaptunk. Másnap kissé meggyötörve álltunk rajthoz a három autónkkal, a volánnál Zoltrix, Joey és MeKri. Minden szerénység nélkül mondhatom, hogy az egyik legerősebb autóparkot mi szolgáltatottuk.

Olyannyira, hogy egy feltuningolt Lamborghini Aventador-nak nem akad más kihívója, mint Joey, aki felvállalta ezt a "megtisztelő" feladatot, hisz az egy méregdrága szupersportkocsi, méregdrága tuning kiegészítésekkel, összkeréken 900 lóerő. Nos, a Lambo nettó ideje jobb lett 0.2 mp-cel, de a futamot Joey nyerte, nem kis feltűnést keltve. A futam után egy banális probléma miatt nem engedtem, hogy tovább versenyezzen. Azzal MeKri kuplungja is elpusztult, de ezt még helyben orvosoltuk, viszont a Galant itt törte el másodszor váltó hármass fokozatát, így a végső döntőt kihagyva a második hely lett meg.

### MERCI ÉS A TALON

Már a versenysorozatban sem túl jelentős a hölgyversenyzők száma, de olyan, aki ilyen erős autót próbál uralni, csak egy van. A Talon 2.0 AWD turbóként született, s volt már Merci tulajdonában 5 évvel ezelőtt, majd Joey kezei közé került, s nagyon rendbe lett rakva, csak akkor még nem a verseny volt a fő, hanem hogy legyen szép, és erős utcai autó. Ez sikerült is, de versenyen nem lett ütőképes, így Joey megvált tőle, és 2012-ben visszakerült Merciehez. Neki ez elsőre elegendő teljesítmény volt ahhoz, hogy belekóstolhasson a gyorsulási

versenyekbe. Kezdő versenyzőként nehezen kezelhetőnek bizonyult a 420LE, de amire 2013 elején kiadta a motor a hajtókart, Merci is beleszeretett versenyzésbe, és idén elkezdődött egy erősebb motor megépítése. 2.3 stokrere alakult, egy GT35-nek megfelelő méretű turbóval, 276/280 vezérműtengelyekkel. Az autó teljesítménye azóta nem lett lemérve, de ez is eléri az 550 LE-t. Legjobb ideje: 11,8 mp.

### 2013.07.14 GYŐR, RÁBARING

Kétnapos versenyre mentünk erre az érdekes pályára, ahol a parabolikán lehetett letáborozni. Itt debütált Merci az újjáépített autójával, és itt én is kipróbáltam magam a kocsijával. Még így négy keréken sem volt könnyű uralni ezt az 550 lóerő körüli teljesítményt. Mercinek a második napon sikerült megfutnia az addigi legjobb idejét, majd a döntőben egy kissé elhibázott rajt ellenére végül is sikerült elsőnek célba érnie. Zoltrix Galantja egy másik kategóriában büntetett mindenkit.

### 2013.08.18 KUNMADARAS

Ezt a versenyt már nagyon vártuk. Tavaly ezen a pályán sikerült 3 felé törnünk a Galant féltengelyét, köszönhetően részben a rendkívül jól tapadó pályának. A várt eredmények végül is nem maradtak el: lett első (Zoltrix), második (Joey) és harmadik (Merci) helyezés is, idő rekordok kíséretében.

### UTOLSÓ VERSENYEK 2013-ban

Volt még egy Lacháza, és két Westdrag verseny. Az előbbin eldől az éves kupa,

Joey első lett az MNASZ és második a Drag racing pontversenyben, sőt a profi kategóriában induló autójával is dobogós lett. Zoltrix abszolút első lett az MNASZ, Drag-racing, és Westdragrace sorozatban is, Mo-n csak egy olyan verseny volt idén amin elindult, és nem lett első (váltó törés). Illetve a végére maradt még nekünk egy játék, a HUNGARORING, ahol nyolcadmértődes (201 méteres) versenyt rendeztek. Megnéztem mit tud a saját EVO III-asom. Teljesen gyári autó, pontosabban még annyira se, köszönhetően a prima magyar 100-as benzinek. Kijelenthető, hogy lassú voltam, de legalább Joey második lett (a többiek nem indultak). Ráadásul egy remek családi napot tudhattam magam után, és egyben elbúcsúzhattunk az évtől, legalábbis versenyek tekintetében.

### VÉGSŐ

Ez a mi évünk volt. Nem másodlagos részemről az, hogy megpróbáljam a Mitsubishiket ismét érdekessé tenni, a magam módján. Azt kell mondanom, hogy ez sikerült is. Akik ezeken a versenyeken nézőként vagy versenyzőként megjelennek elismerik az autóinkat, és ez által elismerik a Mitsubishit.

Van még egy Mitsus versenyző, aki egy EVO VIII-assal indul, és nagyon jó eredményei vannak a profi kategóriában. Ő Fapuma (Vano Gábor), aki jövőre a profi kategóriás Talonunknak komoly ellenfele lesz.

Ha érdekel a verseny, jövőre látogass el valamelyikre. Mi ott leszünk, és igyekeznünk egyre jobb eredményeket elérni. Ha pedig érdekel a versenyzés, mint hobbi, csatlakozz csapatunkhoz, szívesen látunk.

Szeretnénk egy olyan drag rendezvényt is ahol minden a Mitsubishiről szól, így ezzel kapcsolatban várjuk észrevételeiteket, segítségüket.

FOTÓ Zoltrix  
SZÖVEG Novi



A sikeres Csapat tagjai (balról jobbra):  
Joey, Merci, Novi, MeKri és Zoltrix





## ELŐZETES

A Három Gyémánt 2014./januári számának tartalmából

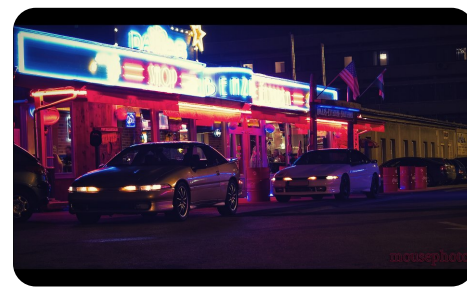
### Tokió Motor Show

2013. november 20. és december 1. között rendezik meg a 43. Tokio Motor Show-t. A Mitsubishi Motors több sorozatgyártásra érett és tanulmány autóval lesz jelen az eseményen.



### Mitsubishi Klub Évzáró

2013. november 9-én a budapesti Dallas Étteremben tartjuk idei utolsó összejövetelünket.



### MMFan Meeting

2013. november 17-én sorrendben tizedik alkalommal Okazakiban gyűlnek össze a Mitsubishi autók hívei.



### FELHÍVÁS SZERKESSZÜK EGYÜTT A LAPOT!

Ha van olyan hír vagy esemény, amelyről úgy gondolsz, hogy tudósítanunk érdemes kiadványunkban, azt osszd meg velünk. Illetve bármilyen Mitsubishi-vel kapcsolatos érdekességnek, képnek, stb. örülünk.

**HÁROM GYÉMÁNT** Kiadó: Mitsubishi Klub Egyesület • Postacím: 1144 Budapest, Szentmihályi út 17. • Adószám: 18073393-1-42 • Tel: (+3620-365-3287) • E-mail: info@mitsubishiklub.hu • Honlap: www.mitsubishiklub.hu • A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül © 1995-2013 Mitsubishi Klub Egyesület. • A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjából ingyenesen letölthető

## ZÖLD GYÉMÁNT

### Outlander PHEV

A szeptemberi Frankfurti Autószalont követően Japánt után Európában is megkezdődik a Mitsubishi Motors hálózatról is tölthető terepjárójának értékesítése. Az előzetesen leadott megrendelések alapján Hollandiában van a legnagyobb kereslet iránta. Az ára itt a hagyományos meghajtású Outlanderhez képest 8 100 euróval kerül többre. Már az európai árusítást megelőzően létrehozott holland fórumon (www.outlanderphevforum.nl) osztják meg egymással az érdeklődők és a leendő tulajdonosok az új modellel kapcsolatos információikat.

Japánban már fél éve árulják az Outlander



PHEV-et. Itt is hamar népszerű lett, így nem véletlen, hogy tulajdonosok egy csoportja megalakította a helyi márkaklubot. Inter-netes honlapjukon (www.phev.or.tv) és az innen elérhető facebook oldalukon nyomon is követhetjük életüket.

Következő lapszámunkban remélhetőleg már beszámolhatunk az Outlander PHEV magyarországi bemutatásáról is. [Gabo]



A japán Outlander PHEV Club

## KLUBAUTÓ

### FTO

"Az FTO-t alapvetően azért vettem meg, mert szerettem volna egy viszonylag erős (170 LE), jó futóművel rendelkező, de megbízható autót hétfélig autózásokra. A V6-os motor szépen húz már alacsonyabb fordulattól is. A fogyasztása nem vészes (kb. 10 liter), a futómű pedig sportautósan feszes. Mivel az autó automata váltós (kézi váltási funkcióval), így kicsit olyan, mintha az ember egy nagyon sportos dodzsemet vezetne.

A számomra fontos kényelmi és biztonsági funkciók benne vannak (automata klíma, légszákok, ABS, stb.). Az alkatrészellátás pedig meglepően jó (bár japán belpiacos modell, számos alkatrésze kompatibilis más európai típussal)." [Péter]





# HÁROM GYÉMÁNT

XXI. évfolyam • no. 40

A Mitsubishi Klub Egyesület kiadványa • www.mitsubishiklub.hu

2013. július

## ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Egyesületünk év eleji közgyűlésén úgy döntöttünk, hogy kiadványunkat elektronikus formában negyedévente jelentetjük meg. Ezt internetes oldalunkon a Letöltések menüpontjában érheti el minden érdeklődő.

Ezen kívül év elején egy alkalommal a megszokott színes borítóval jelenik meg nyomtatott formában lapunk az utolsó negyedév friss híreivel, és az előző évben megjelent elektronikus lapszámok gyűjteményes kivonataként.

Remélem, hogy a gyakoribb megjelenéssel mind több Mitsubishi rajongót sikerül hasznos információkkal ellátnunk.

Üdvözlettel:

Borszéki Gábor György

elnök, Mitsubishi Klub Egyesület

## AJÁNLÓ

GYÉMÁNTPOR	1
BESZÁMOLÓ	
• Évnyitó	2
• Gyémánttúra EVO XVI	3
ZÖLD GYÉMÁNT	
• Genfi koncepciók	5
• Díjeső	6
• Pikes Peak	6
• Egy környezettudatos gyár filozófiája	7
KLUB HÍREK	9
SZALON	
• Hazai hírek, események	10
GYÉMÁNTPOR	
A Mitsubishi vállalatcsoport hírei	11
KLUBAUTÓ	11
BESZÁMOLÓ	12

## GYÉMÁNTPOR

### Új városi mini

JAPÁN • Júniustól kapható a Mitsubishi-Nissan kooperáció legújabb gyermeke (lásd előzmények Három Gyémánt 2013. januári számának 23. oldala). A 660 cm<sup>3</sup>-es motorral szerelt zsebcsirkáló mindkét gyárnál megvásárolható „kedves” (Mitsubishi Ek Wagon és Nissan DAYZ) és „zord”



(Ek Custom és Highway Star) orrkikép-

### Legszebb japán autó

NÉMETORSZÁG • Az Autó Bild arra kérte olvasóit, hogy az elmúlt időszak 19 újdonsága közül válasszák ki az általuk legszebbnek ítélt modellt. Az akció során mintegy 200 ezren adtak le érvényes szavazatot. Az eredményhirdetésen a Mitsubishi Space Star legszebb japánként végzett az első helyen. Összesítésben a dobo-

### Safety car

USA • A Mitsubishi Motors Észak-amerikai vezérképviselete idén már szponzoroként is megjelent a Pikes Peak Nemzetközi Hegyi Futamon. Amíg a szurkolók a két Mitsubishi i-MiEV Evolution II minél jobb szerepléséért izgulhattak (lásd beszámolómat a 6. oldalon), addig a rend fenntartók a háttérben is Mitsubishihikkel dolgoztak. Az egyik autó egy 7 személyes, Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszerrel (LWD), Adaptív Sebességtartó Automatikával (ACC), és Ütközés Hatását Mérséklő Rendszerrel (FCM) felszerelt legújabb Outlander volt.

A másik egy nagy teljesítményű Lancer



zessel. Utóbbi agresszívebb első lökhárítót és nagyobb hűtőrácsot, valamint karcsúbb fényszórókat kapott. A 3-hengeres benzínmotor alapból 49 LE-t (36 kW) ad le max. 59 Nm mellett. Ugyanez turbóval 64 lóerőt teljesít (47 kW) tekintélyes max. 98 Nm nyomatékkal. A magas alapfelszereltség mellé nyomógombos ajtónyitás, tolató kamera és GPS navigáció kérhető.

A jelentős adókedvezménnyel megvásárolható csöppésből a Mitsubishi 5, a Nissan 8 ezret tervez értékesíteni a sziget-



gő harmadik fokára gurulhatott.



Evolution sport limuzin. Az autók különleges felkészítését az AEM®, a BBS USA, a Cobb Tuning, a DC Sports®, a Kenwood USA Corporation és a Muellerized Suspension Tuning vállalatok végezték.



## Évnyitó

2013. február 23-án tartottuk idei első összejövetelünket Magyaródon, a Hungarokart Centerben. Az időjósok kedvezőtlen előrejelzése ugyan beigazolódott, ennek ellenére a fedett különterem és gokart pálya feledtette velünk a kinti zord körülményeket.

### KÖZGYŰLÉS

A jelenlevők köszöntése után Borszéki Gábor elnök számolt be a 2012-es esztendő eseményeiről. (lásd Három Gyémánt 2013. januári szám). Segítségére volt Orosz Norbert alelnök képes prezentációja. Ezt követően Kocsis László titkár ismertette a pénzügyi eredményeket. A jelenlevők mindkét beszámolót elfogadták.

### JAVASLATOK

Elsőként egyesületünk számítógép beszerzésére tett javaslatot Borszéki Gábor. Mivel egyik klubtagunk térítésmentesen felajánlotta saját, „felesleges” laptopját, ezért ezt a javaslatot a közgyűlés elfogadta.

Ezt követően Borszéki Gábor tett javaslatot klubújságunk jövőbeni megjelenésére. Nagy vita alakult ki azzal kapcsolatban, hogy milyen formában jelenjen meg ezentúl lapunk (nyomtatott vagy elektronikus). A szavazás eredményeként úgy határoztunk, hogy a Három Gyémánt negyedéves száma kizárólag elektronikus formában lesz elérhető, melyet internetes oldalunkon a Letöltések menüpontjában érheti el/nyomtathat ki minden érdeklődő. Ezen kívül év elején egy alkalommal a megszokott színes borítóval jelenik meg nyomtatott formában lapunk az utolsó negyedév friss híreivel, és az előző évben megjelent elektronikus lapszámok gyűjteményes kivonataként.

Ezen kívül javaslatok hangzottak el



A leggyorsabb hölgy

programok szervezésére (pl. Gyémánttúra) illetve részvétel már bejárattott eseményeken (Dunakeszi repülőnap, Kecskeméti

találkozó). Sajnos úgy értesültünk, hogy Ausztriában idén nem szervezik meg a számunkra is kedvelt találkozót. Ezért más külföldi célállomásokra (pl. Lengyelország), illetve hazai többnapos találkozóra



Vigyázz, kész, start!

érkeztek javaslatok.

Megállapodtunk, hogy a fejleményekről honlapunkon, a fórumon és a Facebook oldalon számolunk be.



Indulásra készen

### GOKART

A közgyűlést követően a szokásos egyórás gokart versenyünkre került sor. Mivel a tervezetthez képest kevesebben voltunk, ezért csak „alkalmi kedvezményekkel” sikerült az összes futamot megrendeznünk.

Az első három helyezett kupát és oklevelet kapott a Hungarokart Centertől. A Mitsubishi Klub pezsgőt és ajándéktárgyakat ajánlott fel. Újdonsült klubtagunk, Antal Richárd bemutatkozása sikerült a legjobban. Ő érte el a legjobb időeredményt. A legifjabb versenyző, ifj. Czirják László a középmezőnyben végzett. A hölgyek versenyét Marjánné Tóth Tünde nyerte. Gratulálunk a győzteseknek!



A legifjabb versenyzőnk

### EREDMÉNYEK

1. Antal Richárd: 27.793 mp
2. Varga Gábor: 27.902 mp
3. Horváth Dávid: 27.994 mp
4. Cserfai Richárd: 28.170 mp
5. Jakabfy Tamás: 28.220 mp
6. Tari Sándor: 28.564 mp
7. Doma Károly: 28.808 mp
8. Szokodi András: 29.074 mp
9. Tóth Dániel: 29.181 mp
10. Endrődi Gergely: 29.355 mp
11. Szabó Tamás: 29.668 mp
12. ifj. Czirják László: 29.690 mp
13. Pető Dániel: 30.093 mp
14. Kiss Attila: 30.599 mp
15. Marján Zsolt: 30.813 mp
16. Marjánné Tóth Tünde: 30.996 mp
17. Horváth Péter: 31.763 mp
18. Bándy Szilvia: 40.963 mp

SZÖVEG Gabo

FOTO Marján Zsolt

### I. Mitsubishi mozaik

Az Évnyitót követően azt terveztük, hogy megpróbálunk építeni autóinkból egy kisebb Mitsubishi emblémát. A Creative Technologies Kft jóvoltából (www.creativetechnologies.hu) minden technikai feltétel adott volt ahhoz, hogy alkotásunkat a levegőből lefényképezzük. Sajnos a kedvezőtlen időjárási körülmények meghiúsították próbálkozásunkat. De nem adjuk fel, keressük az újabb lehetőségeket.



Fotó/Marján Zsolt



## Gyémánttúra EVO XVI.

2013. június 29-én remek időjárási körülmények között került megrendezésre a sorrendben tizenhatodik Gyémánttúra. Talán a hirtelen jött melegnek köszönhető, hogy sokan kóvályogtunk, mire megtaláltunk egy-egy állomáshelyet :) Összesen 19 autó ért célba. Egy autó csak a rajtig jutott. Kb. 10 autó el sem jött...

### FELADATOK/HELYSZÍNEK /SEGÍTŐK/SZTORIK

**START** (Budakeszi) Pólya Gábor

**1. állomás MITSUBISHI TOTÓ** (Budajenő)  
Borszéki Gábor, Kocsis László

Tíz kérdés, 30 válaszlehetőség, 2 perc. Tömören ennyi volt a feladat. A 120 másodperc több versenyzőnek is túl soknak bizonyult, így idő előtt bedobták a tesztlapot. A nagyobb létszámú csapatok megpróbálták netes segítséget kérni, de a többség a saját tudására/tippelésre hagyatkozott. A javításnál igen egyszerű dolgunk volt: az első 5 X-es, utolsó 5 1-es. Az nem derült ki, hogy végül az egyetlen telitalálatot elérő Balásza Attila/Polgár Tibor Krisztián páros rájött-e erre? Vagy egyszerűen meg volt hozzá a tudásuk :) Egyébként még 9 találatot Takács Péter/Ulmann Nikolett és Pausan Virgil ért el.

**2. állomás ALKATRÉSZ KERESŐ** (Üvegtigris)  
Hoffman Anita, Krisztián és Dávid

Az idei Gyémánttúrán, állomásunknak méltó helyét adta Tinnyén, a Garancsi-tónál

található Üvegtigris büfé, amit ki ne ismerne?! A büfé parkolójában nyitottunk egy turkálót, ahol 10 db meghatározott alkatrészt kellett kivenni 2 perc alatt egy zsákból, tapintással. Mint általában a turikban, itt is volt, aki célirányosan, jól megfontoltan kereste - és találta-, amit kellett, de bizony volt olyan is, aki túrta-túrta a zsákot és húzta, ami a kezébe akadt. Ez meglátzott a pontszámokon is, 2-től 10-ig mindent adtunk. Pedig tanulható a dolog, a végén már a kétévésünk is rakosgatta a kardánkeresztet, fékcsövet a papíron a megfelelő helyre. Úgyhogy alkatrésze, turkálásra fel!

Ja, és majd elfelejtettük, plusz pontot is lehetett szerezni ám nálunk, csak az Üvegtigris című film első bemutatásának évét kellett (volna) megmondani. Ezt általában mindenki jól tudta, vagyis inkább jól tippelte.

Mindent összevetve végig nagyon jó hangulat uralkodott. Az alkatrészekért köszönet a Doma családnak, sokan szerettek volna ezt-azt hazavinni. Bízunk benne, hogy legközelebb majd teljesül az álmuk, és lesz közöttük turbó, intercooler, stb... J

**3. állomás ÜGYESSÉGI** (Piliscsaba) Vita



FOTO Dano

Dóra, Udvardi László, Danóczy Péter

Az Iosephinumban immár harmadik alkalommal tartottunk ügyességit, legutóbb öt éve. A szívélyes fogadtatásért külön köszönet Bíró Szilveszternek az Iosephinum vezetőjének. Igyekeztünk egyszerű, és lassú pályát építeni. Kezdetben úgy gondoltam túl egyszerű lett, mert hibázni senki nem hibázott, de a végére, azért kiderült, hogy ez nem így volt. 10 pont eléréséhez 40 mp-nél rövidebb idő alatt kellett teljesíteni a pályát, de ez senkinek nem ment. A plusz kérdéssel volt több csapatnak meg a 10 pontja. A legjobb idő 40.1 mp volt.

**4. állomás EGÉSZSÉGÜGYI TESZT**  
(Máriaalom) Benkő József és családja

Első szervezői túránk volt, gyakorlatlanok voltunk, de a lányok belejöttek, én meg néztem a mozi. A sátor árnyékában kicsit elviselhetőbb volt a hőség, de ha egy kicsit hátrébb, elegendő hely lett volna, egy csodálatos kis tűzrakóhely és fedett étkezőhely állt volna rendelkezésünkre, ha kocsival megközelíthető lett volna. Kicsike kis tóval. A tudás megfelelő volt egy átlag honpolgártól, az infarktus jeleit szinte kivétel nélkül mindenki felismerte, de már mérgezés esetében volt probléma.

Visszaemlékezve úgy 70%-osak voltak a tesztek, szerintem ez egy kiváló eredmény. Jövőre ugyanúgy vállalhatjuk a szervezést, mert úgy érezzük, hogy az elsősegélynyújtás tájékoztatása, oktatása nélkülözhetetlen. Utolsó etap a kaja. Abba is szívesen beszállunk, nem először főzünk 50 főre. Ha még lenne valaki, aki segítene, akkor magunk es megoldhatnánk az étkezést.

**5. állomás BEKÖTÖTT SZEMŰ VEZETÉS**  
(Tarján) Benyik Tamás, Dvorszky Tamás

Az importortól kapott L200-as terepjáró út mentén elhelyezett karókkal nehezített pályán történő bekötött szemű vezetését legügyesebben a Neubrand Gábor/Szauter Gábor páros oldotta meg. Volt akinek a 3



FOTO Hoffmann Anita



perc is kevés volt ahhoz, ami nekik 49 mp alatt hibátlanul sikerült. Stílusuk érdekes volt, biztosan készültek a feladatra: navigátor bemondja az irányt, nagy gázzal elindul, navigátor szól, satufék, kormány új irányba állít, megint nagy gáz, ...

## 6. állomás CÉL (Héreg) Doma család

### MINI GOLF

Amikor az első útvonalbejáráskor Héregen egyeztettünk a mini golf lehetőségeiről, úgy beszéltük meg az ottaniakkal, hogy 4-5 pályát használnánk a klubtúrán. Mivel ezek állapotát csak a rendezvény reggelén láttuk, át kellett értékelni a helyzetet, mert legfeljebb 2 volt alkalmas játékra.

A kialakult feladat, illetve a hozzá tartozó pontozás is sok ütögetés, próbálkozás eredménye lett: kijelöltünk 3 különböző értékű zónát attól függően, hogy tapasztalataink szerint a pálya lejtése alapján hol milyen százalékban álltak meg a labdák. Így lett egy-egy fél, 1 illetve 2 pontos zóna, és természetesen az eredetileg is meglévő lyuk, ami 10 pontot ért. Célunk volt, hogy senki ne menjen el pont nélkül. 3 próbaút után már élesben kellett 10 labdát indítani az „L” alakú pálya egyik szárának végéből, és egy ütéssel eljuttatni a pontot érő területekre a labdát, ami az „L” másik szárának végén volt.

A versenyen is azt tapasztaltuk, hogy a vakszerencsén múltak a pontszámok, bár az a 3-4 játékos, aki beletalált a 10 pont értékű lyukba, valószínűleg inkább a tudásának köszönhetette ezt. :)

Mindenesetre jó hangulatban játszottak az indulók és a gyerekek próbálkozásai alapján reméljük, hogy nekünk is lesz egyszer egy Tiger Woods-unk. Vagy akár kettő, akik pályafutásuk első fontos állomásaként talán ezt a rendezvényt jelölik majd meg. :)

### KERESD A PÁROD!

A második feladat, ami a célban várta a versenyzőket kevésbé volt ügyességi, inkább picit elméleti tudást igényelt. Mindenki kapott egy lapot, amire két szó volt írva. Ezek a szavak logikailag összefüggtek egy másik lap két szavával. Ezt kellett a csapatoknak megtalálni és együtt kéz a kézben leadni az immár értelmes kifejezéseket. Minden résztvevő rátalált a párjára, így megkapta a maga 2 pontját. Ezzel a játékkal egy kis csapatépítés volt a célunk, reméljük sikerült! :)

Örülünk, hogy eljöttetek, reméljük, hogy jól éreztétek magatokat!

### DÍJAK ÉS DÍJAZOTTAK

**1. HELYEZETT:** 1. Abrusán Krisztián/Orosz

Norbert (Galant): 50,5 pont  
Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import



FOTO Dano

Kft-től. Pezsgő és serleg a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

**2. HELYEZETT:** Csermák Gergely/Salga Gergely (Galant): 50 pont



FOTO Dano

Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Pezsgő és serleg a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

**3. HELYEZETT:** Janza Benedek/Janzáné Petri Nikolett (Lancer EVO IX): 49 pont.



FOTO Dano

Ajándék a Matt-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Pezsgő és serleg a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

**LEGSZEBB AUTÓ** (versenyzők választották meg): Galant (Takács Péter/Ulmann Nikolett). Ajándék a Matt-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Serleg a Mitsubishi Klubtól.



FOTO Biju

**LEGEREDMÉNYESEBB EGÉSZSÉGÜGYI TESZT KITÖLTŐ:** Janza Benedek/Janzáné Petri Nikolett. Ajándék a Mitsubishi Klubtól

### MINDEN RÉSZTVEVŐ

Elismerő oklevélben részesült a Remote IT Kft-től, valamint választhatott az MM Import Kft Mitsubishi ajándéktárgyaiból.

### TOVÁBBI HELYEZETTEK

4. Neubrand Gábor/Szauter Gábor (Carisma): 48 pont
- 5-6. Kallós Tamás/Szabados László (Colt): 47 pont
- 5-6. Pausan Virgil (Eclipse): 47 pont
7. Miklósi György/Miklósi-Láczó Valéria (Lancer): 46 pont
8. Szilágyi Ede/Szilágyi Daniella (Galant): 42 pont
9. Novák Gábor/Lovas Mercedesz (Lancer EVO III): 40 pont
10. Takács Péter/Ulmann Nikolett (Galant): 38,5 pont
11. Püspöki Gábor/Krajcsovics Noémi (Colt): 37 pont
12. Sturcz Máté/Petri Gabriella (Lancer): 35,5 pont
13. Antal Péter/Ódé Katalin (Galant): 33,5 pont
14. Horváth Róbert/Baranyai József (Lancer): 32 pont
15. Forró Adrián/Czutor Andrea (Lancer EVO IV): 28,5 pont
16. Balázs Attila/Polgár Tibor Krisztián (Colt): 28 pont
- 17-18. Farkas József/Lux Izolda (Galant): 27,5 pont
- 17-18. Baranyai Zoltán/Tóth Katalin (Colt): 27,5 pont
19. Lovas Gábor/Barna Andrea (Galant): 21,5 pont

### KÖSZÖNJÜK TÁMOGATÓINK SEGÍTSÉGÉT!

**MM Import Kft** • Mitsubishi Motors Vezérképviselő • 1149 Budapest, Mogyoródi út 34-40. • [www.mmimport.hu](http://www.mmimport.hu)

**JAP-KER Kft** • Japán autó szerviz, bontott és új alkatrész • 2000 Szentendre, Dózsa György út 26. • [www.japker.hu](http://www.japker.hu)

**MATT-KER Kft** • Mitsubishi szerviz, bontott és új alkatrész • 1131 Budapest, Kámfor utca 18. • [www.matt-ker.hu](http://www.matt-ker.hu)

**REMOTE IT Kft** • Informatikai szolgáltatások • [www.remoteit.hu](http://www.remoteit.hu)

Találkozunk 2014-ben a Gyémánttúra EVO XVII. versenyen!

SZÖVEG Gabo



## Genfi koncepciók

Márciusban a Mitsubishi két ígéretes tanulmányautóval jelentkezett, melyek megvalósítása lendületet adhatna a japán gyár eredményes szerepléséhez.

### CA-MiEV



E rejtélyes név (Compact and Advanced Mitsubishi innovative Electric Vehicle, azaz a Mitsubishi kompakt és fejlett technológiával rendelkező elektromos autója) mögé

### GR-HEV

A Mitsubishi Motors első ízben alkalmaz hibrid meghajtást a pick-up kategóriában. A Clean Diesel erőforrás és egy előre beépített elektromotor hajtja az autót automata sebességváltón – valamint elektronikus vezérlőrendszeren – keresztül. Az akkumulátor-csomag védett helyen, a létravázon belül kapott helyet, s az egység biztonságát kereszt rudak fokozzák. Az EV és PHEV technológiáknál egyaránt olcsóbb és egyszerűbb HEV ideális megoldást kínál a pickup-tulajdonosok magas elvárásaira. Az MMC azt a célt kívánta elérni, hogy a jármű CO<sub>2</sub> kibocsátását a kategória átlag 149 g/km-nél is alacsonyabb értékre szorítsa. A dízelmotor kiegészítése egy elektromotorral az alábbi előnyöket nyújtja:

- Az elektromotor azonnali nyomatékleadása révén jelentősen nő a dízelmotor gyorsító képessége;
- Az elektromotor növeli a dízelmotor nyomatékcúcsát,
- Fürgébb gyorsítás és nagyobb utazósebesség;
- Kisebb mérvű dízel-emisszió

Ez a kombináció szükség esetén áramforrásként is működhet egy váltóáramú (100V/240V) csatlakozón keresztül, helyettesítve a generátort; amellett lehetővé teszi egy 100 voltos elektromos csörlő használatát, sőt a jármű rövid távolságokon

bújt kisméretű kompakt ötajtós első ránézésre is kellőképpen futurisztikus. A rendkívül áramvonalas (teljes egészében burkolt padló, visszapillantó kamerák, kisméretű légbeömlők, hátsó diffúzor) karosszéria 0,26-os légellenállási tényezőjének is köszönhetően takarékosan bánik a rábízott üzemanyaggal. Egy töltéssel kb. 300 km megtételére képes. Az egybeépített, integrált erőforrás (80 kW teljesítményű elektromotor + inverter + töltő) segítségével hatékonyabb az energiavezérlés, valamint megoldható az autó innovatív szerkezeti kialakítása és súlytakarékos építési módja. A kedvező energiafelhasználást nagy áramsűrűségű, lítium-ion akkumulátorok (28 kWh) biztosítják. Kompakt és

tisztán elektromos hajtással is közlekedhet. A HEV-használatra kialakított S-AWC hajtáslánc minden üzemmódban (2L, 4H, 4HL, 4LL) a megfelelő motorteljesítményt és fékhatást biztosítja, így a vezető bármelyik hajtást választja is, a rendszer a legnehezebb útviszonyok mellett is optimális teljesítményt nyújt.

Az erőtől duzzadó, 5,42 méter hosszú karosszéria mellett nehéz szó nélkül elmenni. Az autó orr-részét a Mitsubishi Motors új formavilágát idéző hűtőrács díszíti, ami olyan benyomást kelt, mintha tömör rézből faragták volna ki; a Három Gyémánt logó-

lapos akkumulátor-csomag – ami segít a jó térkihasználásban (ráadásul különösen alkalmas a későbbi felhasználásra hatótávolság-növelő eszközként) és hosszútávon jobb teljesítményt ad le.

Igazi újdonság a mágneses rezonanciával működő, vezeték nélküli töltés. A WiTricity Corporation, az IHI Corporation és Mitsubishi Motors Corporation által közösen kifejlesztett eljárás tesztje jelenleg is folyik.

Az információ áramlás a jövőben sem lehet akadály: Lopás esetén automatikus email-küldés, baleset esetén automatikus e-telefonhívás. Energiaszint-ellenőrzés vagy előfűtés a távolból az EV és PHEV modelleknél (az Outlander PHEV-ben már működik).

val díszített elemet gyémánt formájú fény-szórótestek határolják. Az egész orrkialakítás az autó széles, stabil és szilárd kiállítását hangsúlyozza. A GR-HEV is olyan teljes értékű pickup, amelynek hosszú platója szinte szerves egységet képez az utastérrel; a kabint J-profilú oldallemezek határolják, amelyek egyben beépített oldalsó fellépőként is szolgálnak. Nem nehéz elképzelni, hogy ez a tanulmány egy lehetséges előfutára a következő generációs L200-asnak.

SZÖVEG GABO  
FORRÁS [www.mmimport.hu](http://www.mmimport.hu)





## Díjes

Az elmúlt időszakban világszerte számos elismeréssel jutalmazták a Mitsubishi környezetbarát újdonságait.

### A FÖLD BARÁTJA

JAPÁN • A Fuso Canter Eco Hybrid a japán „Év autója speciális díj 2013” (A Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation az első haszongépjármű-gyártó valaha, amely megnyerte ezt a rangos díjat) és az ír „Év zöld teherautója 2013” követően újabb elismerést söpört be. Japán Kanagawa prefektúrája (fővárosa Yokohama) által 2010-ben létrehozott díjjal azokat jutalmazzák, akik

### A LEGTAKARÉKOSABB

USA • A Mirage néhány hónapja bevezetett változata megkapta az "Amerika legtakarékosabb, nem hibrid hajtású, benzinüzemű autója" címet. Ha számít az amerikaiaknak az alacsony üzemanyag fogyasztás, akkor biztosan nyerő lesz az új modell.

JAPÁN • A Mitsubishi Motors hazai piacán a Mirage-t a "Legtakarékosabb (belsőégésű motoros) benzinüzemű autója" címmel tüntették ki. ([www.mmimport.hu](http://www.mmimport.hu))

sokat tesznek a globális felmelegedés megelőzése érdekében. A Fuso Canter Eco Hybrid maximálisan megfelel ennek az elvárásnak, hiszen alacsony károsanyag kibocsátása révén kevésbé szennyezi a környezetet, mint hagyományos meghajtású társai. Az idén harmadik alkalommal átadott „Kanagawa Global Warming Prevention Award” díjat a prefektúra kormányzója személyesen adta át az MFTBC ázsiai igazgatójának.

### KÖRNYEZETBARÁT

FRANCIAORSZÁG • Nem sokkal bevezetését követően az új Space Star modell elnyerte a legnagyobb franciaországi biztosító elismerését. A kisautó is szerepelt a díjazottak közt azon a megmérettetésen, amely immár kilencedik éve a nemzetközi autógyárak által felmutatott legjelentősebb környezetvédelmi eredményeket értékeli. A Space Star a 92 g/km-es CO<sub>2</sub>-emissziójával a „100 LE alatti belső égésű motorok” kategóriájának győzteseként lett



### A LEGHATÉKONYABB

ÍRORSZÁG • 2013. tavaszán újabb elismerést kapott a Mitsubishi Fuso Canter Eco Hybrid teherautó. Az „Ír Fenntartható Energia Hatósága” (SEAI) a „Legjobb Energia Felhasználású Termék” díjat adományozta a Mitsubishi egyre népszerűbb teherhordójának. ([www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com))

a MAAF 2013-as „Környezetbarát autó” díj tulajdonosa. ([www.mmimport.hu](http://www.mmimport.hu))



## Pikes Peak: Dobogós lett a két Mitsubishi

A Mitsubishi Motors a tavalyi sikeren felbuzdulva (második és hatodik hely az elektromos autók versenyében) 2013. június 15-20 között ismét rajthoz állt a Pike's Peak Nemzetközi Hegyi futamon. A cél természetesen a végső győzelem megszerzése volt, melyhez minden lehetséges fegyvert bevetettek a csapatnál. A japán Masuoka mellé (tavaly ő volt a Mitsubishi egyik pilótája) egy tapasztalt hegyi menőt, a Pike's Peak hatszoros motorkerékpár bajnok Greg Tracy-t szerződtették.

A versenyre két teljesen új i-MiEV Evolution II prototípust építettek. Az autó a sorozatgyártású i-MiEV fő egységeire támaszkodott, viszont az erősebb igénybevétel érdekében számos kiegészítéssel látták el. Így egy helyett összesen 4 db (elől és hátul 2-2 darab) összesen 400 kW teljesítményre képes elektromotorok mellett 50 kWh-s akkumulátor került beépítésre. A hajtásláncot S-AWC (Szuper Összerkevezés) integrált járműdinamikai vezérlőrendszerrel egészítették ki.

Bár az időmérő edzéseken elért eredmények a végső győzelmünket is előre vetítették, végeredményben a második és harmadik helyen végzett a két Mitsubishi i-MiEV Evolution II. az elektromos autók között. Ismét kevésnek bizonyult a tavalyi körrekord megdöntése, hiszen a japán Nobuhiro Tajima (akinek autójához is nem

kevés köze van a Mitsubishi-nek) a két gyári autó elé tudott kerülni. Szégyenkeznünk nincs miért, hiszen eredményünk összetettben a 13. és 14. helyre is elég volt. Gratulálunk a versenyzőknek és az egész Mitsubishi csapatnak! ([www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com))





## Egy környezettudatos gyár filozófiája

A nagyközönség soraiból kevesen tudják, hogy a Mitsubishi konszern nemcsak kiváló minőségű személygépkocsikat és terepjárókat gyárt, hanem hajózási berendezéseket, repülőgép alkatrészeket, sőt űrhajózási eszközöket, szórakoztató elektronikai cikkeket, valamint ipari, logisztikai gépeket. Ez utóbbi üzletág terméke többek között a piacon igen népszerű Mitsubishi villástargonca termékcsalád.

Az MCFE (Mitsubishi Caterpillar Forklift Truck Europe, székhely : Hollandia, Almere) 1996 és 2013 között látta el az európai, Közel-keleti és az Észak- afrikai piacot kiváló minőségű Diesel, folyékony gáz és elektromos üzemű targoncákkal. A belsőégésű (Diesel és gázüzemű) targoncák nem egyszer voltak Magyarországon is piacvezetők a közelmúlt során.

**Mit tehet egy ilyen profi gépgyár a környezetvédelemért ? Ezt vesszük górcső alá az elmúlt 10 évben.**

2003 -2004 -ben zajlott a tervezése és 2004 végén került a piacra a forradalmian új belsőégésű gépsorozat a Mitsubishi „N” széria. Nem volt kis feladat a legendássá vált korábbi „K” szériánál is jobbat alkotni. Bizonytalán állíthatjuk most már, hogy sikerült! Sőt, a korabeli szaklapok is ezt írták „A Mitsubishi legújabb IC (belsőégésű, a szerk) motorjai erőteljesekek, gazdaságosak, csendesek, tisztaüzeműek és szabványt teremtő elődeiknél is sokkal jobbak.”



**Mivel jobbakk ezek a motorok elődeiknél:**

Díszel

1. A tökéletes égést biztosító előkamra minden egyes henger számára csúcsteljesítményt tesz lehetővé, a terheléstől és a sebességtől függetlenül.
2. Nagy teherbírású, támasztékos dugattyúi úgy mozognak, hogy tökéletesen beleilleszkedjenek a hengerbe, ezáltal csökken

az olajfogyasztás, míg a teljesítmény nem változik.

3. Elosztó-rendszerű olajbefecskendező szivattyú, mely csökkenti a zajszintet üresjáratban, indításkor a fekete kipufogógázt, a túlzott kipufogógáz-kibocsátást és olajfogyasztást.

4. A beépített lerakódáscsapdával ellátott olajszűrő biztosítja, hogy minden csepp olaj piszok- és vízmentes legyen, ezáltal védi a motort.

Folyékony propángáz

1. Kézileg állítható szelepekkel felszerelt függőszelepei rendkívül megbízhatóak, és megelőzik a korai kopást még nagyfokú csiszolóhatás esetén is.

2. A motor üzemeltető rendszere magában foglal egy szabályozott katalizátoros átalakítót a nagy kimeneti teljesítmény, alacsony kipufogógáz-kibocsátás és hatékony üzemanyag-felhasználás érdekében.

**Egészségesebb környezet minden dolgozó számára**

1. Tiszta égésű motorok teljesítik vagy felülmúlják a szigorú kipufogógáz-kibocsátási szabványokat

2. Alsó kipufogó - kimenet tartja távol a zajt és a füstöt a vezetőtől és a körülötte dolgozóktól

3. A legkorszerűbb zajcsökkentő technológia javítja a munkakörülményeket

4. Azbeszttmentes fékbetétek által kiküszöbölhetők a káros poranyagok

Mindezekon kívül ez a sorozat („N”) még mintegy 200 (!) kisebb - nagyobb újítást tartalmazott, a biztonságos és kényelmes munkavégzés érdekében ! Méltán neveztük tehát forradalminak.

**A Mitsubishiinek azonban ez sem volt elég!**

A következő mérföldkő 2010 - 2011, amikor ismét fejlesztésre került sor és megjelent a Mitsubishi „Grendia” sorozat. Ez a sorozat kevesebb forradalmi újítást tartalmazott a korábbihoz képest, de egy

fokozattal megint továbblépett a minőség, megbízhatóság és környezet - tisztaság lépcsőjén. A Grendia elnevezés a „green diamond” (zöld gyémánt) szavak összevonásából származik. Ez egyértelműen utal a típus környezetbarát elkötelezettségére, továbbá, hogy értéket kapunk a pénzünkért. Igen, a Grendia nagyon jó „value for money” - nak (ár - értékarány) bizonyult a piac értékítélete alapján.



**MITSUBISHI FORKLIFT TRUCKS GRENDA**

**Ekkor azonban már javában működött a Mitsubishi gyár „Social responsibility” (Társadalmi felelősség) programja, mely az alábbiak részéből áll:**

- Vásárlói elégedettség ! Ez a mindent megelőző prioritás!
- A legmagasabb környezetvédelmi fokozat betartása a lehető legbiztonságosabb termeléssel, gyártva a termékcsalád legjobb minőségét, megbízható és rugalmas szállítási határidőkkel.
- A gyár minden egységére közös és egyéni célok felállítását a környezetbarát technológiák fejlesztésére és a környezetszennyezés csökkentésére
- Minőségvédelmi szabványok betartása, pl az ISO 9001
- Megfelelés a környezetvédelmi szabványoknak, ISO 14001
- Munkavédelmi és egészségfenntartó program
- „Dolgozz a holnapért” program : folyamatos oktatás és fejlesztés, hogy a mun-



kaerő egyre magasabb kihívásoknak tudjon megfelelni.

A 14001 szabvány keretében már 2002-től elkötelezte magát a gyár, hogy pontos környezetvédelmi tervet készít, mely évenkénti méréssel lehetővé teszi annak megállapítását, hogy milyen mértékű a fejlődés. Ebből csak egy kiragadott példa: 2003 és 2012 között a gyár az 1 db legyártott targoncára eső, nem újrahasznosítható hulladék mennyiségét a felére csökkentette, 16,2 kg -ról 8,0 kg -ra !

**Az időszak alatt a gyár drasztikusan lecsökkentette a termelés során fellépő szénhidrogének és egyéb káros anyagok kibocsátását is, a következő technológiák bevezetésével :**

- Az emelőoszlopok védőbevonatánál egy olyan száraz - poros eljárást alkalmaz a gyár, mely a normál festéstechnikához képest a szénhidrogén kibocsátást a töredékére csökkenti.
- A gépek fényezésénél olyan ún. „magas szintartású” festéket alkalmaz, mely összességében 30 % -kal csökkenti a felhasznált festékanyagokat és hasonlóképpen az oldószerekét is.
- Az fényezés során a tisztítóeszközökhöz használt higítók 90 %-át újra felhasználják, így csökkentve a vegyi szennyező - anyagok kibocsátását.
- Ahol antikorróziós céllal króm kerül felhasználásra, Krómium VI anyagokra váltottak, ahol csak lehetséges.

**A „nagy dobás” aztán 2011-ben következett be, amikor a Mitsubishi megalkotta az első hibrid hajtású villástargoncát! Miért van szükség hibrid targoncára?**

A kisebb teherbírású 1-2 t közötti targoncáknál a piac gyorsan áttér az elektromos targoncákra a belső égésűek helyett, mert tiszták, nincs emissziós gázkibocsátásuk és csendesek. Az akkumulátorok energia-tároló képessége azonban limitált, egy 4-5 t teherbírású targonca esetében nem tud elegendő erőforrást biztosítani az ott megkívánt sokkal nagyobb igénybevételhez. Itt lép be a képbe a hibrid meghajtás, mely alapvetően egy kis, tiszta és modern Diesel motorból és 2 elektromos motorból áll. Erőteljes, megbízható és nagyon kicsi az emissziós gázkibocsátás.

**Hogyan működik ?**

Rendkívül egyszerűen. Amikor a gép utazik, az energia - szolgáltatás történhet csak az elektromos motorokkal, vagy ezekkel és a Diesel motorral együtt. Ha finoman lépünk

a pedálokra, csak elektromosan hajtunk, ha erőteljesen, bekapcsolódik a Diesel motor is és a gyorsuláshoz vagy gyors haladáshoz nagy energiát szolgáltat. Az emelésekhez ugyancsak bekapcsolódik a



Diesel motor, ekkor a jelet az emelőkar elmozdítása adja meg.

**Mennyire megbízható ?**

Nagyon. A főkomponensek : az elektromos motorok, a Diesel motor, a vezérlés, a szoftver mind minőségi Mitsubishi gyártás és mind megfelelő teszteken estek át. Hosszú élettartamot és megbízható üzeme-  
lést garantálnak.

**Mennyire tiszta üzemeltetést jelent ?**

Az adatokba beszámítjuk nem csak az üzemeltetésük során, hanem a gyári előállításuk során eredményezett széndioxid kibocsátást, így az kb. fele a gázüzemű gépnek és kétharmada a Diesel gépnek. (18 kg/h - 15 kg/h - 9,5 kg/h). Ne felejtjük, hogy amikor elektromos hajtással dolgozunk, akkor az emissziós kibocsátás zéró !

**Mennyi üzemanyag-megtakarítást eredményez a hibrid hajtás ?**

Az ugyanolyan teherbírású hibrid gép üzemanyag fogyasztása 39 % -kal kisebb,

mint a teljes Diesel meghajtású.

**Miért használunk litium-ionos akkumulátort ?**

Egyrészt az azonos méretű hagyományos akkunál az áramtároló képessége nagyobb, másrészt az energia-visszatáplálása (ez olyan, mint a KERS a forma 1-ben) nagyobb hatásfokú.

**Szükséges-e az akkumulátort külső forrásból tölteni ?**

**NEM ! A DIESEL MOTOR HASZNÁLATÁVAL EZ BIZTOSÍTOTT ! NEM KELL TÖLTŐ ÉS NEM KELL TÖLTENI AZ AKKUMULÁTOROKAT !**

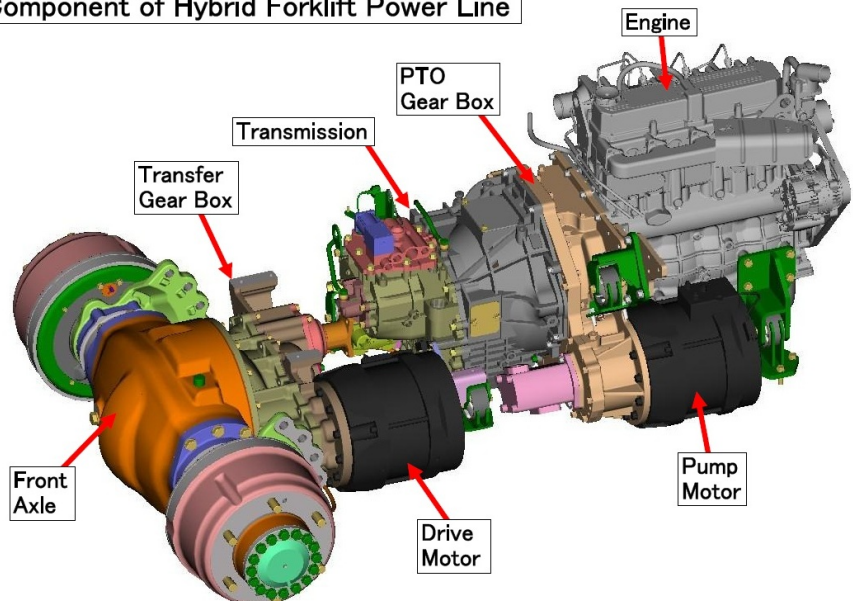
A hibrid gépek elterjedése a közeli jövőben várható, Magyarországon még nincsenek kereskedelmi forgalomban.

Időközben, 2013 februárjában legördült az utolsó targonca a szalagról. a Mitsubishi iránt megnövekedett keresletet ennek a gyárnak a kapacitása már nem elégítette ki. A legkurrensebb 1,5 - 3,5 t teherbírás közötti IC sorozat gyártása Kínába került egy óriáskapacitású új gyárba, a 3,5 t feletti teherbírású gépeket Japánban gyártják, az összes elektromos targonca termelése pedig a finnországi gyárba került.

Bárhol gyártásuk is a Mitsubishi gépeket, mindenütt japán részegységekkel, japán alkatrészekkel dolgoznak, japán menedzsment és japán minőség-ellenőrzés mellett. Utazik a gyártással együtt a „Társadalmi felelősség” és a „Környezetkímélő” program is, hiszen ez az egész konzern, az MHI (Mitsubishi Heavy Industries) gyártási filozófiája.

SZÖVEG Fridrich István  
Értékesítési vezető, KUHN Rakodógép Kft.  
www.kuhn.hu

Component of Hybrid Forklift Power Line





## Honlap fejlesztés

Dano az Évnyitónkon azzal fogadott bennünket, hogy a honlapunk anyagát másik szerverre kell átköltöztetnünk. Szerencsére sikerült új helyet találnia számára, viszont a művelet során számos probléma merült fel. Ezért úgy határoztunk, hogy a honlapunk utolsó változatának programozójával, Berei Lacival vesszük fel a kapcsolatot. Ezúton összegzi az elvégzett feladatokat:

"Alapvetően az egész weboldal át lett írva, csak a külalak maradt meg (adminon meg a külalak sem). Egy modern keretrendszer dolgozik alatta, ami egyrészt biztonságos, másrészt könnyen programozható, egy másik programozó aki nem ismeri, viszonylag könnyen elsajátíthatja (tovább folytathatja a munkámat). Törekedtem a továbbfejlesztetőségre, így módosult az adatbázis is, mely optimalizálva is lett (indexelve, ezáltal picit gyorsult a weboldal), másrészt a felhasználói adatok titkosítva lettek.

Az oldalon a Javascript motor is le lett cserélve (ez végzi a különböző animációkat) egy modernebbre, könnyen programozhatóra. Ha egy lapmegtekintés történik, akkor kisebb is az adatforgalom. Az admin felület teljesen más lett, szerintem jó értelemben. Egyrészt több dolgot lehet könnyebben állítani/adminisztrálni, másrészt olyan funkciókat is tartalmaznak, amik hibakezítésben is jól jönnek (naplófájlok készülnének a hibákról, lehet adatbázismentést csinálni stb.).

De új funkciók is kerültek azért a weboldalra:

- bővíthető új menüpontokkal az admin felületen;
- a keresőbe bekerültek a támogatók;
- a menüpontoknak variálható az URL címük,
- a nyitó oldalon az autók váltakozó képeit aktualizáltuk.

Egy szó mint 100, egy teljesen új weboldal lett elkészítve a régi megjelenítéssel (design-nal), a régi ár töredékéért!"

## Számítógép beszerzés

Az Évnyitón azzal váltunk el, hogy zárós határidőn belül átvehetjük a felajánlott számítógépet. Mivel erre máfél hónap elteltével sem került sor, ezért a vezetőség úgy határozott, hogy elkerülhetetlen egy számítógép beszerzése. Az igényeink és



lehetőségeink figyelembevételével egy 100 ezer forint értékű Dell márkájú új laptop megvásárlására került sor májusban. Azóta igen sokat használom, ez a lapszám is, de nagyon sok más ennek segítségével készült.

## Szoftver pályázat

A számítógépünk működtetéséhez szükségünk volt jogtisztá operációs rendszerre és szoftverekre. A vezetőség sikeres pályázatot adott be, így a NIOK (Nonprofit Információs és Oktató Központ) közreműködésével és a Microsoft felajánlásaként (kizárólag nonprofit közhasznú egyesületek részére került kiírásra a pályázat) a piaci ár töredékéért tudtuk megvásárolni a szükséges programokat.

Tari Sándor klubtagunk Évnyitón tett felajánlásának köszönhetően (ingyenes segítség) mind a számítógép beszerzése, mind a szükséges programok telepítése zökkenőmentesen zajlott. Ez nem is lehetett volna másképpen, hiszen a pcdoki-nál megszerzett tapasztalata ezt garantálta. A segítségét ezúton is köszönjük!

## Bankszámla változás

Évtizednyi AXA bankos (kezdetben Eurodirekt, amely később Ella Bank lett, majd az AXA-val egyesült) múltat mögöttünk hagyva májusban új lehetőségek után néztünk. Ezt az AXA Bank egyoldali drasztikus áremelése indokolta (pl. havi számlavezetési díj 890 ft-ról 1400 ft-ra emelése).

A számunkra legkedvezőbb ajánlatot a K & H Bank ajánlotta. Új számlaszámunk a következő: K&H Bank 10400085-50526686-81511008

## Póló

2013-as nicknév nélküli hímezett Fruit of the Loom márkájú férfi pólók fekete (fehér dupla csíkkal) és fehér (sötétkék dupla



csíkkal) színben, L és XL-es méretben rak-táron. Ár személyes átvétel esetén: 4 890 Ft. Mitsubishi Klub Egyesület tagjai részére 3 890 Ft, amennyiben először rendelnek.

Aki szeretne más méretben, esetleg nick név nélküli pólót rendelni magának, az már



most jelentkezzen. Pénzt ez esetben előre egyenlőre nem kérünk! Részletek megbeszélése itt: borszeki.g@freemail.hu

SZÖVEG Gabo



## Hazai hírek, események

### Megérkezett a Space Star Mitsubishik mindenhol

Ez év tavaszán jelent meg a hazai Mitsubishi Motors márkakereskedésekben a legkisebb európai gyémánt, a Space Star. A kizárólag Thaiföldön készülő kisautó kétféle háromhengeres benzinmotorral, 1.0 és 1.2 literes hengerűrtartalommal kínálja magát. A kisebbikkel a Stop & Go-nak köszönhetően igen kedvező fogyasztás (országúton 3.6, városban 4.6, kombinált 4.0 liter/100km), valamint ezzel párhuzamosan mérsékelt CO<sub>2</sub> kibocsátás (városban 106, országúton 84, kombinált 92 g/km) érhető el. Az induló ár 2 millió 990 ezer forint. További részletek a márkakereskedésekben.

### Dreamline élményhajózás

Két dolog miatt is érdemes igénybe venni a Badacsony és Fonyód közötti vízitaxit. Egyrészt, mert páratlan élményt jelent, ahogyan pár perc alatt átrepít bennünket a magyar tengeren. Másrészt az élményhajózáson résztvevők, és a Mitsubishi regisztrációs lapot kitöltő utasok között egy Mitsubishi ASX teszthétségét sorsolnak ki. A nyereményjáték augusztus 31-ig tart. További információt a vízitaxi személyzetétől kérhető.

### Outlander PHEV

A Mitsubishi Motors fokozatosan vezeti be a világ különböző piacain az Outlander "plug-in hibrid", azaz a tölthető benzin-elektromos meghajtású hibrid terepjáróját. Ez év elején a világon elsőként

A Mitsubishi Motors vezérképviselője az esztendő első felében több hazai rendezvényen is képviseltette magát. Így földön, vízen vagy levegőben egyaránt megtalálható volt kedvenc márkánk.

A földi események közül február elején, a



Outlander-rel a jégen

budapesti Műjégpályán megrendezett négynapos eseményen az új Outlander-t is kipróbálhatták a szerencsésebbek. Tavasszal a FEHOVA és Utazási kiállítás egyik kiállítója volt a Mitsubishi Motors.

Amint jobb idő lett, úgy szálltak a „magyar” tengerre gyémántjaink, persze csak jelképesen. A hazai vitorlássporttal évek óta jó kapcsolatot ápoló vezérképviselőtünk idén júniusban a balatonfüredi 16. Fehér Classic Round, valamint a csopaki Egis Kupa vitorlásversenyek támogatójaként vett részt.

Bár a július elsejei repülőnap az előrejelzett kedvezőtlen időjárás miatt Duna-keszin későbbre halasztódott, azért a szolnoki eseményen már ott voltunk.

### Mitsubishi strandparty

A Balaton déli partján egészen augusztus 18-ig, 10 időpontban és 3 helyszínen zajlik az idei Strandparty szezon. A party idejéig a Mitsubishi Space Star.

Négy éve született a fürdőruhás mozgás egész napos programjának ötlete, s már az első alkalmakkor látszott ez az, ami még a strandolásnál is jobb: vízben és parton a versengés. Szinte mindegy, hogy idegenek és ismerősök, alkalmi csapat vagy összeszokott brancs vág neki a feladatoknak. Csak nyerni lehet. A program reggel kezdődik és zárásig tart, a vidámság pedig még napokig megmarad mindazokban, akik jóízű küzdelmekre, győzelemre, sok-sok nevetésre vágytak. A minden alkalommal szombaton zajló STRANDPARTY-n a rész-



FOTO strandparty.hu

vétel ingyenes, és akinek a mozgás iránti érzékenysége a nyaraláskor megnő, annak szinte kötelező. Ebben az évben a résztvevők Mitsubishi ajándékokban, elismerésben részesülnek.

A szervezők többféle egyéni és családi programokkal várják a helyszínre érkezőket. Így például lesz „Apu vízi anyut” vetélkedő, vízi kötélhúzás, fröccsívó verseny, óriáslabda csata, stb. Aki nem szeretne kimaradni az év hátralevő eseményeiből az a rendezvény hivatalos honlapján tájékozódjon: [www.strandparty.hu](http://www.strandparty.hu)

### Értékesítési adatok

2013. első hat hónapjában összesen 210 darab új Mitsubishi gépjárművet értékesítettek a hazai márkakereskedők. A legtöbbet L200-ból (110 db). Második legkeresettebb az ASX, harmadik pedig a Space Star lett.



FOTO www.oogyo.ie

### Új márkaképviselő

Szombathelyen A Bónus Kft. által új Mitsubishi márkakereskedés nyílt. Info: [www.bonuskft.com](http://www.bonuskft.com)

SZÖVEG Gabo  
FORRÁS [www.mmimport.hu](http://www.mmimport.hu),



Japánban kezdődött el az értékesítése. A kizárólag Nagoya-ban készülő modell havi darabszámát a tervek szerint a jelenlegi 2 ezerről szeptembertől 4 ezerre emelik. Előre láthatólag hozzánk legkorábban az esztendő végére érkehetnek meg az első példányok.



## A Mitsubishi vállalatcsoport hírei

### Nikon Life

A Nikon Europe bejelentette az első lépést annak az új platformnak a létrehozásában, amely arra hivatott, hogy tevékenységek egész sorával inspirálja, támogassa és ünnepelje a Nikon fotósokat. A kezdeményezés neve: Nikon Life. Az első Nikon Life program a 15. FINA Úszó-világbajnokságon (BCN2013) mutatkozik be, amelyet Barcelonában rendeznek, 2013. július 19. és augusztus 4. között.

A Nikon Life lehetőséget kínál a fényképezés és videózás iránt érdeklődőknek arra, hogy saját kezűleg próbálják ki a Nikon termékeit, profi fotósoktól tanuljanak, kre-

atív próbatételeket vállaljanak, díjakat nyerjenek, és eközben jól szórakozzanak az Európa-szerte megrendezésre kerülő eseményeken.

A Nikon Life kapcsolódik a BCN2013 „Welcome to Planet Water” témájához is. Különböző élményeket kínál majd a látogatóknak: például kölcsönözhető a COOLPIX termékcsalád fényképezőgépei, amelyek mellé a cég ötleteket is ad a lehető legjobb képek elkészítéséhez; „fan cam” díjakat oszt majd a legjobb pózokat bemutató szurkolóknak; oktatást és tippet kínál profi fotósoktól; valamint egy interaktív „green screen” személyes fotószuvenírszolgáltatást is üzemeltet majd, amellyel



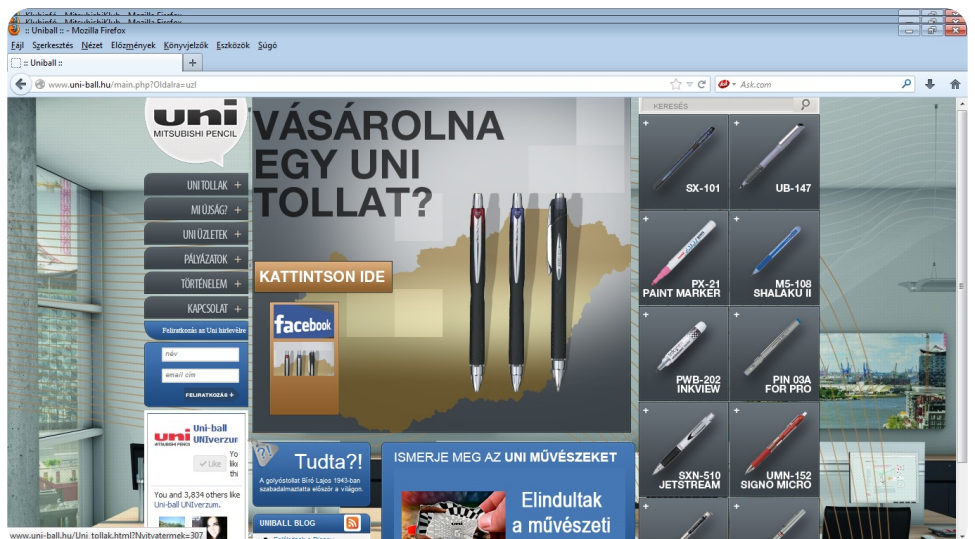
képeslapot lehet készíteni, illetve a képek megoszthatók a közösségi webhelyeken is.

Bővebb tájékoztatásért érdemes felkeresni az alábbi webhelyet: [www.nikonlife.eu](http://www.nikonlife.eu). Ha követné a Nikon Life program eseményeit a BCN2013 világbajnokságon, akkor látogasson el az alábbi webhelyre: [www.facebook.com/NikonLifeEU](http://www.facebook.com/NikonLifeEU), vagy kövesse az @NikonLifeEU híreit a Twitteren. ([http://europe-nikon.com/hu\\_HU/](http://europe-nikon.com/hu_HU/))

### Mitsubishi Pencil

Tudta-e, hogy az alapító Niroku Masaki által 1887-ben Masaki Pencil Manufacturing Company néven faceruzáik gyártásával kezdődött az uni-ball történelem? És hogy a Mitsubishi mérnökei mindig is élén jártak az irodatechnikai fejlesztések terén (pl. világ első fémhegyű roller tolla, vagy éppen az első nyomógombos, folyékony tintával író tolla)? Melyik a számunkra legmegfelelőbb íróeszköz? Ezt hol vásárolhatjuk meg itthon? Ezekről, és még sok hasznos dologról olvashatunk megújult honlapjukon:

[www.uni-ball.hu](http://www.uni-ball.hu)



## KLUBAUTÓ

### Cordia

Éppen tavaly ünnepeltük a Mitsubishi Cordia 30 éves évfordulóját, és tessék: év eleje óta tagjaink között köszönhetjük ennek a ritka modellnek a magyarországi tulajdonosát.



Azt hiszem, hogy a képeket látva sokunk számára felcsillan a remény, hogy egyszer élőben is láthassuk. Addig is beszéljen róla szerető gazdája: „Kicsit mániákusan szeretem ezt az autót. Nem azért, mert gyors. Hanem azért, mert kényelmes és biztonságos. Csak jót tudok róla mondani. 1986-ban készült, 1.8 literes turbóval szerelt benzines erőforrás van benne, melynek teljesítménye 136LE. Hozzávetőleg 10 éve van nálam. Bár előfordult vele néha-néha picit probléma, azért ezt eddig mindig sikerült megoldanom. Jó lenne, ha lennének még rajtam kívül is, akik szeretik ezt a típust. Sok alkatrészem van. [galacsonyj@gmail.com](mailto:galacsonyj@gmail.com) „



## Pretzsch

2013. június 14-16 között a legnagyobb németországi Mitsubishi találkozóra közel 350 autóval érkeztek a résztvevők. Többségében német klubok képviselték magukat, de a közeli lengyel és cseh márkatársak is tiszteletüket tették. Az elmúlt 35 esztendő modellei között láthatóak voltak olyan oldtimer ritkaságok, mint pl. Celeste, Sapporo kabrió, Lancer turbo vagy éppen első generációs Lancer kombi. A többségében többféle tuningolt csodát láthatott a nagyrédemű.

A Mitsubishi Motors németországi vezérképviselete is támogatta a rendezvényt. Többféle programmal és díjjal készültek az eseményre.

Jövőre lesz a jubileumi tizedik találkozó. A Budapestről mintegy 800 kilométerre található helyszínre remélhetőleg Magyarországról is érkeznek majd márkatársaink.

FOTÓK KeMa  
SZÖVEG Gabo



FT0



Galant wagon



Lancer turbo



Colt



Lancer kombi



Sapporo kabrio

## MOD

E három betű egyet jelent számunkra az Amerikai Egyesült Államokban: Mitsubishi tulajdonosok napja. A résztvevő autók számát tekintve a világ legnagyobb Mitsubishi találkozója ez. Igen színvonalas a felhozatal, hiszen a tulajdonosok autói mellett több tuning cég is látványos bemutatókat tart. A legtöbben Lancer-rel, Eclipse-szel, 3000 GT-vel érkeznek. Többen is konvojja csoportosulva érik el a helyszínt, így hangolva rá magukat a bulira.

Idén három időpontban és helyszínen kerül megrendezésre a MOD. Az elsőre július 14-én a kaliforniai Cypress-ben került sor.

Aki erről lemaradt volna az ne csüggedjen: szeptember 21-én az Illinois államban lévő Normal (A Mitsubishi Motors gyáranak hatalmas parkolójában), október 5-én Camden (New Jersey) ad otthon a hátralévő MOD eseményeknek. Ez utóbbi ráadásul a három helyszín közül a legközelebb van hozzánk...

SZÖVEG Gabo



**HÁROM GYÉMÁNT** Kiadó: Mitsubishi Klub Egyesület • Postacím: 1144 Budapest, Szentmihályi út 17. • Adószám: 18073393-1-42 • Tel: (+3620-365-3287) • E-mail: info@mitsubishiklub.hu • Honlap: www.mitsubishiklub.hu • A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül © 1995-2013 Mitsubishi Klub Egyesület. • A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjából ingyenesen letölthető





# HA CSOMAGTARTÓ, AKKOR GOMBOS!

[www.csomagtarto.com](http://www.csomagtarto.com)

## 30 ÉVE A PIACON!

- ✓ Szerelés, javítás, tanácsadás
- ✓ **THULE**® Márkaképviselet
- ✓ Hólánccok, kiegészítők
- ✓ Tetőboxok, síléctartók
- ✓ Kerékpártartók
- ✓ Autós ruhafogások
- ✓ Speciális csomagtartók
- ✓ Használt beszámítás
- ✓ **CSOMAGTARTÓ BÉRLÉS**



*„szekértől a helikopterig!”*

1135 Budapest, Jász u. 62. info@csomagtarto.com Nyitvatartás.: Hétfő - Péntek 9-17h-ig, Szombat 9-13h-ig  
Tel.: 06-1-330-6395, 06-1-237-0890, Fax: 06-1-786-6805, UPC: 06-1-787-2524, Mobil: 06-30-9315-654

## Meguntad hogy évente megy szét a futóműved...?



**SOK ÉVES TAPASZTALAT • VÁLOGATOTT ALAPANYAGOK • MINŐSÉGI MUNKA • KORREKT ÁRAK**



## ...akkor rendelj tőlem szilentet!

Futómű elemekbe, lengéscillapítóba, különféle nehézipari gépekbe stb.  
**Minőségi és ellenőrzött** alapanyagokból igényes munkával készített **szilentek gyártása**, strapabíró, ipari de rugalmas **poliuretánból**.  
Különféle keménységi kivitelben, **GARANCIÁVAL!**

**Miért jobb mint a hagyományos? Sokszorosan tartósabb, jobban bírja a nyíródást, pontosabb kormányzást és jobb menetstabilitást biztosít az autónak. Ráadásul HOSSZÚTÁVON SOKKAL OLCSÓBB!**

*Azt mondták nem cserélhetők a szilentek a kocsidban??  
Mielőtt kidobnál bármit is, tegyünk egy próbát! Részletekért érdeklődj!*

**NEMCSAK SZILENTEK!** Különféle fém, aluminium stb. alkatrészek is, pl.: acél lendkerekek, váltó fogaskerekek, nyomtávzélesztők stb.  
**Egyedi alkatrész igényeket is megoldok, keress bizalommal!**

☎ 06-30-462-22-60 ✉ [poliuretan.szilentek@gmail.com](mailto:poliuretan.szilentek@gmail.com)

Rendeléskor hivatkozz a HÁROM GYÉMÁNT magazin hirdetésre és kapsz 5% kedvezményt! Nagyobb rendelések esetén komoly árengedmény!





# MATT-KER

KFT.

[www.matt-ker.hu](http://www.matt-ker.hu)



- ✓ A MATT-KER KFT. Magyarország első Mitsubishi autóbontója!
- ✓ Több mint 20 éves tapasztalat a Mitsubishi alkatrész forgalmazásban.
- ✓ Autóbontó, alkatrész-kereskedés, szerviz.
- ✓ Bontott alkatrész - legális (regisztrált) autóbontótól.
- ✓ Gyári alkatrész - Magyarország egyik legnagyobb raktárkészletéből.
- ✓ Utángyártott alkatrész - különlegességek raktárról.
- ✓ Hírek, érdekességek, információk - akciókról, Mitsubishi-ről.

#### MITSUBISHI AUTÓSBOLT

1131 Bp. Kámfor u. 18.

Tel.: +36 1/330-5023

Tel.: +36 1/239-0586

Tel.: +36 1/282-6510

Fax: +36 1/288-0896

Nyitva: H-P: 8 - 17 óráig

#### MITSUBISHI AUTÓBONTÓ

1131 Bp. Újpalotai út 19.

Tel.: +36 1/330-5023

Tel.: +36 1/239-0586

Tel.: +36 30/585-5481

Nyitva: H-P: 8.30 - 16 óráig

#### SZERVIZ

1131 Bp. Újpalotai út 20.-22.

IDŐPONT EGYEZTETÉS:

Tel.: +36 30/944-6997

Nyitva: H-P: 8-17 óráig

# Jap-ker

[www.japker.hu](http://www.japker.hu) *Japán Autóalkatrészek*

A Jap-ker Autóbontó Kft. japán gyártmányú autók bontott, utángyártott és gyári alkatrészeinek kereskedelmével, valamint törött, roncs, forgalomból kivonásra szánt autók bontási átvételi igazolással történő vételével foglalkozik.

## JAP-KER AUTÓALKATRÉSZ KERESKEDÉS ÉS AUTÓBONTÓ KFT.

2000 Szentendre, Dózsa György út 26.

Telefon: Mazda, Nissan: (06-26) 500-159

Telefon: Honda, Mitsubishi, Toyota: (06-26) 500-160

Fax: (06-26) 500-157

Nyitvatartás: hétfőtől-péntekig 8.00-16.00



**ÚJ! SZERVIZ SZOLGÁLTATÁSOK!**



[www.japker.hu](http://www.japker.hu)