

HÁROM GYÉMÁNT

XXI. évfolyam • no.40

A Mitsubishi Klub Egyesület kiadványa • www.mitsubishiklub.hu

2013. július

ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Egyesületünk év eleji közgyűlésén úgy döntöttünk, hogy kiadványunkat elektronikus formában negyedévente jelenítjük meg. Ezt internetes oldalunkon a Letöltések menüpontjában érheti el minden érdeklődő.

Ezen kívül év elején egy alkalommal a megszokott színes borítóval jelenik meg nyomtatott formában lapunk az utolsó negyedév friss híreivel, és az előző évben megjelent elektronikus lapszámok gyűjteményes kivonataként.

Remélem, hogy a gyakoribb megjelenéssel mind több Mitsubishi rajongót sikerül hasznos információkkal ellátnunk.

Üdvözzel:

Borszéki Gábor György
elnök, Mitsubishi Klub Egyesület

AJÁNLÓ

GYÉMÁNTPOR	1
BESZÁMOLÓ	
• Évnyitó	2
• Gyémánttura EVO XVI	3
ZÖLD GYÉMÁNT	
• Genfi koncepciók	5
• Díjeső	6
• Pikes Peak	6
• Egy környezettudatos gyár filozófiája	7
KLUB HÍREK	9
SZALON	
• Hazai hírek, események	10
GYÉMÁNTPOR	
A Mitsubishi vállalatcsoport hírei	11
KLUBAUTÓ	11
BESZÁMOLÓ	12

GYÉMÁNTPOR

Új városi mini

JAPÁN • Júniustól kapható a Mitsubishi-Nissan kooperáció legújabb gyermeke (lásd előzmények Három Gyémánt 2013. januári számának 23. oldala). A 660 cm³-es motorral szerelt zsebcsirkáló mindkét gyárnál megvásárolható „kedves” (Mitsubishi Ek Wagon és Nissan DAYZ) és „zord”



(Ek Custom és Highway Star) orrkikép-

Legszebb japán autó

NÉMETORSZÁG • Az Autó Bild arra kérte olvasóit, hogy az elmúlt időszak 19 újdonsága közül válasszák ki az általuk legszebbnek ítélt modellt. Az akció során mintegy 200 ezren adtak le érvényes szavazatot. Az eredményhirdetésen a Mitsubishi Space Star legszebb japánként végzett az első helyen. Összesítésben a dobozó harmadik fokára gurulhatott.

Safety car

USA • A Mitsubishi Motors Észak-amerikai vezérképviselete idén már szponzoraként is megjelent a Pikes Peak Nemzetközi Hegyi Futamon. Amíg a szurkolók a két Mitsubishi i-MiEV Evolution II minél jobb szerepléséért izgulhattak (lásd beszámolómat a 6. oldalon), addig a rend fenntartók a háttérben is Mitsubishi-kkel dolgoztak. Az egyik autó egy 7 személyes, Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszerrel (LWD), Adaptív Sebességtartó Automatikával (ACC), és Ütközés Hatását Mérséklő Rendszerrel (FCM) felszerelt legújabb Outlander volt.

A másik egy nagy teljesítményű Lancer



zessel. Utóbbi agresszívebb első lökhárítót és nagyobb hűtőrácsot, valamint karcsúbb fényszórókat kapott. A 3-hengeres benzínmotor alapból 49 LE-t (36 kW) ad le max. 59 Nm mellett. Ugyanez turbóval 64 lóerőt teljesít (47 kW) tekintélyes max. 98 Nm nyomatékkal. A magas alapfelszereltség mellé nyomógombos ajtónyitás, tolató kamera és GPS navigáció kérhető.

A jelentős adókedvezménnyel megvásárolható csöppésből a Mitsubishi 5, a Nissan 8 ezret tervez értékesíteni a szigetországban. (www.mitsubishi-motors.co.jp)



(www.mitsubishi-motors.de)



Evolution sport limuzin. Az autók különleges felkészítését az AEM®, a BBS USA, a Cobb Tuning, a DC Sports®, a Kenwood USA Corporation és a Muellerized Suspension Tuning vállalatok végezték. (www.mmimport.hu)

Évnyitó

2013. február 23-án tartottuk idei első összejövetelünket Magyaródon, a Hungarokart Centerben. Az időjósok kedvezőtlen előrejelzése ugyan beigazolódott, ennek ellenére a fedett különterem és gokart pálya feledtette velünk a kinti zord körülményeket.

KÖZGYŰLÉS

A jelenlevők köszöntése után Borszéki Gábor elnök számolt be a 2012-es esztendő eseményeiről. (lásd Három Gyémánt 2013. januári szám). Segítségére volt Orosz Norbert alelnök képes prezentációja. Ezt követően Kocsis László titkár ismertette a pénzügyi eredményeket. A jelenlevők mindkét beszámolót elfogadták.

JAVASLATOK

Elsőként egyesületünk számítógép beszerzésére tett javaslatot Borszéki Gábor. Mivel egyik klubtagunk térítésmentesen felajánlotta saját, „felesleges” laptopját, ezért ezt a javaslatot a közgyűlés elfogadta.

Ezt követően Borszéki Gábor tett javaslatot klubújságunk jövőbeni megjelenésére. Nagy vita alakult ki azzal kapcsolatban, hogy milyen formában jelenjen meg ezentúl lapunk (nyomtatott vagy elektronikus). A szavazás eredményeként úgy határoztunk, hogy a Három Gyémánt negyedéves száma kizárólag elektronikus formában lesz elérhető, melyet internetes oldalunkon a Letöltések menüpontjában érheti el/nyomtathat ki minden érdeklődő. Ezen kívül év elején egy alkalommal a megszokott színes borítóval jelenik meg nyomtatott formában lapunk az utolsó negyedév friss híreivel, és az előző évben megjelent elektronikus lapszámok gyűjteményes kivonataként.

Ezen kívül javaslatok hangzottak el



A leggyorsabb hölgy

programok szervezésére (pl. Gyémánttúra) illetve részvétel már bejárattott eseményeken (Dunakeszi repülőnap, Kecskeméti

találkozó). Sajnos úgy értesültünk, hogy Ausztriában idén nem szervezik meg a számunkra is kedvelt találkozót. Ezért más külföldi célállomásokra (pl. Lengyelország), illetve hazai többnapos találkozóra



Vigyázz, kész, start!

érkeztek javaslatok.

Megállapodtunk, hogy a fejleményekről honlapunkon, a fórumon és a Facebook oldalon számolunk be.



Indulásra készen

GOKART

A közgyűlést követően a szokásos egyórás gokart versenyünkre került sor. Mivel a tervezetthez képest kevesebben voltunk, ezért csak „alkalmi kedvezményekkel” sikerült az összes futamot megrendeznünk.

Az első három helyezett kupát és oklevelet kapott a Hungarokart Centertől. A Mitsubishi Klub pezsgőt és ajándéktárgyakat ajánlott fel. Újdonsült klubtagunk, Antal Richárd bemutatkozása sikerült a legjobban. Ő érte el a legjobb időeredményt. A legifjabb versenyző, ifj. Czirják László a középmezőnyben végzett. A hölgyek versenyét Marjánné Tóth Tünde nyerte. Gratulálunk a győzteseknek!



A legifjabb versenyzőnk

EREDMÉNYEK

1. Antal Richárd: 27.793 mp
2. Varga Gábor: 27.902 mp
3. Horváth Dávid: 27.994 mp
4. Cserfai Richárd: 28.170 mp
5. Jakabfy Tamás: 28.220 mp
6. Tari Sándor: 28.564 mp
7. Doma Károly: 28.808 mp
8. Szokodi András: 29.074 mp
9. Tóth Dániel: 29.181 mp
10. Endródi Gergely: 29.355 mp
11. Szabó Tamás: 29.668 mp
12. ifj. Czirják László: 29.690 mp
13. Pető Dániel: 30.093 mp
14. Kiss Attila: 30.599 mp
15. Marján Zsolt: 30.813 mp
16. Marjánné Tóth Tünde: 30.996 mp
17. Horváth Péter: 31.763 mp
18. Bándy Szilvia: 40.963 mp

SZÖVEG Gabo

FOTO Marján Zsolt

I. Mitsubishi mozaik

Az Évnyitót követően azt terveztük, hogy megpróbálunk építeni autóinkból egy kisebb Mitsubishi emblémát. A Creative Technologies Kft jóvoltából (www.creativetechnologies.hu) minden technikai feltétel adott volt ahhoz, hogy alkotásunkat a levegőből lefényképezzük. Sajnos a kedvezőtlen időjárási körülmények meghiúsították próbálkozásunkat. De nem adjuk fel, keressük az újabb lehetőségeket.



Fotó/Marján Zsolt

Gyémánttúra EVO XVI.

2013. június 29-én remek időjárási körülmények között került megrendezésre a sorrendben tizenhatodik Gyémánttúra. Talán a hirtelen jött melegnek köszönhető, hogy sokan kóvályogtunk, mire megtaláltunk egy-egy állomáshelyet :) Összesen 19 autó ért célba. Egy autó csak a rajtig jutott. Kb. 10 autó el sem jött...

FELADATOK/HELYSZÍNEK /SEGÍTŐK/SZTORIK

START (Budakeszi) Pólya Gábor

1. állomás MITSUBISHI TOTÓ (Budajenő)
Borszéki Gábor, Kocsis László

Tíz kérdés, 30 válaszlehetőség, 2 perc. Tömören ennyi volt a feladat. A 120 másodperc több versenyzőnek is túl soknak bizonyult, így idő előtt bedobták a tesztlapot. A nagyobb létszámú csapatok megpróbálták netes segítséget kérni, de a többség a saját tudására/tippelésre hagyatkozott. A javításnál igen egyszerű dolgunk volt: az első 5 X-es, utolsó 5 1-es. Az nem derült ki, hogy végül az egyetlen telitalálatot elérő Balázs Attila/Polgár Tibor Krisztián páros rájött-e erre? Vagy egyszerűen meg volt hozzá a tudásuk :) Egyébként még 9 találatot Takács Péter/Ulmann Nikolett és Pausan Virgil ért el.

2. állomás ALKATRÉSZ KERESŐ (Üvegtigris)
Hoffman Anita, Krisztián és Dávid

Az ideai Gyémánttúrán, állomásunknak méltó helyét adta Tinnyén, a Garancsi-tónál

található Üvegtigris büfé, amit ki ne ismerne?! A büfé parkolójában nyitottunk egy turkálót, ahol 10 db meghatározott alkatrészt kellett kivenni 2 perc alatt egy zsákból, tapintással. Mint általában a turikban, itt is volt, aki célirányosan, jól megfontoltan kereste - és találta-, amit kellett, de bizony volt olyan is, aki túrta-túrta a zsákot és húzta, ami a kezébe akadt. Ez meglátzott a pontszámokon is, 2-től 10-ig mindent adtunk. Pedig tanulható a dolog, a végén már a kétévesünk is rakosgatta a kardánkeresztet, fékcsovet a papíron a megfelelő helyre. Úgyhogy alkatrésze, turkálásra fel!

Ja, és majd elfelejtettük, plusz pontot is lehetett szerezni ám nálunk, csak az Üvegtigris című film első bemutatásának évét kellett (volna) megmondani. Ezt általában mindenki jól tudta, vagyis inkább jól tippelte.

Mindent összevetve végig nagyon jó hangulat uralkodott. Az alkatrészekért köszönet a Doma családnak, sokan szerettek volna ezt-azt hazavinni. Bízunk benne, hogy legközelebb majd teljesül az álmuk, és lesz közöttük turbó, intercooler, stb... J

3. állomás ÜGYESSÉGI (Piliscsaba) Vita



FOTO Dano

Dóra, Udvardi László, Danóczy Péter

Az Iosephinumban immár harmadik alkalommal tartottunk ügyességit, legutóbb öt éve. A szívélyes fogadtatásért külön köszönet Bíró Szilveszternek az Iosephinum vezetőjének. Igyekeztünk egyszerű, és lassú pályát építeni. Kezdetben úgy gondoltam túl egyszerű lett, mert hibázni senki nem hibázott, de a végére, azért kiderült, hogy ez nem így volt. 10 pont eléréséhez 40 mp-nél rövidebb idő alatt kellett teljesíteni a pályát, de ez senkinek nem ment. A plusz kérdéssel volt több csapatnak meg a 10 pontja. A legjobb idő 40.1 mp volt.

4. állomás EGÉSZSÉGÜGYI TESZT
(Máriaalom) Benkő József és családja

Első szervezői túránk volt, gyakorlatlanok voltunk, de a lányok belejöttek, én meg néztem a mozit. A sátor árnyékában kicsit elviselhetőbb volt a hőség, de ha egy kicsit hátrébb, elegendő hely lett volna, egy csodálatos kis tűzrakóhely és fedett étkezőhely állt volna rendelkezésünkre, ha kocsival megközelíthető lett volna. Kicsike kis tóval. A tudás megfelelő volt egy átlag honpolgártól, az infarktus jeleit szinte kivétel nélkül mindenki felismerte, de már mérgezés esetében volt probléma.

Visszaemlékezve úgy 70%-osak voltak a tesztek, szerintem ez egy kiváló eredmény. Jövőre ugyanúgy vállalhatjuk a szervezést, mert úgy érezzük, hogy az elsősegélynyújtás tájékoztatása, oktatása nélkülözhetetlen. Utolsó etap a kaja. Abba is szívesen beszállunk, nem először főzünk 50 főre. Ha még lenne valaki, aki segítene, akkor magunk es megoldhatnánk az étkezést.

5. állomás BEKÖTÖTT SZEMŰ VEZETÉS
(Tarján) Benyik Tamás, Dvorszky Tamás

Az importortól kapott L200-as terepjáró út mentén elhelyezett karókkal nehezített pályán történő bekötött szemű vezetését legügyesebben a Neubrand Gábor/Szauter Gábor páros oldotta meg. Volt akinek a 3



FOTO Hoffmann Anita

perc is kevés volt ahhoz, ami nekik 49 mp alatt hibátlanul sikerült. Stílusuk érdekes volt, biztosan készültek a feladatra: navigátor bemondja az irányt, nagy gázzal elindul, navigátor szól, satufék, kormány új irányba állít, megint nagy gáz, ...

6. állomás CÉL (Héreg) Doma család

MINI GOLF

Amikor az első útvonalbejáráskor Héregen egyeztettünk a mini golf lehetőségeiről, úgy beszéltük meg az ottaniakkal, hogy 4-5 pályát használnánk a klubtúrán. Mivel ezek állapotát csak a rendezvény reggelén láttuk, át kellett értékelni a helyzetet, mert legfeljebb 2 volt alkalmas játékra.

A kialakult feladat, illetve a hozzá tartozó pontozás is sok ütögetés, próbálkozás eredménye lett: kijelöltünk 3 különböző értékű zónát attól függően, hogy tapasztalataink szerint a pálya lejtése alapján hol milyen százalékban álltak meg a labdák. Így lett egy-egy fél, 1 illetve 2 pontos zóna, és természetesen az eredetileg is meglévő lyuk, ami 10 pontot ért. Célunk volt, hogy senki ne menjen el pont nélkül. 3 próbaút után már élesben kellett 10 labdát indítani az „L” alakú pálya egyik szárának végéből, és egy ütéssel eljuttatni a pontot érő területekre a labdát, ami az „L” másik szárának végén volt.

A versenyen is azt tapasztaltuk, hogy a vakszerencsén múltak a pontszámok, bár az a 3-4 játékos, aki beletalált a 10 pont értékű lyukba, valószínűleg inkább a tudásának köszönhetette ezt. :)

Mindenesetre jó hangulatban játszottak az indulók és a gyerekek próbálkozásai alapján reméljük, hogy nekünk is lesz egyszer egy Tiger Woods-unk. Vagy akár kettő, akik pályafutásuk első fontos állomásaként talán ezt a rendezvényt jelölik majd meg. :)

KERESD A PÁROD!

A második feladat, ami a célban várta a versenyzőket kevésbé volt ügyességi, inkább picit elméleti tudást igényelt. Mindenki kapott egy lapot, amire két szó volt írva. Ezek a szavak logikailag összefüggtek egy másik lap két szavával. Ezt kellett a csapatoknak megtalálni és együtt kéz a kézben leadni az immár értelmes kifejezéseket. Minden résztvevő rátalált a párjára, így megkapta a maga 2 pontját. Ezzel a játékkal egy kis csapatépítés volt a célunk, reméljük sikerült! :)

Örülünk, hogy eljöttetek, reméljük, hogy jól éreztétek magatokat!

DÍJAK ÉS DÍJAZOTTAK

1. HELYEZETT: 1. Abrusán Krisztián/Orosz

Norbert (Galant): 50,5 pont
Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import



FOTO Dano

Kft-től. Pezsgő és serleg a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

2. HELYEZETT: Csermák Gergely/Salga Gergely (Galant): 50 pont



FOTO Dano

Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Pezsgő és serleg a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

3. HELYEZETT: Janza Benedek/Janzáné Petri Nikolett (Lancer EVO IX): 49 pont.



FOTO Dano

Ajándék a Matt-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Pezsgő és serleg a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

LEGSZEBB AUTÓ (versenyzők választották meg): Galant (Takács Péter/Ulmann Nikolett). Ajándék a Matt-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Serleg a Mitsubishi Klubtól.



FOTO Biju

LEGEREDMÉNYESEBB EGÉSZSÉGÜGYI TESZT KITÖLTŐ: Janza Benedek/Janzáné Petri Nikolett. Ajándék a Mitsubishi Klubtól

MINDEN RÉSZTVEVŐ

Elismerő oklevélben részesült a Remote IT Kft-től, valamint választhatott az MM Import Kft Mitsubishi ajándéktárgyaiból.

TOVÁBBI HELYEZETTEK

4. Neubrand Gábor/Szauter Gábor (Carisma): 48 pont
- 5-6. Kallós Tamás/Szabados László (Colt): 47 pont
- 5-6. Pausan Virgil (Eclipse): 47 pont
7. Miklósi György/Miklósi-Láczó Valéria (Lancer): 46 pont
8. Szilágyi Ede/Szilágyi Daniella (Galant): 42 pont
9. Novák Gábor/Lovas Mercedesz (Lancer EVO III): 40 pont
10. Takács Péter/Ulmann Nikolett (Galant): 38,5 pont
11. Püspöki Gábor/Krajcsovics Noémi (Colt): 37 pont
12. Sturcz Máté/Petri Gabriella (Lancer): 35,5 pont
13. Antal Péter/Ódé Katalin (Galant): 33,5 pont
14. Horváth Róbert/Baranyai József (Lancer): 32 pont
15. Forró Adrián/Czutor Andrea (Lancer EVO IV): 28,5 pont
16. Balázs Attila/Polgár Tibor Krisztián (Colt): 28 pont
- 17-18. Farkas József/Lux Izolda (Galant): 27,5 pont
- 17-18. Baranyai Zoltán/Tóth Katalin (Colt): 27,5 pont
19. Lovas Gábor/Barna Andrea (Galant): 21,5 pont

KÖSZÖNJÜK TÁMOGATÓINK SEGÍTSÉGÉT!

MM Import Kft • Mitsubishi Motors Vezérképviselő • 1149 Budapest, Mogyoródi út 34-40. • www.mmimport.hu

JAP-KER Kft • Japán autó szerviz, bontott és új alkatrész • 2000 Szentendre, Dózsa György út 26. • www.japker.hu

MATT-KER Kft • Mitsubishi szerviz, bontott és új alkatrész • 1131 Budapest, Kámfor utca 18. • www.matt-ker.hu

REMOTE IT Kft • Informatikai szolgáltatások • www.remoteit.hu

Találkozunk 2014-ben a Gyémánttúra EVO XVII. versenyen!

SZÖVEG Gabo

Genfi koncepciók

Márciusban a Mitsubishi két ígéretes tanulmányautóval jelentkezett, melyek megvalósítása lendületet adhatna a japán gyár eredményes szerepléséhez.



CA-MiEV



E rejtélyes név (Compact and Advanced Mitsubishi innovative Electric Vehicle, azaz a Mitsubishi kompakt és fejlett technológiával rendelkező elektromos autója) mögé

GR-HEV

A Mitsubishi Motors első ízben alkalmaz hibrid meghajtást a pick-up kategóriában. A Clean Diesel erőforrás és egy előre beépített elektromotor hajtja az autót automata sebességváltón – valamint elektronikus vezérlőrendszeren – keresztül. Az akkumulátor-csomag védett helyen, a létravázon belül kapott helyet, s az egység biztonságát kereszt rudak fokozzák. Az EV és PHEV technológiáknál egyaránt olcsóbb és egyszerűbb HEV ideális megoldást kínál a pickup-tulajdonosok magas elvárásaira. Az MMC azt a célt kívánta elérni, hogy a jármű CO₂ kibocsátását a kategória átlag 149 g/km-nél is alacsonyabb értékre szorítsa. A dízelmotor kiegészítése egy elektromotorral az alábbi előnyöket nyújtja:

- Az elektromotor azonnali nyomatékleadása révén jelentősen nő a dízelmotor gyorsító képessége;
- Az elektromotor növeli a dízelmotor nyomatékcúcsát,
- Függőbb gyorsítás és nagyobb utazósebesség;
- Kisebb mérvű dízelműködés.

Ez a kombináció szükség esetén áramforrásként is működhet egy váltóáramú (100V/240V) csatlakozón keresztül, helyettesítve a generátort; amellett lehetővé teszi egy 100 voltos elektromos csőrő használata, sőt a jármű rövid távolságokon

bújt kisméretű kompakt ötajtós első ránézésre is kellőképpen futurisztikus. A rendkívül áramvonalas (teljes egészében burkolt padló, visszapillantó kamerák, kisméretű légbeömlők, hátsó diffúzor) karosszéria 0,26-os légellenállási tényezőjének is köszönhetően takarékosan bánik a rábízott üzemanyaggal. Egy töltéssel kb. 300 km megtételére képes. Az egybeépített, integrált erőforrás (80 kW teljesítményű elektromotor + inverter + töltő) segítségével hatékonyabb az energiavezérlés, valamint megoldható az autó innovatív szerkezeti kialakítása és súlytakarékos építési módja. A kedvező energiafelhasználást nagy áramsűrűségű, lítium-ion akkumulátorok (28 kWh) biztosítják. Kompakt és

tisztán elektromos hajtással is közlekedhet. A HEV-használatra kialakított S-AWC hajtáslánc minden üzemmódban (2L, 4H, 4HL, 4LL) a megfelelő motorteljesítményt és fékhatást biztosítja, így a vezető bármelyik hajtást választja is, a rendszer a legnehezebb útviszonyok mellett is optimális teljesítményt nyújt.

Az erőtől duzzadó, 5,42 méter hosszú karosszéria mellett nehéz szó nélkül elmenni. Az autó orr-részét a Mitsubishi Motors új formavilágát idéző hűtőrács díszíti, ami olyan benyomást kelt, mintha tömör rézből faragták volna ki; a Három Gyémánt logó-

lapos akkumulátor-csomag – ami segít a jó térkihasználásban (ráadásul különösen alkalmas a későbbi felhasználásra hatótávolság-növelő eszközként) és hosszútávon jobb teljesítményt ad le.

Igazi újdonság a mágneses rezonanciával működő, vezeték nélküli töltés. A WiTricity Corporation, az IHI Corporation és Mitsubishi Motors Corporation által közösen kifejlesztett eljárás tesztje jelenleg is folyik.

Az információ áramlás a jövőben sem lehet akadály: Lopás esetén automatikus email-küldés, baleset esetén automatikus e-telefonhívás. Energiaszint-ellenőrzés vagy előfűtés a távolból az EV és PHEV modelleknél (az Outlander PHEV-ben már működik).

val díszített elemet gyémánt formájú fény-szórótestek határolják. Az egész orrkialakítás az autó széles, stabil és szilárd kiállítását hangsúlyozza. A GR-HEV is olyan teljes értékű pickup, amelynek hosszú platója szinte szerves egységet képez az utastérrel; a kabint J-profilú oldallemezek határolják, amelyek egyben beépített oldalsó fellépőként is szolgálnak. Nem nehéz elképzelni, hogy ez a tanulmány egy lehetséges előfutára a következő generációs L200-asnak.

SZÖVEG GABO
FORRÁS www.mmimport.hu



Díjes

Az elmúlt időszakban világszerte számos elismeréssel jutalmazták a Mitsubishi környezetbarát újdonságait.

A FÖLD BARÁTJA

JAPÁN • A Fuso Canter Eco Hybrid a japán „Év autója speciális díj 2013” (A Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation az első haszongépjármű-gyártó valaha, amely megnyerte ezt a rangos díjat) és az ír „Év zöld teherautója 2013” követően újabb elismerést söpört be. Japán Kanagawa prefektúrája (fővárosa Yokohama) által 2010-ben létrehozott díjjal azokat jutalmazzák, akik

A LEGTAKARÉKOSABB

USA • A Mirage néhány hónapja bevezetett változata megkapta az "Amerika legtakarékosabb, nem hibrid hajtású, benzinüzemű autója" címet. Ha számít az amerikaiaknak az alacsony üzemanyag fogyasztás, akkor biztosan nyertő lesz az új modell.

JAPÁN • A Mitsubishi Motors hazai piacán a Mirage-t a "Legtakarékosabb (belsőégésű motoros) benzinüzemű autója" címmel tüntették ki. (www.mmimport.hu)

sokat tesznek a globális felmelegedés megelőzése érdekében. A Fuso Canter Eco Hybrid maximálisan megfelel ennek az elvárásnak, hiszen alacsony károsanyag kibocsátása révén kevésbé szennyezi a környezetet, mint hagyományos meghajtású társai. Az idén harmadik alkalommal átadott „Kanagawa Global Warming Prevention Award” díjat a prefektúra kormányzója személyesen adta át az MFTBC ázsiai igazgatójának.

KÖRNYEZETBARÁT

FRANCIAORSZÁG • Nem sokkal bevezetését követően az új Space Star modell elnyerte a legnagyobb franciaországi biztosító elismerését. A kisautó is szerepelt a díjazottak közt azon a megmérettetésen, amely immár kilencedik éve a nemzetközi autógyárak által felmutatott legjelentősebb környezetvédelmi eredményeket értékeli. A Space Star a 92 g/km-es CO₂-emissziójával a „100 LE alatti belső égésű motorok” kategóriájának győzteseként lett



A LEGHATÉKONYABB

ÍRORSZÁG • 2013. tavaszán újabb elismerést kapott a Mitsubishi Fuso Canter Eco Hybrid teherautó. Az „Ír Fenntartható Energia Hatósága” (SEAI) a „Legjobb Energia Felhasználású Termék” díjat adományozta a Mitsubishi egyre népszerűbb teherhordójának. (www.mitsubishi-fuso.com)

a MAAF 2013-as „Környezetbarát autó” díj tulajdonosa. (www.mmimport.hu)



Pikes Peak: Dobogós lett a két Mitsubishi

A Mitsubishi Motors a tavalyi sikeren felbuzdulva (második és hatodik hely az elektromos autók versenyében) 2013. június 15-20 között ismét rajthoz állt a Pike's Peak Nemzetközi Hegyi futamon. A cél természetesen a végső győzelem megszerzése volt, melyhez minden lehetséges fegyvert bevetettek a csapatnál. A japán Masuoka mellé (tavaly ő volt a Mitsubishi egyik pilótája) egy tapasztalt hegyi menőt, a Pike's Peak hatszoros motorkerékpár bajnok Greg Tracy-t szerződtették.

A versenyre két teljesen új i-MiEV Evolution II prototípust építettek. Az autó a sorozatgyártású i-MiEV fő egységeire támaszkodott, viszont az erősebb igénybevétel érdekében számos kiegészítéssel látták el. Így egy helyett összesen 4 db (elől és hátul 2-2 darab) összesen 400 kW teljesítményre képes elektromotorok mellett 50 kWh-s akkumulátor került beépítésre. A hajtásláncot S-AWC (Szuper Összerkevezés) integrált járműdinamikai vezérlőrendszerrel egészítették ki.

Bár az időmérő edzéseken elért eredmények a végső győzelmünket is előre vetítették, végeredményben a második és harmadik helyen végzett a két Mitsubishi i-MiEV Evolution II. az elektromos autók között. Ismét kevésnek bizonyult a tavalyi körrekord megdöntése, hiszen a japán Nobuhiro Tajima (akinek autójához is nem

kevés köze van a Mitsubishi-nek) a két gyári autó elé tudott kerülni. Szégyenkeznünk nincs miért, hiszen eredményünk összetettben a 13. és 14. helyre is elég volt. Gratulálunk a versenyzőknek és az egész Mitsubishi csapatnak! (www.mitsubishi-motors.com)



Egy környezettudatos gyár filozófiája

A nagyközönség soraiból kevesen tudják, hogy a Mitsubishi konszern nemcsak kiváló minőségű személygépkocsikat és terepjárókat gyárt, hanem hajózási berendezéseket, repülőgép alkatrészeket, sőt űrhajózási eszközöket, szórakoztató elektronikai cikkeket, valamint ipari, logisztikai gépeket. Ez utóbbi üzletág terméke többek között a piacon igen népszerű Mitsubishi villástargonca termékcsalád.

Az MCFE (Mitsubishi Caterpillar Forklift Truck Europe, székhely : Hollandia, Almere) 1996 és 2013 között látta el az európai, Közel-keleti és az Észak- afrikai piacot kiváló minőségű Diesel, folyékony gáz és elektromos üzemű targoncákkal. A belsőégésű (Diesel és gázüzemű) targoncák nem egyszer voltak Magyarországon is piacvezetők a közelmúlt során.

Mit tehet egy ilyen profi gépgyár a környezetvédelemért ? Ezt vesszük górcső alá az elmúlt 10 évben.

2003 -2004 -ben zajlott a tervezése és 2004 végén került a piacra a forradalmian új belsőégésű gépsorozat a Mitsubishi „N” széria. Nem volt kis feladat a legendássá vált korábbi „K” szériánál is jobbat alkotni. Bizonytalán állíthatjuk most már, hogy sikerült! Sőt, a korabeli szaklapok is ezt írták „A Mitsubishi legújabb IC (belsőégésű, a szerk) motorjai erőteljesekek, gazdaságosak, csendesek, tisztaüzeműek és szabványt teremtő elődeiknél is sokkal jobbak.”



Mivel jobbakk ezek a motorok elődeiknél:

Dízel

1. A tökéletes égést biztosító előkamra minden egyes henger számára csúcsteljesítményt tesz lehetővé, a terheléstől és a sebességtől függetlenül.
2. Nagy teherbírású, támasztékos dugattyúi úgy mozognak, hogy tökéletesen beleilleszkedjenek a hengerbe, ezáltal csökken

az olajfogyasztás, míg a teljesítmény nem változik.

3. Elosztó-rendszerű olajbefecskendező szivattyú, mely csökkenti a zajszintet üresjáratban, indításkor a fekete kipufogógázt, a túlzott kipufogógáz-kibocsátást és olajfogyasztást.

4. A beépített lerakódáscsapdával ellátott olajszűrő biztosítja, hogy minden csepp olaj piszok- és vízmentes legyen, ezáltal védi a motort.

Folyékony propángáz

1. Kézzel állítható szelepekkel felszerelt függőszelepei rendkívül megbízhatóak, és megelőzik a korai kopást még nagyfokú csiszolóhatás esetén is.

2. A motor üzemeltető rendszere magában foglal egy szabályozott katalizátoros átalakítót a nagy kimeneti teljesítmény, alacsony kipufogógáz-kibocsátás és hatékony üzemanyag-felhasználás érdekében.

Egészségesebb környezet minden dolgozó számára

1. Tiszta égésű motorok teljesítik vagy felülmúlják a szigorú kipufogógáz-kibocsátási szabványokat

2. Alsó kipufogó - kimenet tartja távol a zajt és a füstöt a vezetőtől és a körülötte dolgozóktól

3. A legkorszerűbb zajcsökkentő technológia javítja a munkakörülményeket

4. Azbeszttmentes fékbetétek által kiküszöbölhetők a káros poranyagok

Mindezekon kívül ez a sorozat („N”) még mintegy 200 (!) kisebb - nagyobb újítást tartalmazott, a biztonságos és kényelmes munkavégzés érdekében ! Méltán neveztük tehát forradalminak.

A Mitsubishiinek azonban ez sem volt elég!

A következő mérföldkő 2010 - 2011, amikor ismét fejlesztésre került sor és megjelent a Mitsubishi „Grendia” sorozat. Ez a sorozat kevesebb forradalmi újítást tartalmazott a korábbihoz képest, de egy

fokozattal megint továbblépett a minőség, megbízhatóság és környezet - tisztaság lépcsőjén. A Grendia elnevezés a „green diamond” (zöld gyémánt) szavak összevonásából származik. Ez egyértelműen utal a típus környezetbarát elkötelezettségére, továbbá, hogy értéket kapunk a pénzünkért. Igen, a Grendia nagyon jó „value for money” - nak (ár - értékarány) bizonyult a piac értékítélete alapján.



MITSUBISHI FORKLIFT TRUCKS GRENDA

Ekkor azonban már javában működött a Mitsubishi gyár „Social responsibility” (Társadalmi felelősség) programja, mely az alábbiak részéből áll:

- Vásárlói elégedettség ! Ez a mindent megelőző prioritás!
- A legmagasabb környezetvédelmi fokozat betartása a lehető legbiztonságosabb termeléssel, gyártva a termékcsalád legjobb minőségét, megbízható és rugalmas szállítási határidőkkel.
- A gyár minden egységére közös és egyéni célok felállítására a környezetbarát technológiák fejlesztésére és a környezetszennyezés csökkentésére
- Minőségvédelmi szabványok betartása, pl az ISO 9001
- Megfelelés a környezetvédelmi szabványoknak, ISO 14001
- Munkavédelmi és egészségfenntartó program
- „Dolgozz a holnapért” program : folyamatos oktatás és fejlesztés, hogy a mun-

kaerő egyre magasabb kihívásoknak tudjon megfelelni.

A 14001 szabvány keretében már 2002-től elkötelezte magát a gyár, hogy pontos környezetvédelmi tervet készít, mely évenkénti méréssel lehetővé teszi annak megállapítását, hogy milyen mértékű a fejlődés. Ebből csak egy kiragadott példa: 2003 és 2012 között a gyár az 1 db legyártott targoncára eső, nem újrahasznosítható hulladék mennyiségét a felére csökkentette, 16,2 kg -ról 8,0 kg -ra !

Az időszak alatt a gyár drasztikusan lecsökkentette a termelés során fellépő szénhidrogének és egyéb káros anyagok kibocsátását is, a következő technológiák bevezetésével :

- Az emelőoszlopok védőbevonatánál egy olyan száraz - poros eljárást alkalmaz a gyár, mely a normál festéstechnikához képest a szénhidrogén kibocsátást a töredékére csökkenti.
- A gépek fényezésénél olyan ún. „magas szintartású” festéket alkalmaz, mely összességében 30 % -kal csökkenti a felhasznált festékanyagokat és hasonlóképpen az oldószerekét is.
- Az fényezés során a tisztítóeszközökhöz használt higítók 90 %-át újra felhasználják, így csökkentve a vegyi szennyező - anyagok kibocsátását.
- Ahol antikorróziós céllal króm kerül felhasználásra, Krómium VI anyagokra váltottak, ahol csak lehetséges.

A „nagy dobás” aztán 2011-ben következett be, amikor a Mitsubishi megalkotta az első hibrid hajtású villástargoncát! Miért van szükség hibrid targoncára?

A kisebb teherbírású 1-2 t közötti targoncáknál a piac gyorsan áttér az elektromos targoncákra a belső égésűek helyett, mert tiszták, nincs emissziós gázkibocsátásuk és csendesek. Az akkumulátorok energia-tároló képessége azonban limitált, egy 4-5 t teherbírású targonca esetében nem tud elegendő erőforrást biztosítani az ott megkívánt sokkal nagyobb igénybevételhez. Itt lép be a képbe a hibrid meghajtás, mely alapvetően egy kis, tiszta és modern Diesel motorból és 2 elektromos motorból áll. Erőteljes, megbízható és nagyon kicsi az emissziós gázkibocsátás.

Hogyan működik ?

Rendkívül egyszerűen. Amikor a gép utazik, az energia - szolgáltatás történhet csak az elektromos motorokkal, vagy ezekkel és a Diesel motorral együtt. Ha finoman lépünk

a pedálokra, csak elektromosan hajtunk, ha erőteljesen, bekapcsolódik a Diesel motor is és a gyorsuláshoz vagy gyors haladáshoz nagy energiát szolgáltat. Az emelésekhez ugyancsak bekapcsolódik a



Diesel motor, ekkor a jelet az emelőkar elmozdítása adja meg.

Mennyire megbízható ?

Nagyon. A főkomponensek : az elektromos motorok, a Diesel motor, a vezérlés, a szoftver mind minőségi Mitsubishi gyártás és mind megfelelő teszteken estek át. Hosszú élettartamot és megbízható üzemelést garantálnak.

Mennyire tiszta üzemeltetést jelent ?

Az adatokba beszámítjuk nem csak az üzemeltetésük során, hanem a gyári előállításuk során eredményezett széndioxid kibocsátást, így az kb. fele a gázüzemű gépnek és kétharmada a Diesel gépnek. (18 kg/h - 15 kg/h - 9,5 kg/h). Ne felejtjük, hogy amikor elektromos hajtással dolgozunk, akkor az emissziós kibocsátás zéró !

Mennyi üzemanyag-megtakarítást eredményez a hibrid hajtás ?

Az ugyanolyan teherbírású hibrid gép üzemanyag fogyasztása 39 % -kal kisebb,

mint a teljes Diesel meghajtású.

Miért használunk lítium-ionos akkumulátort ?

Egyrészt az azonos méretű hagyományos akkunál az áramtároló képessége nagyobb, másrészt az energia-visszatáplálása (ez olyan, mint a KERS a forma 1-ben) nagyobb hatásfokú.

Szükséges-e az akkumulátort külső forrásból tölteni ?

NEM ! A DIESEL MOTOR HASZNÁLATÁVAL EZ BIZTOSÍTOTT ! NEM KELL TÖLTŐ ÉS NEM KELL TÖLTENI AZ AKKUMULÁTOROKAT !

A hibrid gépek elterjedése a közeli jövőben várható, Magyarországon még nincsenek kereskedelmi forgalomban.

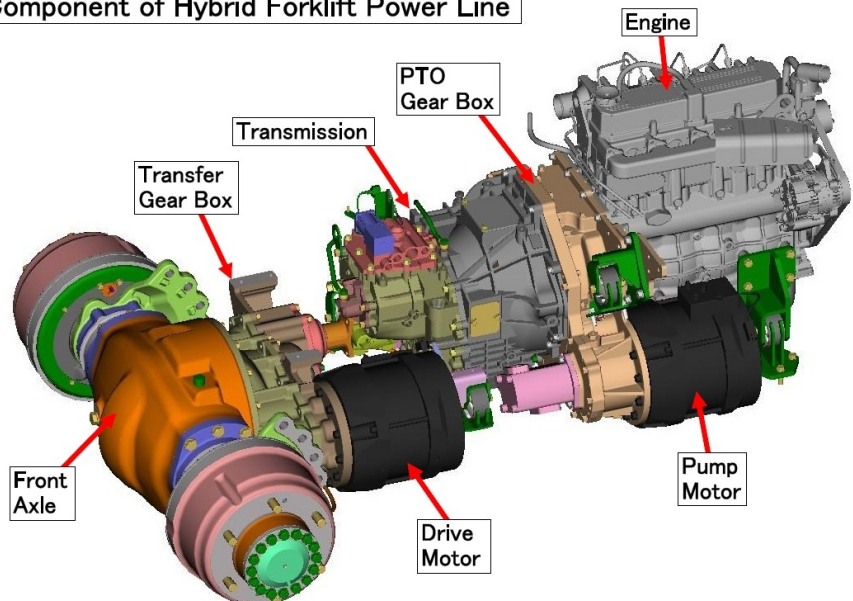
Időközben, 2013 februárjában legördült az utolsó targonca a szalagról. a Mitsubishi iránt megnövekedett keresletet ennek a gyárnak a kapacitása már nem elégítette ki. A legkurrensebb 1,5 - 3,5 t teherbírás közötti IC sorozat gyártása Kínába került egy óriáskapacitású új gyárba, a 3,5 t feletti teherbírású gépeket Japánban gyártják, az összes elektromos targonca termelése pedig a finnországi gyárba került.

Bárhol gyártásuk is a Mitsubishi gépeket, mindenütt japán részegységekkel, japán alkatrészekkel dolgoznak, japán menedzsment és japán minőség-ellenőrzés mellett. Utazik a gyártással együtt a „Társadalmi felelősség” és a „Környezetkímélő” program is, hiszen ez az egész konzern, az MHI (Mitsubishi Heavy Industries) gyártási filozófiája.

SZÖVEG Fridrich István

Értékesítési vezető, KUHN Rakodógép Kft.
www.kuhn.hu

Component of Hybrid Forklift Power Line



Honlap fejlesztés

Dano az Évnyitónkon azzal fogadott bennünket, hogy a honlapunk anyagát másik szerverre kell átköltöztetnünk. Szerencsére sikerült új helyet találnia számára, viszont a művelet során számos probléma merült fel. Ezért úgy határoztunk, hogy a honlapunk utolsó változatának programozójával, Berei Lacival vesszük fel a kapcsolatot. Ezúton összegzi az elvégzett feladatokat:

"Alapvetően az egész weboldal át lett írva, csak a külalak maradt meg (adminon meg a külalak sem). Egy modern keretrendszer dolgozik alatta, ami egyrészt biztonságos, másrészt könnyen programozható, egy másik programozó aki nem ismeri, viszonylag könnyen elsajátíthatja (tovább folytathatja a munkámat). Törekedtem a továbbfejlesztetőségre, így módosult az adatbázis is, mely optimalizálva is lett (indexelve, ezáltal picit gyorsult a weboldal), másrészt a felhasználói adatok titkosítva lettek.

Az oldalon a Javascript motor is le lett cserélve (ez végzi a különböző animációkat) egy modernebbre, könnyen programozhatóra. Ha egy lapmegtekintés történik, akkor kisebb is az adatforgalom. Az admin felület teljesen más lett, szerintem jó értelemben. Egyrészt több dolgot lehet könnyebben állítani/adminisztrálni, másrészt olyan funkciókat is tartalmaznak, amik hibakezelenésben is jól jönnek (naplófájlok készülnének a hibákról, lehet adatbázismentést csinálni stb.).

De új funkciók is kerültek azért a weboldalra:

- bővíthető új menüpontokkal az admin felületen;
- a keresőbe bekerültek a támogatók;
- a menüpontoknak variálható az URL címük,
- a nyitó oldalon az autók váltakozó képeit aktualizáltuk.

Egy szó mint 100, egy teljesen új weboldal lett elkészítve a régi megjelenítéssel (design-nal), a régi ár töredékéért!"

Számítógép beszerzés

Az Évnyitón azzal váltunk el, hogy zárós határidőn belül átvehetjük a felajánlott számítógépet. Mivel erre máfél hónap elteltével sem került sor, ezért a vezetőség úgy határozott, hogy elkerülhetetlen egy számítógép beszerzése. Az igényeink és



lehetőségeink figyelembevételével egy 100 ezer forint értékű Dell márkájú új laptop megvásárlására került sor májusban. Azóta igen sokat használom, ez a lapszám is, de nagyon sok más ennek segítségével készült.

Szoftver pályázat

A számítógépünk működtetéséhez szükségünk volt jogtisztá operációs rendszerre és szoftverekre. A vezetőség sikeres pályázatot adott be, így a NIOK (Nonprofit Információs és Oktató Központ) közreműködésével és a Microsoft felajánlásaként (kizárólag nonprofit közhasznú egyesületek részére került kiírásra a pályázat) a piaci ár töredékéért tudtuk megvásárolni a szükséges programokat.

Tari Sándor klubtagunk Évnyitón tett felajánlásának köszönhetően (ingyenes segítség) mind a számítógép beszerzése, mind a szükséges programok telepítése zökkenőmentesen zajlott. Ez nem is lehetett volna másképpen, hiszen a pcdoki-nál megszerzett tapasztalata ezt garantálta. A segítségét ezúton is köszönjük!

Bankszámla változás

Évtizednyi AXA bankos (kezdetben Eurodirekt, amely később Ella Bank lett, majd az AXA-val egyesült) múltat mögöttünk hagyva májusban új lehetőségek után néztünk. Ezt az AXA Bank egyoldali drasztikus áremelése indokolta (pl. havi számlavezetési díj 890 ft-ról 1400 ft-ra emelése). A számunkra legkedvezőbb ajánlatot a K & H Bank ajánlotta. Új számlaszámunk a következő:
K&H Bank
10400085-50526686-81511008

Póló

2013-as nicknév nélküli hímezett Fruit of the Loom márkájú férfi pólók fekete (fehér dupla csíkkal) és fehér (sötétkék dupla



csíkkal) színben, L és XL-es méretben rak-táron. Ár személyes átvétel esetén: 4 890 Ft. Mitsubishi Klub Egyesület tagjai részére 3 890 Ft, amennyiben először rendelnek.

Aki szeretne más méretben, esetleg nick név nélküli pólót rendelni magának, az már



most jelentkezzen. Pénzt ez esetben előre egyenlőre nem kérünk! Részletek megbeszélése itt: borszeki.g@freemail.hu

SZÖVEG Gabo

Hazai hírek, események

Megérkezett a Space Star Mitsubishik mindenhol

Ez év tavaszán jelent meg a hazai Mitsubishi Motors márkakereskedésekben a legkisebb európai gyémánt, a Space Star. A kizárólag Thaiföldön készülő kisautó kétféle háromhengeres benzinmotorral, 1.0 és 1.2 literes hengerűrtartalommal kínálja magát. A kisebbikkel a Stop & Go-nak köszönhetően igen kedvező fogyasztás (országúton 3.6, városban 4.6, kombinált 4.0 liter/100km), valamint ezzel párhuzamosan mérsékelt CO₂ kibocsátás (városban 106, országúton 84, kombinált 92 g/km) érhető el. Az induló ár 2 millió 990 ezer forint. További részletek a márkakereskedésekben.

Dreamline élményhajózás

Két dolog miatt is érdemes igénybe venni a Badacsonyi és Fonyódi közöti vízitaxit. Egyrészt, mert páratlan élményt jelent, ahogyan pár perc alatt átrepít bennünket a magyar tengeren. Másrészt az élményhajózáson résztvevők, és a Mitsubishi regisztrációs lapot kitöltő utasok között egy Mitsubishi ASX teszthévígét sorsolnak ki. A nyereményjáték augusztus 31-ig tart. További információt a vízitaxi személyzetétől kérhető.

Outlander PHEV

A Mitsubishi Motors fokozatosan vezeti be a világ különböző piacain az Outlander "plug-in hibrid", azaz a tölthető benzin-elektromos meghajtású hibrid terepjáróját. Ez év elején a világon elsőként

A Mitsubishi Motors vezérképviselője az esztendő első felében több hazai rendezvényen is képviseltette magát. Így földön, vízen vagy levegőben egyaránt megtalálható volt kedvenc márkánk.

A földi események közül február elején, a



Outlander-rel a jégen

budapesti Műjégpályán megrendezett négy napos eseményen az új Outlander-t is kipróbálhatták a szerencsésebbek. Tavasszal a FEHOVA és Utazási kiállítás egyik kiállítója volt a Mitsubishi Motors.

Amint jobb idő lett, úgy szálltak a „magyar” tengerre gyémántjaink, persze csak jelképesen. A hazai vitorlásporttal évek óta jó kapcsolatot ápoló vezérképviselőtünk idén júniusban a balatonfüredi 16. Fehér Classic Round, valamint a csopaki Egis Kupa vitorlásversenyek támogatójaként vett részt.

Bár a július elsejei repülőnap az előrejelzett kedvezőtlen időjárás miatt Dunakeszin későbbre halasztódott, azért a szolnoki eseményen már ott voltunk.

Mitsubishi strandparty

A Balaton déli partján egészen augusztus 18-ig, 10 időpontban és 3 helyszínen zajlik az idei Strandparty szezon. A party idején a slágere a Mitsubishi Space Star.

Négy éve született a fürdőruhás mozgás egész napos programjának ötlete, s már az első alkalmakkor látszott ez az, ami még a strandolásnál is jobb: vízben és parton a versengés. Szinte mindegy, hogy idegenek és ismerősök, alkalmi csapat vagy megszokott brancs vág neki a feladatoknak. Csak nyerni lehet. A program reggel kezdődik és zárásig tart, a vidámság pedig még napokig megmarad mindazokban, akik jóízű küzdelmekre, győzelemre, sok-sok nevetésre vágytak. A minden alkalommal szombaton zajló STRANDPARTY-n a rész-



FOTO strandparty.hu

vétel ingyenes, és akinek a mozgás iránti érzékenysége a nyaraláskor megnő, annak szinte kötelező. Ebben az évben a résztvevők Mitsubishi ajándékokban, elismerésben részesülnek.

A szervezők többféle egyéni és családi programokkal várják a helyszínre érkezőket. Így például lesz „Apu vízi anyut” vetélkedő, vízi kötélhúzás, fröccsívó verseny, óriáslabda csata, stb. Aki nem szeretne kimaradni az év hátralevő eseményeiből az a rendezvény hivatalos honlapján tájékozódjon: www.strandparty.hu

Értékesítési adatok

2013. első hat hónapjában összesen 210 darab új Mitsubishi gépjárművet értékesítettek a hazai márkakereskedők. A legtöbbet L200-ból (110 db). Második legkeresettebb az ASX, harmadik pedig a Space Star lett.



FOTO www.oogyo.ie

Új márkaképviselőt

Szombathelyen A Bónus Kft. által új Mitsubishi márkakereskedés nyílt. Info: www.bonuskft.com

SZÖVEG Gabo
FORRÁS www.mmimport.hu,



Japánban kezdődött el az értékesítése. A kizárólag Nagoya-ban készülő modell havi darabszámát a tervek szerint a jelenlegi 2 ezerről szeptembertől 4 ezerre emelik. Előre láthatólag hozzánk legkorábban az esztendő végére érkehetnek meg az első példányok.

A Mitsubishi vállalatcsoport hírei

Nikon Life

A Nikon Europe bejelentette az első lépést annak az új platformnak a létrehozásában, amely arra hivatott, hogy tevékenységek egész sorával inspirálja, támogassa és ünnepelje a Nikon fotósokat. A kezdeményezés neve: Nikon Life. Az első Nikon Life program a 15. FINA Úszó-világbajnokságon (BCN2013) mutatkozik be, amelyet Barcelonában rendeznek, 2013. július 19. és augusztus 4. között.

A Nikon Life lehetőséget kínál a fényképezés és videózás iránt érdeklődőknek arra, hogy saját kezűleg próbálják ki a Nikon termékeit, profi fotósoktól tanuljanak, kre-

atív próbatételeket vállaljanak, díjakat nyerjenek, és eközben jól szórakozzanak az Európa-szerte megrendezésre kerülő eseményeken.

A Nikon Life kapcsolódik a BCN2013 „Welcome to Planet Water” témájához is. Különböző élményeket kínál majd a látogatóknak: például kölcsönözhető a COOLPIX termékcsalád fényképezőgépei, amelyek mellé a cég ötleteket is ad a lehető legjobb képek elkészítéséhez; „fan cam” díjakat oszt majd a legjobb pózokat bemutató szurkolóknak; oktatást és tippet kínál profi fotósoktól; valamint egy interaktív „green screen” személyes fotószuvenírszolgáltatást is üzemeltet majd, amellyel

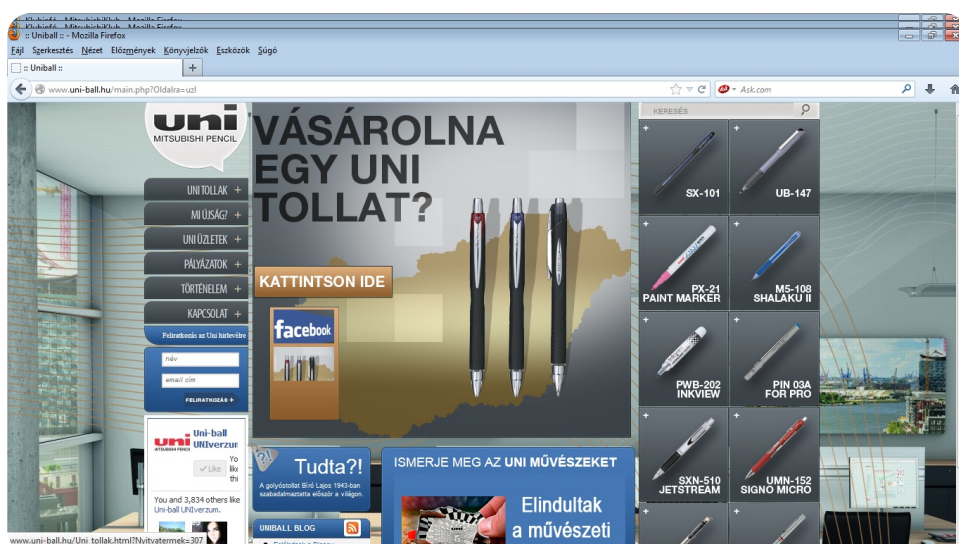


képeslapot lehet készíteni, illetve a képek megoszthatók a közösségi webhelyeken is.

Bővebb tájékoztatásért érdemes felkeresni az alábbi webhelyet: www.nikonlife.eu. Ha követné a Nikon Life program eseményeit a BCN2013 világbajnokságon, akkor látogasson el az alábbi webhelyre: www.facebook.com/NikonLifeEU, vagy kövesse az @NikonLifeEU híreit a Twitteren. (http://europe-nikon.com/hu_HU/)

Mitsubishi Pencil

Tudta-e, hogy az alapító Niroku Masaki által 1887-ben Masaki Pencil Manufacturing Company néven faceruzáik gyártásával kezdődött az uni-ball történelem? És hogy a Mitsubishi mérnökei mindig is élén jártak az irodatechnikai fejlesztések terén (pl. világ első fémhegyű roller tolla, vagy éppen az első nyomógombos, folyékony tintával író tollja)? Melyik a számomra legmegfelelőbb íróeszköz? Ezt hol vásárolhatom meg itthon? Ezekről, és még sok hasznos dologról olvashatunk megújult honlapjukon: www.uni-ball.hu.



KLUBAUTÓ

Cordia

Éppen tavaly ünnepeltük a Mitsubishi Cordia 30 éves évfordulóját, és tessék: év eleje óta tagjaink között köszönthetjük ennek a ritka modellnek a magyarországi tulajdonosát.



Azt hiszem, hogy a képeket látva sokunk számára felcsillan a remény, hogy egyszer élőben is láthassuk. Addig is beszéljen róla szerető gazdája: „Kicsit mániákusan szeretem ezt az autót. Nem azért, mert gyors. Hanem azért, mert kényelmes és biztonságos. Csak jót tudok róla mondani. 1986-ban készült, 1.8 literes turbóval szerelt benzines erőforrás van benne, melynek teljesítménye 136LE. Hozzávetőleg 10 éve van nálam. Bár előfordult vele néha-néha picit probléma, azért ezt eddig mindig sikerült megoldanom. Jó lenne, ha lennének még rajtam kívül is, akik szeretik ezt a típust. Sok alkatrészem van. galacsonyj@gmail.com „

Pretzsch

2013. június 14-16 között a legnagyobb németországi Mitsubishi találkozóra közel 350 autóval érkeztek a résztvevők. Többségében német klubok képviselték magukat, de a közeli lengyel és cseh márkatársak is tiszteletüket tették. Az elmúlt 35 esztendő modellei között láthatóak voltak olyan oldtimer ritkaságok, mint pl. Celeste, Sapporo kabrió, Lancer turbo vagy éppen első generációs Lancer kombi. A többségében többféle tuningolt csodát láthatott a nagyrédemű.

A Mitsubishi Motors németországi vezérképviselete is támogatta a rendezvényt. Többféle programmal és díjjal készültek az eseményre.

Jövőre lesz a jubileumi tizedik találkozó. A Budapestről mintegy 800 kilométerre található helyszínre remélhetőleg Magyarországról is érkeznek majd márkatársaink.

FOTÓK KeMa
SZÖVEG Gabo



FTO



Galant wagon



Lancer turbo



Colt



Lancer kombi



Sapporo kabrió

MOD

E három betű egyet jelent számunkra az Amerikai Egyesült Államokban: Mitsubishi tulajdonosok napja. A résztvevő autók számát tekintve a világ legnagyobb Mitsubishi találkozója ez. Igen színvonalas a felhozatal, hiszen a tulajdonosok autói mellett több tuning cég is látványos bemutatókat tart. A legtöbben Lancer-rel, Eclipse-szel, 3000 GT-vel érkeznek. Többen is konvojja csoportosulva érik el a helyszínt, így hangolva rá magukat a bulira.

Idén három időpontban és helyszínen kerül megrendezésre a MOD. Az elsőre július 14-én a kaliforniai Cypress-ben került sor.

Aki erről lemaradt volna az ne csüggedjen: szeptember 21-én az Illinois államban lévő Normal (A Mitsubishi Motors gyáranak hatalmas parkolójában), október 5-én Camden (New Jersey) ad otthon a hátralévő MOD eseményeknek. Ez utóbbi ráadásul a három helyszín közül a legközelebb van hozzánk...

SZÖVEG Gabo



HÁROM GYÉMÁNT Kiadó: Mitsubishi Klub Egyesület • Postacím: 1144 Budapest, Szentmihályi út 17. • Adószám: 18073393-1-42 • Tel: (+3620-365-3287) • E-mail: info@mitsubishiklub.hu • Honlap: www.mitsubishiklub.hu • A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül © 1995-2013 Mitsubishi Klub Egyesület. • A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjából ingyenesen letölthető