

HÁROM GYÉMÁNT

XXV. évfolyam • no.47

A Mitsubishi Klub Egyesület kiadványa • www.mitsubishiklub.hu

2017. május

GYÉMÁNTTÚRA különszám

ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Rendkívüli lapszámunk megjelenésének oka igen kézenfekvő: idén lesz a huszadik Gyémánttúránk! Ez a programunk az, amely a legrégebb óta megszakítás nélkül, évente egyszer kerül megrendezésre. Nagy dolog ez manapság. Köszönhető az évek óta lelkes szervezőknek, versenyzőknek és támogatóknak egyaránt.

Általában nem beszélünk róla, hogy mekkora munka megszervezni egy ilyen programot? Mennyi idő, kilométer megtétele kell ahhoz, hogy összeálljon a végleges útvonal, a feladatok. És mindezt ingyen, szabadidejüket nem sajnálva teszik ezt páran. Hogy miért? Nagy valószínűséggel azért, mert szeretik csinálni.

Összeállításunkból megtudható, hogy minek köszönhető az első Gyémánttúránk? Mit érdemes tudni mielőtt starthoz állunk? Kik győztek eddig? Milyen feladatok várták leggyakrabban a versenyzőket? Kik segítettek, támogattak bennünket? Milyen díjakban részesültek a legjobbak és a résztvevők?

Bízom benne, hogy lesznek olyanok, akik kiadványunknak köszönhetően először indulnak el versenyünkön. És akik sokadik alkalommal. Egy győzelem vagy egy jobb helyezési elérése érdekében. Vagy egy újabb élményekben gazdag napért.

Remélem, hogy minél több olvasóval személyesen is találkozhatok a jubileumi huszadik Gyémánttúránk starthelyén!

Üdvözléssel:

Borszéki Gábor György

elnök

Mitsubishi Klub Egyesület

BEVEZETŐ

Minden itt kezd dött ...

1997. május. Tíz ember négy Mitsubishi személygépkocsival hollandiai végcéllal útnak indult. Név szerint: Danóczy Péter és Boros János (Galant), Rajnai Ferenc és Lukácsi Tamás (Carisma), Borszéki Gábor György és Pápai György (Colt), Juhász József és családja (Galant). Útközben két napra a németországi Eusenthal-ban meglátogattuk a helyi Colt-Lancer Klub tagjait. Egy közös városnézést és vacsorát követő másnap az általuk szervezett "Tréfás ralin" vettünk részt. Díjakban ugyan nem részesültünk, élményekben viszont annál inkább. (Bár rendesek voltak hozzánk, és az itinert magyarul írták meg nekünk) Ezt követően határoztuk el, hogy itthon szervezünk magunknak egy hasonlót. Eleinte Mitsubishi Klub Rali-nak hívtuk, később kereszteltük át Gyémánttúrára.



FOTO Gabo

INFO

Amit a versenyről tudni érdemes

A versenyen csak érvényes műszakival rendelkező gépjárművel lehet részt venni. Az indulók aszfaltozott közúton (ezen belül nem fizetős szakaszokon, esetleg rövid távon földúton) egy itiner segítségével haladnak az úton közlekedő járművekkel együtt a starttól a célig. Útközben több állomáshely is várja őket, ahol különféle feladatokat kell teljesíteni. Előfordulhat, hogy két állomás között is figyelemmel kell közlekedni, mert plusz pontokat lehet szerezni egy-egy kérdés helyes megválaszolásával. Az itiner mindig a következő állomáshely megtalálásában segít. Száz méteres pontossággal jelzi hol merre kell elfordulni,

stb. Ezért mielőtt elindulunk célszerű a napi kilométer-számlálót minden esetben lenullázni. Szerepel rajta még a következő állomáshely GPS-koordinátái, és az ott segítő neve és telefonszáma. Minden versenyzőnek ki kell töltenie a startnál egy nevezési lapot. Ezt a nevezési díj befizetésével együtt kell indulás előtt leadnia. A díj tartalmazza minden utas számára az ebédet. Ha már mindenki célba ért, kihirdetjük a végeredményt és átadjuk a díjakat.



FOTO Marján Zsolt

Gy ztesek

A nevek felsorolásánál jól látható, hogy a győzelemhez kivel célszerű egy autóban ülni. De milyen legyen a típusa? Az szinte mindegy. Műszakilag viszont kifogástalannak kell lennie. Ketten már tudtak két egymást követő futamon is nyerni. Háromszor viszont még senki... A start és a cél ismeretében látható, hogy milyen sokféle jártunk? De hiszen ennek a programnak az is a célja, hogy felfedezzük az országot eddig nem ismert látnivalóit.

No.	Év	Vezető/navigátor	Autó típusa	Start	Cél
1.	1998	Hercsik Károly és családja	L200	Budapest	Visegrád
2.	1999	Hercsik Károly és családja	L200	Budaörs	Tök
3.	2000	Hodosi Attila	Lancer	Budapest	Veresegyház
4.	2001	Nagy Krisztián	Eclipse	Budapest	Dobogókő
5.	2002	Boros János és családja	Galant	Fót(Cora)	Bánk
6.	2003	Doma Károly/Doma Zsuzsa	Lancer	Budapest	Rétság
7.	2004	Hodosi Attila/Turbucz Mária	Lancer	Budakalász	Pákozd
8.	2005	Tóth Balázs/Rácz Hajnalka	Eclipse	Budaörs	Komárom
9.	2006	Hajdú Péter/GPS	Eclipse	Budapest	Kecskemét
10.	2007	Doma Károly/Doma Zsuzsa	Lancer	Budapest	Budapest
11.	2008	Orosz Norbert	Colt	Budakalász	Máriaalom
12.	2009	Csermák Gergely/Salga Gergely	Galant	Budapest	Szob
13.	2010	Szemenyei Zsolt	Eclipse	Budakeszi	Kiskunlacháza
14.	2011	Hodosi Attila/Lukácsi Tamás/Novák Gábor	Lancer	Budapest	Visegrád
15.	2012	Horváth Dávid/Csányi Marcell	Colt	Budapest	Ócsa
16.	2013	Abrusán Krisztián/Orosz Norbert	Galant	Budakeszi	Héreg
17.	2014	Novák Gábor/Lovas Mercedesz	Carisma	Törökbálint	Biatorbágy
18.	2015	Miklósi György/Miklósi-Láczó Valéria	Lancer	Budakalász	Visegrád
19.	2016	Miklósi György/Miklósi-Láczó Valéria	Lancer	Fót(Auchan)	Domonyvölgy

FOTÓ Danó



Hodosi Attila 2009-ben

Örökranglista

Többször előfordult már, hogy az első három helyek valamelyikén holtverseny alakult ki. Ilyenkor plusz feladattal kellett a sorrendet eldöntenünk. Ezért úgy találtuk korrektnek, ha az örökranglista összeállításánál a győzelmén kívül a többi dobogós helyezést is figyelembe vesszük. Vezető, navigátor és utasok szerepelnek itt. A legjobb 5:

	1. hely	2. hely	3. hely
1. Hodosi Attila	3	2	2
2. Orosz Norbert	2	2	0
3. Novák Gábor	2	0	3
4. Doma Károly	2	0	1
5. Doma Zsuzsa	2	0	1

Legszebb autó

2005-óta válasszák meg a versenyzők a futamon résztvevő autók közül a legszebbet. Legtöbbször, három alkalommal (2005, 2007 és 2011) a 3000 GT lett az első, igaz mindig más-más utasokkal. Különböző évjáratú Coltok-kal, Lancerek-vel, és egy-egy Galant-tal és Legnum-mal értek már el első helyezést. De duplázni úgy, hogy az autó és utasai is azonosak legyenek egy Sigma-val sikerült csak (Szucsics Attilának 2010-ben és 2015-ben).



Szucsics Attila (Sigma) 2010-ben

FOTÓ Danó

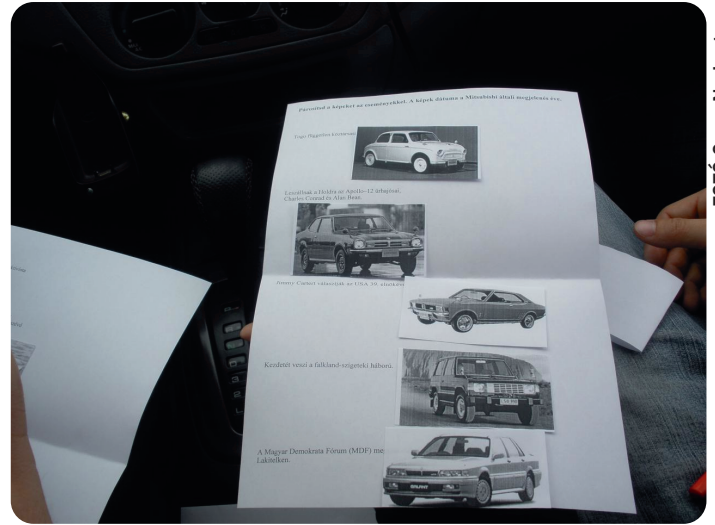
FELADATOK

A feladatsort igyekszünk úgy összeállítani, hogy többféle jellegűek legyenek. Más-más képességek kelljenek a teljesítésükhöz. Így mindenkinek legyen esélye egy-egy feladtnál jobban szerepelnie a többiekénél. Lássuk akkor, hogy eddig leggyakrabban milyenek is voltak?

FOTÓ Dano



Tesztvezetés kölcsön autóval



Kép párosítás

FOTÓ Orosz Norbert

FOTÓ Dano



Rutinpálya saját autóval



Saját autó vezetése bekötött szemmel, navigátor segítségével

FOTÓ Hoffmann Anita

FOTÓ Gabo



Totó



Kosárra dobás

FOTÓ Orosz Norbert

FOTÓ McElek



Minigolf

... vagy például:

- alkatrész felismerés, horgászás, "etetés"
- vízholdás, kerékcseré, célbadobás-és lövés, favágás
- memória, képkirakás, távirányítós autó vezetése
- labirintus, átépített autó vezetése, stb.

Ha ezek közül idén valamelyik kimaradna, akkor azt legközelebb bepótoljuk...

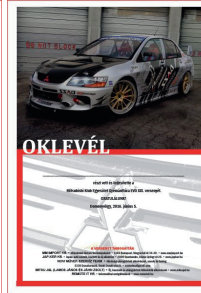
Szervez k és segít k

Nélkülük nem tartanánk itt. Többen már versenyzőként is részt vettek, sőt nyertek is egy-egy futamot. Az ő tapasztalataikat is felhasználva igyekszünk minél változatosabbá és tökéletesebbé tenni a versenyt. Legrégebb óta Danoczy Péter (Dano) vesz részt a túra szervezésében. Az utóbbi időben Doma Károly és Zsuzsi, valamint Benkő József és Benkő Szilvia. És a többiek abc sorrendben:

Abrusán Krisztián, Balázs Attila, Balogh Tamás, Bende Imre, Benkő Csenge és Enikő, Benyik Tamás, Betti, Bíró Csilla, Bíró Katalin, Boros János és családja, Borszéki Gábor György, Csepreghy Gábor és Dániel, Dvorszky Tamás, Dull Kata, Eboy, Hoffmann Anita és Dávid, Hoffmann Krisztián, Hodosi Attila, Horváth Elvira, Jáhn Zsolt, Juhász József és családja, Kerékgyártó Katalin és László, Kocsis László, Kovács Attila, Kovács László, Közantal Ákos és Viki, Lamos János, Makács István, Máté Erika, Mohos István, Négyesi Pál, Novák Gábor, Orosz László és Norbert, Pólya Gábor, Rajnai Ferenc, Sinkáné Kovács Zsuzsanna, Sváb János, Szabó Tamás, Szöllösi Imre, Udvardi László, Ulmann Nikoletta, Takács Péter, Totya, Török Csaba, Trebitsch, Vass Gábor, Vassné Seres Ágnes, Vita Dóra, Zak. **KÖSZÖNJÜK SZÉPEN!**

Támogatók és díjaik

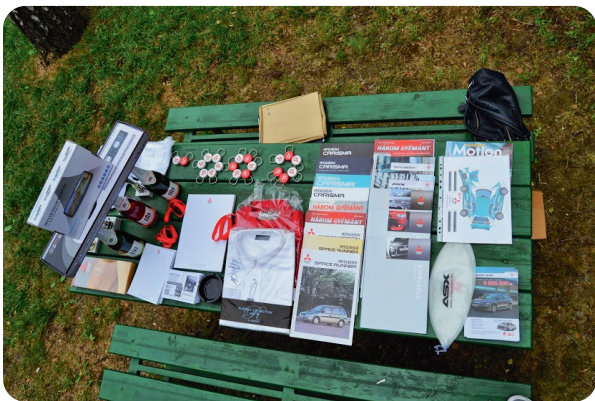
Évek óta vannak rendszeres és alkalmi támogatóink. Akiknek köszönhetően a résztvevők számára maradandóvá tehetjük ezt a napot. Az elmúlt tíz évben rendszeres támogatóink a Mitsubishi Motors Vezérképviselet, a Jap-ker Kft és a Remote IT Kft.



FOTÓ Gabo

Oklevél minten túra teljesít nek jár. Tervez : Gabo Nyomatatásukat a Remote IT Kft-nek köszönhetjük.

FOTÓ Biju



A szervez Mitsubishi Klub Egyesület a dobogós helyezést elér k részére a serleget és pezsg t, a legszbb autó tulajdonosának a serleget adja. (Ezen kívül hozzájárulunk a közös ebéd költségeihez és fizetjük a kölcsön kapott autó üzemanyagát és verseny utáni takarítását is.)



A Mitsubishi Motors Vezérképviselet ajándéktárgyakkal és tesztautó kölcsönzésével támogatja a versenyt (2005 óta).



FOTÓ Dano

Ügyességi versenyhez a bójákat évek óta ingyen kapjuk kölcsön Oroszlán Lászlótól (korábban többszörös rali és tereprali gy ztes).

FOTÓ Biju



FOTÓ Dano



A szentendrei Jap-ker Kft. ajándékával a legjobbak teljesítményét jutalmazza (2004 óta).

HÁROM GYÉMÁNT

Alapító, a kiadásért és szerkesztésért felelős személy:

Borszéki Gábor György

Kiadó:

Mitsubishi Klub Egyesület

Székhely:

1144 Budapest, Szentmihályi út 17.

Adószám: 18073393-1-42

Tel: +36 20 365 32 87

E-mail: info@mitsubishiklub.hu

Honlap: www.mitsubishiklub.hu

Sokszorosítás: www.iratmasolas.hu

A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül

© 1995-2017 Mitsubishi Klub Egyesület

Honlapunkon a Letöltések menüpontjában elolvasható, letölthető.