

# HÁROM GYÉMÁNT

XXII. évfolyam • no.43

A Mitsubishi Klub Egyesület kiadványa • [www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu)

2014. április

## ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Hamar elszaladt ez a tél. De nem is bánjuk igazán, hogy ezúttal nem mutatta zord oldalát. Így elég időnk van felkészülni, ráhangolódni az eseményekben várhatóan gazdag idei esztendőre. Klub szinten hamar a húrok közé csaptunk, hiszen szerintem soha nem tartottunk ilyen korán évnnyitó összejevetelt. De sok munka vár ránk, mivel 2014-ben szeretnénk minél több emlékezetes pillanatot szerezni márkatársaink számára.

Programajánlónkban a már véglegesített dátummal rendelkező események beharangozóit olvashatják. Tudomásunk van ezeken kívül is több ígéretes hazai és külföldi rendezvényről, melyekről időben honlapunkon adunk tájékoztatást.

Klubtagjaink által a magyar Mitsubishi is képviselve lesznek a németországi és lengyelországi találkozók. Így ezekről testközelben tudjuk olvasóinkat következő lapszámainkban tájékoztatni. Akik szeretnének a túrákon, versenyeken részt venni, azok elérhetőségeinken jelentkezhetnek.

Üdvözléssel:

Borszéki Gábor György  
elnök, Mitsubishi Klub Egyesület

## GYÉMÁNTPOR

Növekvő termelési kedv

**JAPÁN** • A Mitsubishi Motors gyárai az elmúlt egy esztendő alatt (2013. április 1. és 2014. március 31. közötti pénzügyi időszakban) 1 269 000 db járművet állítottak elő világszerte. Ez 13,1 %-kal több,



FOTO [www.response.jp](http://www.response.jp)

mint az ezt megelőző évben. Ezen belül Japánban 637 079 db készült, mely 31,5 %-os növekedés. A fejlődés az új típusoknak köszönhetően a minik szegmensében (+46 %) lett kiemelkedő. A külföldi üzemekben 637 079 db Mitsubishi-t állítottak elő, mely közel megegyező eredmény a korábbi esztendőhöz képest.

Hegyi futamon bizonyított az Outlander PHEV

**FRANCIAORSZÁG** • A tavalyi Ázsia Cross Country Ralit követően 2014-ben Európában is versenybe szállt a PHEV Outlander. Az elektromos és hibrid járművek számára kiírt Monte Carlo Ralin ezúttal egy francia páros állt rajthoz a hibrid meghajtású Mitsubishi-vel. Összetettben a kilencedik, a hibridek között a hetedik helyet szerezték meg. A futam remek alkalom volt tesztelni járművüket. Így például sikerült a gyári 50 kilométeres tiszta elektromos



meghajtást 75 kilométerre növelniük. A következő megmérettetésre a szeptemberi Alpok Ralin kerül sor. [Mitsubishi Motors Németország]

Mini villanymotor

**JAPÁN** • A Mitsubishi Electric Corporation mérnökei fejlesztették ki azt a villanymotor prototípust, mely több érdekességgel is szolgál. A hatékonyabb energia-



felhasználás révén a szokásosnál kisebb méretéhez képest jelentős, 60 kW (kb. 80 LE) kimenő teljesítményt értek el vele. Ez köszönhető a hozzá kapcsolt szilícium-karbid inverternek és egy hatékony, stabil hűtési rendszernek is. A Mitsubishi szerint rövid távon a villanymotor és a hozzá kapcsolt hajtási rendszer méretén lehet spórolni a hasznosítható tér (utasok és csomagok), illetve az akkumulátorok javára. Japánban eddig 94, külföldön pedig 29 szabadalommal védtek le újításukat. Az új fejlesztés jó eséllyel jelenik meg hamarosan a Mitsubishi Motors soron következő elektromos és hibrid újdonságaiban. [Mitsubishi Electric Corporation]

## AJÁNLÓ

GYÉMÁNTPOR	1
BESZÁMOLÓ	2
• Évnnyitó	
• Drag racing 2014	
BESZÁMOLÓ	3
• Red Sun Fest	
PROGRAMAJÁNLÓ	4
• Gyémánttúra EVO XVII.	
• Elbetreffen 2014	
• XII. Országos MitsuManiaki találkozó	
• Drag racing 2014	

## Évnyitó

2014. február 8-án a Kuhn Kft Ócsai úti telephelyén 17 fő egyesületi tag és kísérők jelenlétében tartottuk meg idei első összejövetelünket. Az éves Közgyűlésünkre is sort kerítettünk.

### 2013-AS BESZÁMOLÓK

Először Borszékai Gábor György elnök köszöntötte a jelenlevőket. A közgyűlési tisztségviselők megválasztása után számolt be az egyesület 2013-as eseményeiről. Előadásában kiemelte, hogy a klub a vállalt saját szervezésű programjait (Évnyitó, Gyémántúra és Évzáró) teljesítette. Viszont több, mások által menedzselte események elmaradtak (pl. Legendák a levegőben, Valódi japán márkák napja, ausztriai találkozó, stb.) Így a programok szempontjából igen gyérre sikerült a 2013-as esztendő. Honlapunk fejlesztésére is sor került tavaly. Egy sikeres pályázat révén igen kedvezményesen jutottunk hozzá számítógépes programokhoz. Az elnök által végzett napi feladatok ellátása céljából egy számítógép vásárlására is sor került. Újságunk, a Három Gyémánt július óta negyedévente jelenik már meg.

Kocsis László titkár az egyesület 2013-as pénzügyi eredményeit ismertette. Az informatikai beruházások, valamint a korábbi



FOTÓ Biju

évekhez képest alacsonyabb tagdíj és szja 1% bevételek miatt mintegy 261 ezer forint mínuszértünk el. Ennek ellenére az előző esztendő alatt felhalmozott vagyonunknak köszönhetően mintegy 164 ezer forint plusszal indítottuk a 2014-es évet. A jelenlevők mindkét beszámolót egybehangzó határozattal elfogadták.

### 2014-ES TERVEINK

A jelenlevők részéről javaslatok hangzottak el szervezendő eseményekre, és tagtoborzásra. Május 31-én (lásd 4. oldal) tartjuk népszerű ügyességi versenyünk, a Gyémántúra aktuális futamát.

Terveink szerint az általunk szervezendő idei Országos Mitsubishi találkozó kétnapos lesz. Ezen kívül igyekszünk minél több hazai (pl. Red Sun Fest, Legendák a levegőben repülőnapok, stb.) és külföldi (Ausztria, Németország, Lengyelország) autós találkozón részt venni. Mindenről bővebben honlapunkon adunk tájékoztatást. SZÖVEG Gabo

### KLUBTAG TOBORZÓ

2014. április 1. és október 31. közötti időszakra meghirdettük idei tagtoborzó versenyünket. Ezen kizárólag tagjaink, támogatóink vehetnek részt. Új tagnak az számít, aki 2011. január 1. óta nem rendelkezett érvényes tagsággal. Akkor tudjuk a megfelelő személyhez kötni a regisztrációt, ha az új tag a Belépési nyilatkozaton feltünteteti az ajánló személy nevét. Új szórólapon (honlapunkról letölthető) is van az ajánló személy megnevezésére szolgáló felület, ahol ezt érdemes saját neveddel kitölteni. Hozz minél több új tagot a klubba, így lesz nagyobb esélyed az áhított nyeremények egyikére! A díjak között lesz pénzben kifejezhető, és eszmei értékkel rendelkező is. A verseny állásáról hírlevelünkben, havonta egyszer adunk tájékoztatást.

Ünnepélyes eredményhirdetés novemberi Évzárónkon lesz.

# BESZÁMOLÓ

## Drag racing 2014

A Novi Művek Racing Team versenyzői idén is rajthoz állnak a Drag racing versenysorozat futamain (tavalyi szereplésükről a Három Gyémánt 2013/októberi számában írtunk). Jó hír, hogy a csapat változatlan taglétszámmal, lelkesedéssel üzemel. Nem tépázta meg őket a tavalyi sikeres szereplés. Csupán az autók változtak meg egy kicsit. Azért, hogy jobbak legyenek, mert az ellenfelek is erősítettek.

Az első futam március 29-én, Kiskunlacházán volt. A jó idő, és a téli versenyszünet rengeteg embert vonzott a helyszínre. Zoltrix átépített Galantjával rögtön a figyelem középpontjába került, mivel sikerült túlszárnyalnia korábbi sebesség és idő rekordját. Negyed mérföldön ez 219 km/h maximális sebességet jelent, melyet 11,3 mp alatt ért el. Ez egyben új rekord is itthon az S7-es kategóriában! Merci Talonjával is repült, sőt szárnyalt. Új egyéni rekorddal saját távját 11,5 másodperc alatt teljesítette. Ezzel megszerezte S8-as kategóriája



Merci és a Talon

FOTÓ Géczy István

harmadik helyét is. A csapat többi tagja ezúttal távol maradt.

A második futam április 13-án szintén Kiskunlacházán volt. Nem sok idő volt a tisztességes felkészülésre. Joey mindkét autója bukdácsolt. Végül is a szerencsén múlt, hogy az AP3 kategóriában győzni tudott. Merci megfutotta legjobb idejét (11,4 mp), mellyel 210 km/h maximális sebességre is gyorsult. Ez elég volt az S8-as kategória második helyére. Zoltrix 11,4 másodperces eredményével csuklóból hozta az S7 első helyét. Mekri S7-ben féltengely törésének is köszönhetően negyedik

helyen végzett.

A versenyzők számára jól esik a biztatás. Ha minél több Mitsubishi rajongó, és bárki, aki szereti, ezt a sportot kilátogat a versenyekre. Mert ők mindent megtesznek azért, hogy örömet szerezzenek nekünk. Ezért is dolgoztak a téli „szünetben” annyit. Hogy jobbak legyenek. Másoknál, de leginkább önmaguknál.

A facebook-on, a Novi Művek Racing Team neve alatt (nem nyilvános, ezért kérd a felvételt) rengeteg fotó és videó található a versenyautókról és a futamokról. SZÖVEG Novi és Gabo

## Red Sun Fest

A Red Sun Service csapatának köszönhetően egy eseménydús és kellemes napot tölthettünk el együtt 2014. április 13-án a tököli reptéren. A japán autós találkozón kívül részesei lehettünk a drift magyar bajnokság és a King Of Europe drift bajnokság aktuális futamainak is.

### BEVEZETŐ

Az előzetes jelentkezések alapján a Mitsubishi Klub Egyesület tagjai és barátaink számára mintegy 40 Mitsubishi gépjármű részére kértünk „csoportos” parkolóhelyet. Ezt az idő múltával ki is nőttünk, így a később érkezők tőlünk távol tudtak csak letáborozni. Számításaink szerint összesen 70 gyémántos autó érkezett az eseményre. Szokás szerint a többség a budapesti Lurdy Ház külső parkolójában gyülekezett, ahonnan csoportosan érkeztek a helyszínre.

A belépőjegy befizetésével az összes versenyen ingyen lehetett indulni. Sokan éltünk is ezzel a lehetőséggel. A Mitsubishi tulajdonosok nem vallottak szégyent. Több első és dobogós eredményt értek el.

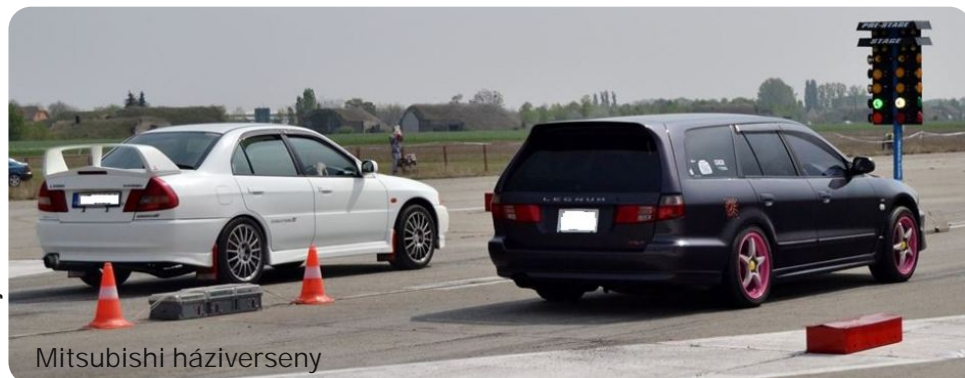
### SZÉPSÉGVESZÉNY



1. helyezett kimonó kategóriában

Az autók évjáratok szerint több kategóriában nevezhettek. A 80-as éveket, egy Colt, és egy Galant, a 90-es éveket egy Galant képviselte. Díjat ugyan nem nyertek, de mindenképpen jó volt látni őket a megmérettetésen. Viszont a 2000 után gyártott úgynevezett „kimonó” kategóriában indult és nyert Somlyai Péter Colt CZT-je!

Külön díjazták a legszebb felnival részt-



Mitsubishi háziverseny

vevőt. Ebben a versenyben Lamos János Mitsubishi Legnum-ján virító rózsaszín felnit ítélte a zsűri a legszebbnek :)



### FELNI KITARTÓ VERSENY

Férfiak és hölgyek külön mérték össze erejüket. A gyengébbik nemnek „mindössze” 7, a fiúknak 9 kg-os autó felnit kellett két kézzel vízszintesen minél tovább kitaniania. A zsűri nem volt túl szigorú, mivel több résztvevő is „bográcskitartó” verseny szellemében végezte mutatványát. Így tudtak plusz másodperceket, azaz jobb eredményt elérni. Mivel mindenki csak egyszer próbálkozhatott, ezért előnyt jelentett a minél későbbi indulás is. Egy alkalmi „szakkomentátor” megjegyzéseit a közönség derü-



A legszebb felni

vel, a versenyzők kevésbé kitörő lelkesedéssel fogadták. A hölgyek között Szabó Nikolett második helyezést ért el.

### AUTÓ LIMBÓ

Itt a versenyzőknek autóstul kellett átgyúrniuk egy centinként folyamatosan lej-



Colt limbó

jobb és lejjebb helyezett léccel. Előnyt jelentett ültetett futóművű autóval indulni. De többen is hamar rájöttek arra, ha alkalmi utasokkal tömik tele autójukat, akkor azzal is sok-sok centit lehet nyerni. Nálunk egy „tojás” Colt igyekezett minél jobb eredményt elérni, de végül egy léccel súrolás után kiállni kényszerült.

### GYORSULÁS

Mindössze két kategóriába, a 2500 cm<sup>3</sup>-es motor hengerűrtartalom alatti és feletti csoportba osztották az indulókat. Előbbiben harmadik helyen Lamos János végzett Mitsubishi Legnum-mal. Utóbbiban Kovács Krisz második lett Mitsubishi 3000 GT-vel.

### UTÓSZÓ

Reméljük, hogy mindenki jól érezte magát. A győzteseknek ezúton is gratulálunk. Bízunk benne, hogy lesz folytatás, mivel igény van hasonló színvonalú eseményekre.

SZÖVEG Gabo

# PROGRAMAJÁNLÓ

## Gyémánttúra EVO XVII.

**IDŐPONT:** 2014. május 31. (szombat)

**HELYSZÍN:** Szervezés alatt.

**SZERVEZŐ:** Mitsubishi Klub Egyesület (Dano és csapata)

**A VERSENY:** Sorrendben tizenhetedik alkalommal van lehetőség arra, hogy a Mitsubishi autótulajdonosok összemérjék tudásukat. A rajt és cél közötti állomáshelyeken többféle ügyességi és tudást igénylő feladat vár a résztvevőkre. Minden célba érő teljesítményét oklevéllel ismerjük el. Szponzorainknak köszönhetően az első három helyezett serleget és pezsgőt, valamint értékes nyereményekben részesülnek. Megválasztjuk a legszebb Mitsubishivel versenyzőt is. Egyéb különdíjak is kiosztásra kerülhetnek. Tőlünk üres kézzel senki sem távozik. Korábbi versenyeinkről képes beszámolót honlapunkon és a Három Gyémánt korábban megjelent számaiban olvashatnak.

**INFO:** A Mitsubishi Klub Egyesület honlapján ([www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu)). A Mitsubishi Klub Hungary facebook oldalán az "Események" menüben.



FOTÓ Coppermine




FOTÓ Dano

## Elbetreffen 2014

FOTÓ [www.elbetreffen.mitsu-talk.de](http://www.elbetreffen.mitsu-talk.de)



**IDŐPONT:** 2014. június 19-22. **HELYSZÍN:** Pretzsch (Németország). Budapesttől kb. 830 kilométerre. **SZERVEZŐ:** Mitsubishi Fan Forum ([www.mitsubishi-talk.de](http://www.mitsubishi-talk.de)) **INFO:** Az idei lesz a jubileumi tizedik összejevetel. A résztvevők számát tekintve ez Németország legnagyobb Mitsubishi találkozója. Április közepéig 379 autót regisztráltak az eseményre. A programok között többek között szerepel Canter húzás, rali szimulátor, szépségverseny típusok szerint, autó limbó, alkatrész felismerés, tuning bemutatók, stb. A helyszínrre érkező Mitsubishi klubok standjait is zsűrízni fogják. Reméljük, hogy Magyarországról többen is eljutnak erre a nagyszabású találkozóra. Érdemes időben szállást után nézni, melyhez segítséget a rendezvény hivatalos honlapja nyújt. **INFO:** <http://www.elbetreffen.mitsu-talk.de/>  Mitsubishi Elbetreffen 2014 [<https://www.facebook.com/events/202407566611707/>]

## XII. Országos MitsuManiaki találkozó

**IDŐPONT:** 2014. Augusztus 29-31. **HELYSZÍN:** Firlej (Lengyelország). Budapestről kb. 660 kilométerre található. **SZERVEZŐ:** MitsuManiaki **PROGRAMOK:** A lengyel klub rendez évi egyszeri, háromnapos találkozója ez. Aki tervezi, hogy ellátogat, az a "szokásos" autótalálkozó programokra számítson (szépség és ügyességi verseny, tuning bemutatók, stb.) **INFO:** MitsuManiaki honlapján ([www.mitsumaniaki.com](http://www.mitsumaniaki.com))

 XII Ogólnopolski Zlot MitsuManiaków - Firlej 2014



## 2014

Az év hátralevő futamain szurkoljunk együtt a Novi Művek Racing Team versenyzőinek! (Merci, Mekri, Zoltrix és Joey)  
**MÁJUS 1.** Szlovákia Ring **MÁJUS 17.** Kiskunlacháza **JÚNIUS 7.** Budapest-rakpart (?) **SZEPTEMBER 13.** Kiskunlacháza  
**OKTÓBER 5.** Hungaroring - Mogyoród **INFO:** [www.dragracing.hu](http://www.dragracing.hu)  Novi Művek Racing Team

Drag racing



**HÁROM GYÉMÁNT** Kiadó: Mitsubishi Klub Egyesület • Postacím: 1144 Budapest, Szentmihályi út 17. • Adószám: 18073393-1-42 • Tel: (+3620-365-3287) • E-mail: [info@mitsubishiklub.hu](mailto:info@mitsubishiklub.hu) • Honlap: [www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu) • A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül © 1995-2014 Mitsubishi Klub Egyesület. • A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjában elérhető

