

HÁROM GYÉMÁNT

XXIII. évfolyam • no.44

A Mitsubishi Klub Egyesület kiadványa • www.mitsubishiklub.hu

2015. január

ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Ismét eltelt egy esztendő. Talán túl hamar is. Áprilisban jelent meg az utolsó lapszámunk, ezért ideje volt már összegezni az elmúlt időszak történéseit. Sokfelé jártunk, sok szépet láttunk. De nem lehe-tünk teljesen elégedettek magunkkal.

Egyvalami mégis biztos. A 2015-ös esztendő a mi évünk lesz, erről gondoskodunk. Már csak azért is, mert idén leszünk 20 évesek...

Ezúton kívánok mindannyiunknak az eddigieknél virágzóbb klubéletet!

Üdvözlettel:

Borszéki Gábor György

elnök, Mitsubishi Klub Egyesület



AJÁNLÓ

GYÉMÁNTPOR	1
SZALON	2
• Megérkezett az új L200-as/Triton	
SPORT	3
• Roncsderbi	
• Drag racing	
BESZÁMOLÓ	
• Gyémánttúra EVO XVII.	4
• 10. Mitsubishi Fan Forum	7
Elbetreffen	
• 12. MitsuManiaki találkozó	
• 6. Országos Mitsubishi	8
Találkozó	
• Mitsubishi Klub Évzáró	

GYÉMÁNTPOR

Év autója lett az ASX

MALAJZIA • Újabb elismerést söpört be az elmúlt hónapban a Mitsubishi népszerű szabadidő autója. Malajzia egyik legnagyobb autós magazinja, az Autocar ASEAN a „2014-es év autója” címet adományozta a kis/közepes méretű SUV-ok kategóriájában. A dolog érdekessége, hogy 2014. január óta a Mitsubishi Motors Malaysia (MMM) helyben szereli össze az ASX mo-



dellt. Hamar népszerű is lett kompakt felépítésének, tágas belső terének, vonzó árának és megjelenésének köszönhetően. [www.mitsubishi-motors.com.my]

Mitsubishi R5

SVÉDORSZÁG • A Ralliart-ból is ismert Tomas Weng kezei alatt az Mpart AB garázsában született meg az ötlet, hogy a Mitsubishi Space Star/Mirage alapjaira építsenek egy versenyautót. A jármű motorterében egy 1620 cm³-es, négyhengeres turbómotor dolgozik. Maximális teljesítménye 280 LE, nyomatéka 450 Nm (mindkettő 7500 percnéni fordulatszám). Ha minden a tervek szerint halad, akkor már 2015 első felében verseny



körülmények között is bizonyíthatja nagyszerűségét az új gépsárkány. [www.mitsubishiR5.com]

Utasszállító repülő gép a Mitsubishi I

JAPÁN • A Mitsubishi Aircraft jóvoltából 50 év után ismét gyárt Japán utasszállító repülőgépet. E nagyszabású projektet olyan vállalatok is támogatják, mint a Mitsubishi Heavy Industries és a Mitsubishi Corporation. A gépek meghajtására a népszerű Pratt&Whitney PurePower családjának a Mitsubishi igényeire szabott változata, az 1200G kerül felszerelésre, mellyel 963 km/órás maximális sebesség is elérhető. A Mitsubishi Regional Jet (MRJ) 70-90 utas szállítására alkalmas. A próbarepülések 2015-ben kezdődnek. A piacra várhatóan 2017-re kerülnek ki az első lökhajtásos gépek. A Nikkei gazdasági lap szerint már több mint 400 megrendelés érkezett a céghez. Noha a japánok már jelenleg is egyre élesebb nemzetközi versennyel szembesülnek (a brazil Embraer



SA és a kanadai Bombardier vállalatok dominálnak, de újabban kínai és orosz cégek is beléptek a piacra), a vállalat a következő húsz évben a globális piac több mint 50 százalékát kívánja lefedni - közölte a Mitsubishi Aircraft elnöke, Teruaki Kawai a Wall Street Journalnak nyilatkozva. A Japan Airlines 32 MRJ-t rendelt, 1,4 milliárd dollár (334 milliárd forint) értékben. Az üzemanyag-takarékos repülőket várhatóan 2021-től indítja el a társaság belföldi útvonalakon. [www.mrj-japan.com]

Megérkezett az új L200-as/Triton

A Mitsubishi Motors 2014-re egyetlen újdonságot ígért: az L200-as/Triton ötödik generációjának a bemutatását. November közepén mindez meg is történt: Thaiföldön leleplezték a várva várt modellt. Azért itt, mert kizárólag ebben az országban gyártják (hasonlóan, mint az előző generációt is). Innen szállítják majd a világ mintegy 150 országába, az Észak-amerikai kontinens kivételével a földkerekség minden szegletébe.

ELŐZMÉNYEK, TERVEK

A Mitsubishi Motors számára stratégiai fontosságú az L200-as/Triton szereplése. Érdekes, hogy eladás tekintetében még 2012-ben is a legkeresettebb Mitsubishi volt a világon. És persze Magyarországon is. Ezt megelőző esztendőben a pickup-ok között is a piacvezető volt Európában és több kontinensen egyaránt. Az évek múltával, a konkurensek fejlesztései miatt fokozatosan lejjebb csúszott a rangsorban. Az új változattól azt remélik, hogy újra a dobogó legfelső fokára lépve meghatározó tagja lesz a világ pickup családjának. Ennek érdekében a dizájn megváltoztatása mellett számos személyautós kényelmi és biztonsági elemekkel vértették fel.

BIZTONSÁGI FELSZERELTSÉG

Ennek legfontosabb eleme a Mitsubishi Motors által kifejlesztett RISE biztonsági karosszéria. Segítségével baleset esetén elnyeli az ütközéskor fellépő energiát, kellő mértékben deformálja a megfelelő idomokat. Már nagyon várjuk az első hivatalos törésvizsgák megjelenését, mely mindezt alátámaszthatja. A biztonsági csomagból



nem hiányozhatnak a vezető és mellette ülő utas légszékák, az ABS, EBD (elektronikus fékerő elosztó), ATC (aktív hajtáskontroll), ASTC (aktív stabilitáskontroll és kipörgés gátló), BA (fék asszisztens), HSA (hegymeneti elindulást segítő rendszer) sem.

MOTOR ÉS SEBESSÉGVÁLTÓ

Thaiföldön összesen négyféle erőforrással rendelhető. Ezen belül egyetlen benzinesként a 2.4 literes, négyhengeres 128 LE-vel (max. nyomaték 198 Nm). A 2.5 literes turbódízel 128 illetve 178 LE teljesítménnyel bír (240 és 400 Nm mellett). Igazi újdonság a 2.4 literes turbódízel MIVEC erőforrás 181 LE-vel, 430 Nm maximális nyomaték mellett. Sebességváltók közül öt-és hatfokozatú kézi, valamint ötfokozatú automaták közül választhatunk.

KÉNYELMI FUNKCIÓK

Az utastérbe ülve nehéz elhinni, hogy nem egy személyautóban utazunk. Kényelmes ülések fogadnak, pazar látvány tárul elénk. Annak érdekében, hogy a kinti zajból minél kevesebb szűrődhessen be, a szükséges



Tekintélyt parancsoló agresszív orr

részekbe zajcsökkentő betéteket helyeztek. Átterveztek a felfüggesztést is, így az úthibák okozta kilengések is kisimultak.



Az új 2.4 TD MIVEC erőforrás

KAROSSZÉRIA VÁLTOZATOK

A szokásoknak megfelelően háromféle változat létezik. Ezek közül minden bizonynyal a négyajtós modell lesz a domináns. Ebbe az egész család elfér, és még bőven marad hely a csomagoknak, szállítandó munkaeszközöknek.

HAZAI BEMUTAKOZÁS

A Mitsubishik közül Magyarországon évek óta ebből a modelltől adják el a legtöbbet. Az új változat minél korábbi bevezetése éppen ezért létfontosságú márkakereskedőink számára. Az importőr ezért mindent meg fog tenni azért, hogy mielőbb a szalonokba kerüljön az új L200-as. Pontos dátum nem ismert, ez függ a gyár által meghatározott piac feltöltési ütemtől.

Motor és felszereltség tekintetében is eltérések lehetnek a thaiföldi változathoz képest. Egy biztos, aki tervbe vette egy új L200-as megvásárlását, az legyen némi türelemmel. Mert a türelem... jelen esetben L200-ast terem :)

SZÖVEG Gabo
FORRÁS Mitsubishi Motors

A bels térre sem lehet panasz

Gyémánttúra EVO XVII.

2014. május utolsó szombatján megtartott ügyességi versenyünk rajtjára összesen 20 Mitsubishi érkezett. Talán az évszakhoz képest hűvösebb időjárás miatt sokan más programot szerveztek erre a napra. Sajnálhatják, mert úgy tudjuk, hogy jól sikerült ez a nap.

FELADATOK/HELYSZÍNEK /SEGÍTŐK/SZTORIK

Start ÜGYESSÉGI PÁLYA

(Auchan Törökbálint) Udvardi László

Ezúton is köszönet Takács Jánosnak, aki engedélyezte a terület használatát. A pálya a szokásosnál gyorsabb és egyszerűbb volt, talán ezért is kevés bója dőlt el. 45 mp alatt 10 pont, felette 5 másodpercenként csökkentek a pontok. A legjobb idő 44.2 volt. Nem sokkal 10 után indult az első versenyző, majd 5 percenként követték a többiek. A versenyzők az itineren kívül még két plusz feladatot is kaptak. Az útvonaltervbe sajnos hiba csúszott (rossz rész lett kihúzva), így szinte mindenki eltévedt, komoly kerülővel találták csak meg az első állomást. Mindenkitől elnézést kérek e miatt. (Dano)

1. állomás FOLYADÉK FELISMERŐ

(Érd, Duna part) Doma Zsuzsi és Károly

Kalandosan indult az idei túra, pláne a versenyzőknek, ugyanis elírtuk az itinert. :) Szerencsére a résztvevőkön nem fogott ki a kis "nehezítés", mindenki odatalált az érdi Duna-partra. Az idei feladat az volt, hogy az autókban lévő folyadékokat kellett felismerni. Volt motorolaj, fagyálló, szélvédőmosó folyadék, desztillált víz, fáradt olaj, szervoolaj, váltóolaj, stb. Azt gondolom,

elég ügyesen sikerült beazonosítani az egyforma átlátszó műanyag pohárban lévő lötyöket színükről és szagukról. Egy 10 pontos megoldás született, de 4 pontnál kevesebbet senki sem kapott. Remélem, némi gyakorlati tudással is sikerült felvértezni a játékosokat. Hasznos lehet, ha ne adj Isten, tócsát találunk az autó alatt, s színét, szagát elemezve fel tudjuk mérni, hogy mi folyhatott el.

A plusz feladat egyik érdi nevezetességre, a római-kori útra utalt. Szinte mindenki helyesen oldotta meg, hogy középen osztotta meg az aszfaltozott utat a több, mint másfél évezredes maradvány. Mi örömmel készültünk a feladatra, reméljük, a résztvevőknek is tetszett.

PLUSZ FELADAT

Az első és második állomás között volt a Sirius alapítvány ebtelepe, ahol két plusz pontot lehetett begyűjteni némi támogatásért cserébe. Szinte mindenki támogatta a kutyák élelmezését. "Köszönjük szépen a lehetőséget és a támogatást! A résztvevőknek is köszönjük természetesen az eledelt, többen közülük érdeklődtek a kutyusokról, és szét is néztek. Örültünk, hogy sok állatbarátot ismerhettünk meg! További sok sikert és minden jót kívánunk a Klub tagjainak! Köszönettel: Andrea"

2. állomás KÉPES MEMÓRIA JÁTÉK (6-os út, Érd és Ercsi között, parkoló) Kocsis Laci



Legszebb autó: Colt 1.6 GTi

FOTÓ Biju

Nagy megtiszteltetés, és öröm számomra hogy részt vehetek minden évben a Gyémánttúra lebonyolításában. Nálam a beérkező versenyzőknek át kellett adnom egy A4-es papírlapot, melyen két oszlopban 5-5 Mitsubishi képe szerepelt. Ezt fél percig tanulmányozhatták a párok. Miután lejárt az idő, vissza vettem a lapot. Ezután egy másik papírt kaptak, melyen az előzőn található képekkel megegyező sorrendben voltak kérdések felsorolva. Természetesen minden kérdés a megadott képre vonatkozott. Ennek a lapnak a kitöltésére másfél perc állt a rendelkezésükre. Az elérhető 10-ből 1 és 8 pont közötti eredményeket értek el a versenyzők. A feladat kicsit beugratós is volt, de jó megfigyelőnek is kellett lenni. A kérdések között szerepelt, hogy hány küllős volt a felni, vagy milyen színű volt az autó, illetve világítottak-e a bukólámpás autó égője?



Indulásra készen, avagy vezetés bekötött szemmel

FOTÓ Hoffmann Anita

3. állomás BEKÖTÖTT SZEMŰ VEZETÉS (Ercsi, hajóállomás) Hoffmann Dávid, Anita és Krisztián

Ercsinél a Duna-parton állítottuk fel a pályát, ami kis túlzással 9-es forma volt. Kívülről kellett „volna” megkerülni, navigátor irányításával, bekötött szemmel. Meglepő, de a legnagyobb nehézséget a 9-es szára, azaz az egyenes jelentette. Mi ugyan mindenkinek megmutattuk, elmondtuk, hogy merre kellene menni, sokan mégis szívesebben választották volna a pályát határoló játszóteret vagy a Dunát. Szerencsére nem kellett pecáznunk, min-



Ügyességi madártávlatból

FOTÓ www.creativetechnologies.hu

denki végigment a pályán, így minimum 1 becsületpontot szerzett. Persze voltak ügyesek is, akik megközelítették a maximális pontszámot. Egyetlen párosnak sikerült elérnie a 10 pontot.

Mindent összevetve sokat „tanultunk” a navigátoroktól, pl: „Balra, balra, nem a másik balra!” és sejtettük, hogy lesznek vidám pillanatok, de hogy végignevetjük az egészséget, arra azért nem számítottunk. :) Gratulálunk mindenkinek és a szokásos: Jövőre újra találkozunk!!

4. állomás MITSUBISHI TOTÓ

(Martonvásár, vasútállomás) Borszéki Gábor

A maximális pontszám (10) eléréséhez mind a tíz kérdésre helyesen kellett volna válaszolni. Volt is erre lehetőség, hiszen a tesztapon mindenki előtt a rossz megoldások között szerepeltek a helyes válaszok is. Az "osztályátlag" 10-ből gyenge közepes, azaz 4,85 lett. A legjobban Miklósi György totózott 9 találattal.

CÉL: Biatorbágy, horgászto.

EGÉSZSÉGÜGYI TESZT (Benkő Szilvi, és József + gyerekek), **PALACSINTA SÜTÉS** (Vita Dóra, Danóczy Péter)

A célban az egészségügyi kérdések után az volt a feladat, hogy a tűzhelyen 5 perc alatt mennyi palacsintát tud sütni a csapat? Ehhez két palacsintasütő állt rendelkezésre. Természetesen a palacsintákat meg is kellett tölteni, így ez igazi csapatmunka volt. Itt volt, aki csak kettőt, de többen 6-ot is készítettek. Az értékelhetetlen darabokra is akadt érdeklődő, pedig néhány csapat után a konyha nem volt tiszta... :-)

Természetesen az elkészült palacsintákat meg is ették a csapatok. Az utolsó feladat után az elkészült gulyás és palacsinták elfogyasztása maradt hátra. Remélem a résztvevők jó emlékekkel távoztak! (Dano)

DÍJAK ÉS DÍJAZOTTAK

1. HELYEZETT: Novák Gábor/Lovas Mercédész (Carisma): 59 pont

A verseny fődíjaként a Nippon Autó Kft által felajánlott tolatókamera készletet vehették át. Ez egy rendszámtábla-keretbe integrált kamerából és belső tükörbe épített monitorból (4,3"-os kijelzővel) állt. Mindez ingyenes beszereléssel a szervízben, közel 50,000 Ft értékben. Ezen kívül a Mitsubishi Klubtól pezsgőt és serleget, a Remote IT Kft-től oklevelet kaptak.

2. HELYEZETT: Kallós Tamás/ Szabados László (Colt 1.6 GTi): 56 pont



FOTÓ Biju

A legjobbak serlegei

Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Pezsgő és serleg a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

3. HELYEZETT: Bihari Balázs/Trázi Anikó (Colt 1.8 GTi): 55.5 pont. Ajándék a Mattker Kft-től és az MM Import Kft-től. Pezsgő és serleg a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

LEGSZEBB AUTÓ (versenyzők választották meg): Colt 1.6 GTi (Kallós Tamás/Szabados László). Ajándék az MM Import Kft-től. Serleg a Mitsubishi Klubtól.

MINDEN RÉSZTVEVŐ

Elismerő oklevélben részesült a Remote IT Kft-től, valamint választhatott az MM Import Kft Mitsubishi ajándéktárgyaiból.

TOVÁBBI HELYEZETTEK

4. Miklósi György/Miklósi-Láczó Valéria (Lancer): 53 pont
- 5-6. Szabó Tamás (Carisma): 51.5 pont
- 5-6. Janza Benedek/Janzané Petri Nikolett (Galant): 51.5 pont
7. Püspöki Gábor/Krajcsovics Noémi (Colt): 46 pont
8. Neubrand Gábor/Szauter Gábor (Carisma): 44.5 pont
- 9-10. Dr. Csákó Antal/Dr. Forgács Emese (Galant): 42.5 pont
- 9-10. Bencze Csaba/Horváth Norbert (Lancer 1.5 GLXi): 42.5 pont
11. Schenkerik Balázs/Schenkerikné Tóth Ágnes (Sigma): 42 pont
- 12-14. Tari Sándor/Holló Enikő (Galant 2.0 TD): 41.5 pont
- 12-14. Lezsák Gergely/Németh Lajos (Lancer): 41.5 pont
- 12-14. Zsebe Dániel/Zsebéné Dr. Kiss Réka (Galant): 41.5 pont
15. Pausan Virgil (Lancer): 41 pont
- 16-18. Szabó András/Tóth Sándor (Outlander): 37.5 pont
- 16-18. Szabó Attila/Szabóné Pintér Renáta (Colt 1.3): 37.5 pont
- 16-18. Antal Péter/Ódé Katalin (Galant): 37.5 pont
19. Boross András/Pálhidy Mónika (Legnum): 34 pont
20. Bencze Zsuzsanna/Kriston Tamás (Lancer): 30.5 pont

KÖSZÖNJÜK TÁMOGATÓINK SEGÍTSÉGÉT!

MM Import Kft • Mitsubishi Motors Vezérképviselet • 1149 Budapest, Mogyoródi út 34-40. • www.mmimport.hu

CREATIVE TECHNOLOGIES Kft.
Légifotózás • www.creativetechnologies.hu



Terülj terülj asztalkám - a díjak egy része

FOTÓ Biju



NIPPON AUTÓ Kft • Mitsubishi szerviz
• 2030 Érd, Bajcsy-Zsilinszky út 120. •
www.nipponauto.hu

JAP-KER Kft • Japán autó szerviz,
bontott és új alkatrész • 2000 Szentendre,
Dózsa György út 26. • www.japker.hu

MATT-KER Kft • Mitsubishi szerviz,
bontott és új alkatrész • 1131 Budapest,
Kámför utca 18. • www.matt-ker.hu

REMOTE IT Kft • Informatikai
szolgáltatások • www.remoteit.hu

GOMBOS CSOMAGTARTÓ

Csomagtartók, tetőboxok, kerékpártartók,
síléctartók, stb. • 1135 Bp., Jász u. 62.
www.csomagtartoserviz.hu

Köszönjük a szakácsoknak és szakácsnék-
nak a nagyszerű gulyást! A célállomás és
eredményhirdetés gyönyörű helyszínét, a
biatorbágyi horgászto mellett területet.
Ercsi polgármesterének a bekötött szemű
vezetés feladatául szolgáló remek hely-
színt. Találkozunk 2015-ben a Gyémánt-
túra EVO XVIII. versenyen!



OKLEVÉL



SZÖVEG Danó, Hoffmann Anita, Doma
Karcsi, Kocsis László és Gabo



Első alkalommal kísérte a levegőből
versenyünket egy drón. Így akik nem
tudtak eljönni, illetve a résztvevők
számára is madártávlatból vissza-
nézhetőek egyes feladatok, helyszínek.
Köszönjük a Creative Technologies Kft.
csapatának, hogy elhozták repülő já-
rműveket. A vágott video itt tekinthető
meg: <http://vimeo.com/97147789>



Roncsderbi

Mielőtt bárki komolytalan sportnak tartaná, hamarjában szögezzük le: csak szigorú gépátvétel után indulhatnak el az autók. Kötelező a bukócső, a sofőr ajtaján elhelyezett kazán lemez, az utastérben fixen rögzített akkumulátor és üzemanyagtartály, a négy pontos biztonsági öv, a fejtámlával ellátott sofőrülés, szélvédő helyetti vasháló. Sofőröknek sisak és hosszú ujjú zárt ruha ugyancsak előírás.



FOTÓ SAVA

Indulásra készen

Gyorsasági futamon megkülönböztetünk Trabant (csak kétütemű), kis kategória (1800 cm³-ig) és nagy kategóriás futamot (1800 cm³ felett). Gyorsasági futamban nincs ütközés, csak úgynevezett rátámasztás. Ez annyit jelent, ha az autód orra a melletted álló autó „A” oszlopával van egyvonalban, akkor furakodhatsz, összeérhettek. Öt-öt perces délelőtti és délutáni futam van, ahol összeadódnak a pontok. Szombat délután van egy 10 perces gyorsasági rodeó, ahol az összes kategória egyszerre indul.

Ütközéses futamon létezik Trabant (csak kétütemű), széria és vasalt kategóriás

futam. Vasárnap délután a nap fénypontja az ütközéses rodeó, ahol széria és vasalt autók egy futamon vesznek részt. Ez addig tart, amíg csak egy autó köröz. Minimum 3 kört kell megtennie, hogy győztesnek hirdessék. Széria autó az, amelyik nincs agyon erősítve, egy kazán lemez van a vezető ajtón, egy erősített lökhárító elöl és hátul, valamint kerék védelem. Vasalt autó az, amely általában minimum 500 kg vasat foglal magába, de nem ritka a plusz 1500 kg sem.

Pontok ütközéses futamon: minden megtett kör és koccanás 3 pont, nagyütközés és start segítség (elakadt autónál) 5 pont,

kifordítás (közel 180 fok) 10 pont, önborítás (mely csak az utolsó 2 percben engedélyezett) 15 pont, másik autó felborítása 30 pont.

Én 2002-ben kezdtem a versenyzést egy Zsigulival, ezt követően egy Colttal róttam a köröket. Jelenleg Lancerrel indulok. Rajtam kívül Mitsubishivel versenyez Németh Csaba és Szabó Tamás is.

A futamok külső szemlélő számára is rendkívül látványosak és szórakoztatóak. Ha érdekel a verseny, akkor keress bennünket a Facebook-on:

<https://www.facebook.com/roncsverseny>
Jáhn Zsolt

Drag racing

2014-ben is folytatódott az "őrület" a Novi Művek Racing Team csapattal. Jöttek a jó kis gumifüstös, etanol gőzös forró, vagy épp esős versenynapok. Szinte megszámlálhatatlan kupával gazdagodott a csapat. Jómagam is rengeteg új tapasztalatot szereztem.

Összességében nagyon jól sikerült ez az év is, egyéni rekordok is születtek. Joey az utcaival az év végén megfutotta a 11,1 sec-et. Zoltrixnak sikerült első keréken új kategóriarekordot beállítania 11,3-al. Nem is győztem magyarázkodni, hogy tényleg nem csak 1000 kiló az autó, sőt...



Merci stabilan hozta az évet, és stabilan nyírta is a hajtása minden elemét. Az utolsó versenyen, a döntő előtt fél órával megtörtént váltócsere után sikerült éves bajnoki címre szert tennie. MeKri balesete ellenére is megszerezte az éves S7 harmadik helyet.

A sok-sok versenyen megszerzett helyezések mellett ebben az évben is MNASZ Drag racing sorozat bajnoka lett Zoltrix (S7), Merci(S8) Joey (AP3, valamint



S8 második hely), MeKri (S7 harmadik hely). Ezen felül a kunmadarasi összetettben első lett Merci, MeKri és második Joey.

2015-ben új szabály és egy teljesen új kategória lép életbe. Ezzel számomra is egy új kihívás kezdődik. Eddig sem volt könnyű dolgom, de most még nehezebb lesz. Igyekszem mindent elkövetni azért, hogy 2015-ben is büszke lehessenek az autóinkra, s versenyzőinkre.

Érdeemes lesz tehát ellátogatni a versenysorozat különböző állomásaira. Az új szabályoknak köszönhetően gyári autókkal is több értelme lesz indulni, mivel a turbósított gépek kikerülnek az utcai kategóriákból.

Bővebben a facebook-on a Novi Művek Racing Team, valamint a Drag racing oldalán olvashattok. Illetve várom esetleges "versenyzők" jelentkezését is, ha kérdés van vagy segítség kell.

SZÖVEG Novák Gábor

10. Mitsubishi Fan Forum Elbetreffen

2014. JÚNIUS 19-22. • PRETZSCH (NÉMETORSZÁG)

Szívet melengető volt ennyi Mitsubishit látni egy helyen. Szükség is volt rá, mert főleg este vacogott a társaság. Volt bőven ritkaság, és a tuningból sem volt hiány. Az autómustra mellett bőven volt lehetőség képességeink és csapatszellemünk megvillogtatására is.

A szokásos kategóriánkénti legszebb autó szavazás mellett alkatrész felismerés, kerécsere, Canter húzás (amiben résztvettem, mint a lengyel-magyar vegyes csapat tagja), számítógépes autóversenyzés közül lehetett válogatni.

Legjobban a környékbeli lakosság hozzáállásán lepődtem meg. Amikor felvonult az a rengeteg autócsoda morogva-dudálva, a helyiek örömmel fogadták. Az ablakból nézve, az udvaron állva, a keresztződésben széken ülve integettek az elhaladóknak, akik visszaintve, és rövid túlközléssel viszonzták a kedvességet. Még a többi autós is mosolyogva várt percekig, hogy továbbhaladhasson. Ez mindenképpen példaértékű volt számomra.

Az éjszakákat legtöbbször sátorban oldották meg, a vendégek külön a focipályán kaptak helyet zavartalan pihenésük biztosítására.

Ha valaki tud rá áldozni, megéri átruccanni. További információ és képek a következő honlapon találhatóak: <http://www.elbetreffen.mitsu-talk.de>



12. MitsuManiaki találkozó

2014. AUGUSZTUS 29-31. • FIRLEJ (LENGYELORSZÁG)

Most már mondhatom, hogy nálam már hagyomány a lengyelországi találkozó. Így jobbára a barátok látogatása a fő célom, de azért kihasználom a találkozót adta lehetőségeket is. A lengyeleknél az a sajátos, hogy minden évben máshol tartják az éves

találkozót (néhány kivétellel). Ez jó lehetőséget ad megismerni a környék nevezetességeit, így egy hetes kirándulás kezdő, avagy végpontja lehet.

Idén a Lubliniak szervezték a találkozót egy tó melletti üdülőközpontban. Kis faházakban és többszobás hostelben szállásolták el a résztvevőket. A szokásos autószavazás mellett a vállalkozó szelleműek az alábbi versenyeken próbálhatták ki ügyességüket: 160-as szög kalapálása egy fatuskóba, darts verseny (amiben dobogó közeli helyet sikerült kivívnom, kezdők szerencséje), csapatos kosárlabda mérkőzés. Nagy élményt jelentett egy borulás szimulátor kipróbá-



Borulási szimulátor

lása. Saját autóval már kevésbé lenne az:) A hangulatot az esti bulik emelték a tetőfokára. Közben néhányan a bungalók mellett grilleztek és iszogattak baráti társasággal, köztük én is. Sajnos korán kellett indulnunk vissza, így az eredményhirdetést már nem várhattam meg. A lengyel klub honlapját elérhetitek az alábbi címen: <http://www.mitsumaniaki.com>

SZÖVEG Öri Dávid



6. Országos Mitsubishi Találkozó

2014. SZEPTEMBER 13. • AGÁRD

Már hajnalodott, forgolódtam az ágyamban, éreztem valami készül. Egész héten borús volt az idő, ahogy a nyár nagy részében. Izgultam is egy kicsit, hogy vajon milyen időre virrad ma reggel? Ezért gyorsan a számítógép elé ültem, hogy megbizonyosodjak: a hétvégére tervezett egynapos Velencei-tavi Mitsubishi Klubos rendezvény megrendezésre kerül-e? Adrián szerencsére jelezte, hogy aki konvojban szeretne a helyszínre vonulni, az időben érkezzen a Campona parkolójához. Ezért gyorsan összeszedtem magam és bepattantam a kocsimba.

Siettem, hogy ne késsem le a konvojt. Szerencsémre nem én voltam az utolsó, most... Lecsorogtunk szépen a tóhoz a kempinghez, ahol a Ford Escort Klubosok viszonylag nagy számban képviselték már



magukat. Ugyanis közös szervezésben megosztottunk velük a kempinget. Teljesen normális banda volt, kölcsönös átsétáltunk megnézni a kocsikat. Bár én csak azért, mert arra volt a büfé :). Csak egy hely volt



nyitva, de ott mindenféle disznóságot sütöttek. Lacipecsenye is volt, és finom búzasör. Úgy voltam, hogy iszok egyet, hisz biztosan maradok még pár órát. Ha már ilyen sok szép autóval lejöttünk a természetbe és még a nap is süt! A büfé a korszót is kölcsönadta, úgyhogy stílusosan az autó tetejére raktam, míg meg nem ittam :).

Szerencsére programokból sem volt hiány. Kipróbálhatta mindenki magát felni hajtásban, majd volt alkatrész felismerő-tapogatós játék is. A bátrabbak egy igazi



motor szelephézag állítgatásával mérheték össze tudásukat. Itt természetesen a gyakorlottabbak vittek el a pálmát. A Mitsubishi Motors hazai vezérképiselete jóvoltából nem maradhatott el az ajándékosztás sem. Először a győztesek vehették át jutalmukat, majd szép sorban mindenki kapott végül valamit. A legkisebb klubosunk is a kisautóját.

Úgy gondolom mindenki pozitív élménnyel indult haza. Köszönjük Ádámnak a jó fotókat a fáról és minden megjelenőnek a részvételét! Remélem, hogy 2015-ben összejöhet a 2 napos Mitsubishi Hétvégi tavi mulatság is :).

SZÖVEG Endrődi Gergely
FOTÓ Patuzzi Péter



Mitsubishi Klub Évzáró

2014. NOVEMBER 22. • BUDAPEST

A Pizza Forte Pesti úti éttermében tartottuk évbúcsúztató összejövetelünket. Bár a 15 órás kezdésre csak keveseknek sikerült megérkezniük, az idő múlásával egyre többen csatlakoztak hozzánk. Ennek köszönhetően a parkoló is szépen megtelt sok-sok különféle évjáratú Colt-tal, Lancer-rel, Galant-tal, Carismá-val és Eclipse-szel/Talon-



nal. Jáhn Zsolt személyében gazdára talált a totó fődíja is, a 15 ezer forint értékű Gombos Csomagtartó vásárlási utalvány (10-ből 9 találatot ért el). Ezen kívül min-

den tesztiköltő választhatott a Mitsubishi Motors vezérképiselet ajándéktárgyai között.

Klubtag-toborzó versenyünk győztesei és helyezettei is átvehették megérdemelt ajándékaikat. Az első helyen Szabó Tamás és Kóder Ákos végzett. Ők a Jap-ker Kft. által felajánlott 20 ezer forint értékű vásárlási utalványát megosztva kapták. Harmadik és negyedik helyen szintén azonos eredménnyel Lamos János és Horváth Norbert lett. Mitsubishi ajándéktárgyban részesültek. Úgy láttam, hogy az étteremben és a parkolóban egyaránt jó hangulatú beszélgetések zajlottak. Ha megfelelően találjátok, akkor 2015-ben ugyanitt zárhatjuk az évet. De egyéb javaslatok is jöhetnek. SZÖVEG Gabo

HÁROM GYÉMÁNT Kiadó: Mitsubishi Klub Egyesület • Postacím: 1144 Budapest, Szentmihályi út 17. • E-mail: info@mitsubishiklub.hu
Adószám: 18073393-1-42 • Tel: (+3620-365-3287) • Honlap: www.mitsubishiklub.hu • A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül
© 1995-2015 Mitsubishi Klub Egyesület. • A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjában érhető el

